



每到秋天就变成金色长廊的北京西路深受市民喜爱 IC图



专家认为,缺少规划和马路拓宽让新栽行道树难成气候

快报记者 顾炜 摄

南京行道树加了不少新品种 市民喊好的景观路还是那几条

专家:主题不鲜明、缺乏历史感让部分景观路难成气候

黄埔路的法桐、北京西路的银杏、御道街的雪松……林荫大道是南京这座城市最值得骄傲的名片之一。近年来,南京的行道树品种越来越丰富,已经从单一的雪松、法桐等增加到了50多个品种。

然而,一部分南京市民却觉得:新建的景观大道不断出现,老路不断升级,可大家记得的还是那些老的林荫大道。“怎么行道树的品种越来越多,特色却越来越不明显了呢?”植树节将至,人们不禁要问:南京的街头,究竟该种些什么树?

□快报记者 孙兰兰 赵丹丹

»数据

南京主城区行道树达51种

法桐(悬铃木)是南京行道树的代表。南京农业大学园艺学院的专家曾经对南京明城墙以内125条主要路段的行道树进行过摸底调查,发现南京老城区的行道树中,法桐树有17365株,这种外来物种已完全成为“本土植物”。

专家告诉记者,法桐可以吸收有害气体,还具有超强的抵抗烟尘、隔离噪音的能力,仍然是南京绿化首选的行道树种。

不过也有人认为,光是法桐也太单调了。专家统计发现,近年来,南京在新建道路上的行道树越来越多元化,普查发现,南京主城区内的行道树已达到51种,其中乔木27种,灌木24种,悬铃木、香樟、国槐、女贞、水杉、雪松和枫杨这7种树是行道树群落的优势种,占到南京行道树乔木层总株数的89.43%。

值得一提的是,在重视“绿”的同时,彩化、美化效果开始被注重,比如一些开花的树和彩叶树种陆续出现在街头。

»探访

“怀旧”市民秋天必去北京西路

昨天,快报记者探访发现,南京这些年景观路做了不少,行道树也种了不少。比如江东路的三重绿岛开阔大气,雨花台区也建了10条花卉大道。然而问起来,大多数市民还是比较“怀旧”,“深秋时的北京西路多漂亮,满地的银杏叶金灿灿的。”

混搭江东路

三重绿岛,有20多个树种

江东路北起三汊河大桥,南至马东广场,是河西新城区的南北向中轴线。2005年改造完毕后,这条路最大的变化是将主干道两侧原本宽3米的绿化中分带同时加宽到8米,原宽8米的绿化侧分带则减为4.5米。

昨天,快报记者来到双向八车道的,主干道幅宽达66米的江东路,不论是骑车人还是开车人,只要走在这条路上,树木随处可见。一位出租车司机说,这会是冬季,还看不出什么景致,

到了春天,每当开车送人经过这里,心情都会很好,因为绿色的花草树木很养眼。

据了解,江东路最大的特色是三重绿岛,中间的最宽,里面的树木错落有致——先是一段矮灌木,随后就是一段红枫,沿途走来树种各不相同。据悉,江东路种植的树种达20多种,有雪松、榉树、红枫、银杏、法桐、水杉、杨树等,绿化率十分高,因此成为近年来南京比较有特色的景观大道。

华贵花卉大道

一到季节,这里落英缤纷

南京最繁花似锦的道路,要属雨花台区的几条花卉大道。

樱花大道(花神大道)是雨花台区最早的一条花卉主题大道,宽敞的马路两侧及中央绿岛镶嵌着1200株樱花树,同时还搭配了意杨、雪松、紫叶李、紫薇等1700株植物。一到季节,这里就落英缤纷。

纬九路花卉大道以桂花为主题,以黄色为主色调。桂花大道长约1000米,东连宁溧路西接宁南路,将宁南商贸区和西南花神家具港串联在一起。千米桂花大

道的中央绿岛将种植700余株桂花树,到桂花飘香的季节,便四处芬芳。玉兰路则是“路如其名”,沿途种着玉兰树。

据悉,2005年,雨花台区开始邀请专家制定全国首部花境规划《南京市雨花台区花境建设规划》。根据规划,还建了宁溧路夹竹桃大道、雨花西路红枫大道、宁丹路紫薇大道、凤台南路-宁芜公路海棠大道、紫荆花路紫荆大道、纬八路绣球大道、郁金香路郁金香大道等7条主题大道。

最爱北京西路

外地游客都说“太漂亮了”

昨天,快报记者通过街头随机采访,发现多数人印象最深的还是那几条老景观路。“北京西路那里都种着银杏,一到秋天漂亮极了。”一位市民不假思索地说。

以银杏树作为行道树,这在南京并不多见,北京西路就是其中之一。从鼓楼到宁海路段两旁,遍植着银杏、彩叶植物。尤其是始植于上世纪70年代的300棵

银杏,都有15米高、25厘米粗细,一到秋冬季节,满树的叶子金灿灿,落到地上后,北京西路就成了一条金色长廊。

住在附近的周阿姨说,每到深秋,在阳光照射下,成片的银杏树呈现出金黄色,令人心旷神怡。每年,她都会和老伴带着相机来拍照,有朋友来南京玩,经过这里时,都会很感叹地说:“这条路真是太漂亮了。”

»追问

一些新建景观路为啥遇冷

昨天,当快报记者请园林界人士推荐一些景观路时,却发现很尴尬:这些年,每年新建、出新改造那么多条道路,可推荐来推荐去,最后说的还是那些传统的林荫大道。这让人不禁要问:为什么新景观路“不受待见”,南京街头还应该种哪些树?

为啥很多路长得差不多 “没有全市的规划指导”

“很多道路都长得差不多。”南京林业大学一位专家认为,现在绿化追求的都是“三季有花,四季常绿”效果,品种很多,绿岛上春天的梅花、玉兰花,夏天的石榴,秋天的桂花……什么都有,反而显得主题不鲜明。

这位专家认为,一方面是行道树生长有个周期,刚栽下不久,难成气候,反观南京几条有特色的景观路,都经过了几十年的历史积淀。更重要的是没个性,比方说前些年追求四季常绿,很多道路就纷纷种上香樟树。还有的道路植物种类太多,全都混杂在一起。

“这也难怪,绿化建设都是分散的。”业内人士告诉记者,原来行道树有园林局统筹指导,大部制改革后,该局撤销,养护职能划归城管局,而绿化建设都是与单条道路建设捆绑在一起,除了雨花台区曾经拿出一份“花境规划”,其他几乎没有整个片区的规划,更没有一份全市的规划指导。而另一位业内人士认为,现在道路出新,都是马路拓宽优先满足交通,部分绿岛也跟着瘦身。而由于城市发展建设,绿化也跟着几轮变更,比如有些树种刚种下去,下次改造时,又跟着重栽,反反复复,怎么能形成“气候”。

过去的“鸟语花香”咋没了 “应多配植一些挂果树木”

网友“米玮”则提出一个建议:希望在南京多种一些适合本地地区的浆果类绿化,不但可以点缀美景,也可以给适合南京生长环境的虫兽提供食物来源,使过去的鸟叫虫鸣回到这座美丽的古城,“而且这些虫兽还是病虫害的克星。”

中山植物园的科普专家田松沪告诉记者,要营造“鸟语花香”的美好环境,城市里多配植一些

挂果树木是关键。比如市区的香樟树多了,这几年爱吃香樟果的乌鸦就变多了,但香樟果实又令人很烦恼,落到衣服上就会染上一片紫黑色。应当选择更多的挂果树种。

据了解,在紫金山周围,深秋到早春季节这段时间,挂果树种就有53种,例如构骨、火棘、南天竹、棕桐等,一串串红的、橙的、紫的、黄的果实挂满枝头,既好看,又为鸟儿在很难捕捉昆虫的季节,提供了充足口粮。然而主城区,目前挂果树木数量很少。

乡土树种何时走上街头 南京椴早已具备条件

采访中,多位专家向记者建议,南京的行道树还是要种一些乡土树种。

2008年,南京市园林科所曾经拿出一份名单,推荐31种最合适南京种植的行道树,其中,榉树、榔榆、南京椴、臭椿等乡土树种占到了一半席位。

这些土生土长的树种,对南京的气候、土壤等很适应。然而,记者昨天了解到,如今两三年过去了,这些乡土树种在南京街头,还是很难看见它们的身影。除了江东路种植了一些臭椿,叶形还挺漂亮,叶子只要不刻意捻碎了去闻,臭味就不明显,对行人没什么影响,反倒是因为这种特殊气味,让虫子避而远之。

最具代表性的乡土树种南京椴,至今也没能走上街头。南京林业大学教授汤庚国介绍说,南京椴树冠整齐,枝叶茂密,分枝位置较高,不会对行车造成太大影响,而且花开时气味芳香,树叶、果实都很漂亮。以前它在自然界的发芽成功率低,数量稀少。近年来南京椴的培育难题已经攻克,早已具备做行道树的条件。但由于南京椴、榔榆这些乡土树种的生长速度缓慢,绿化建设单位都不愿意用。因此,尽管专家建议不断,可推广起来却很难。