



## 链接

●南京城墙原来一共有13个城门,分别是朝阳门、正阳门、通济门、聚宝门、三山门、清江门、定淮门、仪凤门、钟阜门、金川门、神策门、太平门、石城门。目前能看到6个:聚宝门,也就是现在的中华门;朝阳门就是现在的中山门;还有就是神策门、清凉门、石城门、仪凤门,其中仪凤门是2008年修建的。

●去年,南京市规划局公示了秦淮新河—土城头百里风光带—明外郭沿线地区规划设计,外郭全线原长60多公里,将涉及18个城门。在明外郭沿线地区规划中,并不是18个城门都要重新建造,其中只有观音门、沧波门、上方门重建,另外15个将以塑造、标识、点题等多种形式进行表现。



当年的通济门呈船形(左为明城墙图) 资料图片

# 当年最大“通济门”现在在哪里

市民呼吁在酒精厂地块建通济门遗址公园,专家称此处已在城门外不适合建

南京市民朱先生每次经过通济门隧道,就会想起古通济门。它曾是南京最大的一座城门,有着独特的船形结构,13座内城门外只有水西门和石城门可媲美。近年来,南京内13座城门有的有实景,有的有遗址公园,通济门却没有。朱先生告诉快报记者,其实通济门曾多次发现遗址,他建议利用南京酿酒总厂地块(人们通常称酒精厂)建设一处通济门遗址公园。对此,南京市文物局和明城墙专家表示,建遗址公园固然好,但遗址公园应该在遗址上建,而酒精厂地块上并无通济门遗址。

□快报记者 胡玉梅 赵丹丹

## 热帖

### 市民提议建通济门遗址公园

朱旭先是浙江人,但1976年就来了南京,对南京很有感情。2006年,他搬到了通济门附近的凯悦天琴小区居住,才慢慢了解通济门的历史。

“据说我们小区的下面就是当年通济门的城基。”他说,南京历史上有“内13门”“外18门”,历史上的“通济门”是南京“内13门”中规模最大的。它坐北朝南,有三重内瓮城。进门向东北而去是森严的皇官区,向西南而行则是热闹的秦淮商业区,堪称南京的咽喉要道。最特

别的是它的外形被设计成一艘正待扬帆远航的大船,扼守在内秦淮和外秦淮的分界点上。

“光华门有遗址公园,通济门也应该建遗址公园。去年年底,酒精厂厂房拆除,但这块地迟迟没动静,南京不缺高楼大厦,如果能利用这块地打造通济门遗址公园,既能恢复古迹,也能让人们更了解这段历史。”他说,建设一个具有一定规模的“明城墙通济门遗址公园”,让东水关与光华门之间的明城墙遥相连接,其意义非同凡响。

## 探访

### 通济门城基在大中桥一带

南京过去的通济门在今天的龙蟠中路上,不过要想寻到古迹已经很难。昨天记者探访到此,南京的城东干道,车来车往,穿梭不息,宽阔的马路两旁,是林立的居民小区,东边是凯悦天琴小区和南京酿酒总厂,西边是东水关岸小区以及东水关遗址公园。

龙蟠中路上一个公交车站,站名还在延用着“通济门”三字,而车流不息的隧道,上面也明显标着“通济门隧道”几个大字。南京酿酒总厂的厂房已经拆除,只剩下厂大门和传达室,内部堆积了大量的残砖断瓦。

不过,记者也找到了当年通济门的一些蛛丝马迹,龙蟠中路399号、东水关北面的一条小巷,也就离通济门站台十几米处,有一块荒地,成片的土坡上堆积了大量的残砖断瓦。不过,一圈范围内,有明显被挖过的痕迹,两排石基显露无遗,垒砌的砖有大有小,看上去已有年代,两排整齐的砖石中间,还有一些碎砖。现场,还用红色的绳子拉起了围挡,绳上的标牌上写着“施工现场严禁

玩耍、入内”。

住在附近的人告诉记者,这里原来是一处售楼处,后来拆了,去年,有专家曾来考古,挖出了一些城砖。“听说这是当年通济门的基址,不过之后一直维持现状,没有什么动静。”

徐德喜老人今年81岁,祖祖辈辈五代人都居住在大中桥一带,“记得,记得。”他说,当年的通济门城门很雄伟,格局形似中华门,但又比中华门大,两边有坡,可以上到城墙上,他和小伙伴就时常跑上去玩耍,放风筝。“那时候这里可热闹了。”徐德喜记得门里门外有油坊、粮店、杂货店等,成为城里城外人买东西的集市,溧水、高淳的人都坐船到这来。出门的码头边(现在东水关公园牌坊处)有陈家木行、蒋家鱼行。“陈家从江西运来的木料就从这下货。”

他还记得,当年日本人轰炸南京时,他和父母就躲进城门里避难,1938年,日本侵略军占领南京后,日本兵把守通济门,从城外的人过城门要被盘问。

## 考古

### 通济门不止一次“神龙探头”

从2002年开始,通济门曾经4次“神龙探头”,据了解,通济门隧道、龙蟠中路以及附近楼盘开建的时候,南京市博物馆考古人员曾经多次对通济门遗址进行考古发掘。

最早的一次是2002年。当时,南京汉熙房地产开发有限公司在位于白下区大光路167号的汉熙城市花园工地施工时,在毗邻龙蟠中路一侧发现一排南北向条石。南京市博物馆考古人员经现场勘查,初步判定为明代通济门附属建筑基址。当时,考古人员在所发现条石的西侧开挖长28米、宽1.5米的探沟一条,发掘表明,该段城墙遗迹

露于地表的部分,是1~5层条石不等的城墙西垣基础,残长25.8米。墙体内侧紧贴条石的为城砖垒成的防护层,防护层不是很规整。防护层内填充了不规则条石块,石块与石块间用黄土和石灰浆砌筑夯实。

同年,南京市博物馆考古队在龙蟠中路东面凯悦天琴小区建设工地,还发现了通济门东面的城垣;2006年,又在这个工地发现了从外往里的第四道城门遗址;2010年,又发现瓮城的西侧墙体。如果将这几次考古的数据汇总,将有望还原历史上完整的通济门。

### 当年是南京最大的一座城门

明城墙研究专家杨国庆说,现在大家看到的最大的城门是聚宝门,其实600年前,最大的城门是通济门。

“明初13座城门外,聚宝门中规中矩,四四方方;但通济门却不是,占地面积很大,却是船形的。和通济门一样船形的瓮城,还有水西门和石城门(即今天的汉西门)。”他说,聚宝门、水西门和通济门都是同一年开建的,都是朱元璋直接拨中央财政建筑的。那一年是南京城墙营建21年后,公元1386年12月24日,朱元璋下令由中军都督府督造,当时除洪武门外,其他三座城门均建造了内瓮城。

让人费解的是,通济门城墙为何要设计成船形的?杨国庆摇头:不知道,但最起码可以说明当时的瓮城设计已经有一种审美思想了,“会不会是一种隐喻?隐喻着大明王朝要与天下百姓‘同舟共济’的

心态。”

而通济门被拆,则是因为交通的需要。杨国庆说,当年通济门险情严重,南京建筑工程设计师麦保曾等人于1954年调查时,就发现至少10处险情。1958年夏,南京市建设局向南京市文保会发出《通知》,称:“本市通济门年久失修,危险程度日趋严重;加之城外将有很多新工业建立,该门的存在,也严重阻碍了交通。经市委考虑后,已同意拆除。”

1960年2月3日,在经南京市人民委员会批准拆除通济门后,由白下区负责先拆除两座瓮城之垣。通济门剩余的一座瓮城,由于年久失修,城墙开裂现象更为严重。1962年10月,拆除工程再次启动,延续到了第二年初。1963年5月,通济门及内瓮城拆除后,土方及石料未及清理,还遗留了条石墩子10个,但最后,这10个条石墩子也没留住,被拆除了。

## 进展

### 专家称酒精厂地块不适合建遗址公园

“去年发现通济门城墙遗址的时候,开专家论证会,当时我就建议,应该就地建个遗址公园。”杨国庆说,建通济门遗址公园还是很有必要的,毕竟历史上,通济门曾经是那么的精彩。但是在原酒精厂地段上建遗址公园,杨国庆就摇头了。“建遗址公园应该都是在遗址上建的,原酒精厂地段上没有通济门遗址,那都是通济门外了,不太妥当。”

南京市文物局副局长杨新华说,根据《南京城墙保护规划》来看,在城墙遗址上建房子,这是不允许的。不过,原酒精厂地段没有通济门城墙遗址。但如果从改善环境来看,建个遗址公园比盖小区住宅楼好。杨新华说,早些年光华门曾经发现一个碉堡,曾经是要建茶楼和餐饮场所的,但经专家提议应该建遗址公园,就地展示当年的场景,这个建议被采纳,现在光华门建设了光华门抗战遗址公园,社会反响很好。对于通济门,他建议,“2010年南京市博物馆曾经发现了一段通济门遗址,可以在那里建绿化带,把城墙基础展示给市民看,标识出当年通济门的走向。”

### 酒精厂地块已规划住宅用地

记者从南京市规划局了解到,早在2000年左右,南京酒精厂地块就有规划方案,当时凯悦天琴开发商将该地块一并纳入规划,进行开发,不过是分期实施。到了2005年左右,一直没有实施,酒精厂所属的产权单位提出按原方案启动,挂牌出让。不过之后文物专家方面有不同意见,认为这里属于当年通济门原址地段,地下可能有文物埋藏,到2007年左右,文物部门曾经进行地下文物勘探,没有发现文物。2009年时,规划局曾就酒精厂地块方案进行批前公示,当时规划是住宅用地,建三幢高层,以及一所六班制的幼儿园。不过这块地一直没有挂牌出让。如果想要建遗址公园,除非土地所有权单位有此意向。