

油价,伦敦与纽约分道扬镳

国内成品油调价左右为难

一谈到国际油价,人们的第
一反应就是纽约商品交易所的
原油期货价格。但目前的布伦特
原油算是反客为主了,最直观的
表现就是其交投的活跃度已经
可以和纽约原油期货分庭抗礼了。
而且一般来说,纽约原油走
势会领先于布伦特原油,但近期
布伦特原油却大幅领先。

在业内看来,这一状况的出
现原因相当复杂,而由于国内
油价所跟踪的三地国际油价中
涵盖布伦特油价,却不包括纽
约油价,这无疑给调价带来更
大变数。

快报记者 陈其珏

A股指数16日行情

指数	上证指数	深证成指	沪深300
开盘	2893.68	12675.87	3211.14
最高	2924.19	12884.87	3248.85
最低	2882.55	12617.10	3195.47
收盘	2923.90	12884.87	3248.53
涨幅(%)	0.85	1.36	0.96
成交额	1616.36亿	1185.77亿	1255.50亿

股指期货16日行情

合约	IF1102	IF1103	IF1106	IF1109
收盘价	3245	3272.6	3346	3389.4
涨跌(%)	0.69	0.68	0.76	0.73
结算价	3232	3259.4	3335.22	3382.8
成交(手)	22846	177034	1418	229
成交额	220.8亿	1726.28亿	14.14亿	2.32亿
持仓(手)	4769	30257	3166	711



16日10:00外汇牌价

货币种类	现汇买入价	现钞买入价	现汇现钞卖出价
美元	657.03	651.77	659.67
港币	84.3	83.63	84.64
欧元	886.79	868.09	893.91
日元	7.8266	7.6616	7.8895
英镑	1058.92	1036.59	1067.42
瑞士法郎	678.52	664.35	684.24
新加坡元	512.43	501.83	516.96
瑞典克朗	101.39	99.3	102.31
加拿大元	663.28	649.56	669.14
澳大利亚元	655.06	640.66	660.06

太平洋电话车险

想知道私家车商业险保费到底能省多少?

40060-95500

太平洋保险

答王见闻

油价背离原因复杂

本周一,伦敦北海布伦特4月原油期货结算价上涨逾3美元,达到104.30美元/桶的盘中高位,为2008年9月以来的最高水平,最终收于103.08美元/桶,上涨2.14美元。相比之下,纽约商品交易所轻质原油近月合同却报每桶84.81美元,比前一交易日下跌0.77美元。至昨天截稿时,电子盘中纽约油价报84.65美元,仍低于85美元,而布伦特油价报102.04美元,两者仍维持15美元以上的价差。

事实上,早在我国春节前,上述两大原油指标就出现溢价拉大的趋势。当时,因美元原油库存和成品油库存全面增长的效应延续,纽约油价持续下跌。而壳牌公司在北海布伦特油田的四座平台计划在关闭检修后还将停产数周,促使布伦特油价上涨,较前者溢价曾拉大到3美元。如今,随着两地价差进一步拉大到罕见的15美元以上,这一迹象已引发业界广泛关注。

“这一幕的出现和多重因素有关,背景很复杂。”中海油能源经济研究院研究员管清友昨天在接受记者采访时表示,首先是近几个月美国原油库存不断上升,这对纽约油价是一大利空。“其次,纽约油价对美元升值的反应更为敏感,在美元升值过程中,纽约油价下跌会比布伦特油价下跌得更快。其三,近年来美国非常规油气资源开发迅猛,这对美国的石油供需也带来深远影响。”管清友说,相比美国,欧洲的能源发展更看重新能源,这也造成欧洲在石油安全方面更加脆弱。而流动性过剩、投机资本

炒作也是两地价差拉大的构成因素。

国内成品油批零倒挂将重现

春节以来,国内能源领域最受关注和引起争议的话题无疑是“山雨欲来”的新一轮成品油调价。随着时间“窗口”打开时日愈长,国内外油价价差拉得愈大,成品油调价也更显得左右为难。

“目前,国内支持上调油价的因素有两方面:一是本月以来炼油盈利呈现与成本持平或略有亏损,需要上调成品油价以提振炼油积极性;二是多数地区的柴油批零差价偏小,有重现批零倒挂的可能。”东方油气网首席经济学家钟健说。他指出,进入2月份以后,由于国际油价上涨,国内原油结算价平均比前月上涨了大约260元/吨,以炼制大庆类品质原油的炼油毛利计,其毛利水平仅为50元/吨左右,若计其他生产成本则已略显亏损。

与此同时,春节后各地成品油批发价出现新一轮上涨。如柴油批发价进一步上涨,批零差价有可能被压缩殆尽甚至批零倒挂。以华东地区为例,春节前后本应是历年批发价的最低时期,如2010年春节前后,0号柴油的批零差价曾达到1300元/吨左右。但今年春节过后,0号柴油最低批发价平均为7550元/吨,与零售最高限价7790元/吨仅有240元/吨的批零差幅。管清友说,相比美国,欧洲的能源发展更看重新能源,这也造成欧洲在石油安全方面更加脆弱。而流动性过剩、投机资本

国内油价何去何从

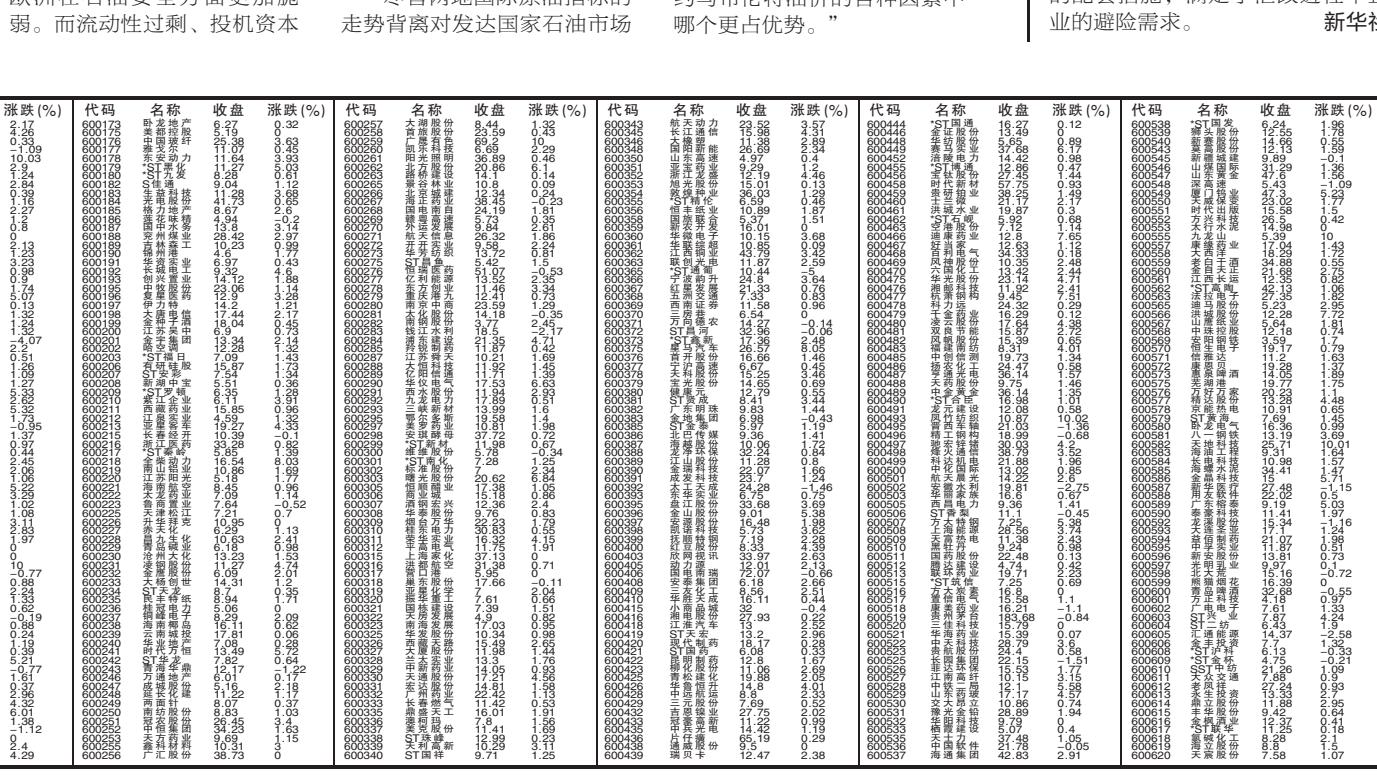
尽管两地国际原油指标的走势背离对发达国家石油市场

的影响并不显著,但对中国而言却恰恰相反。

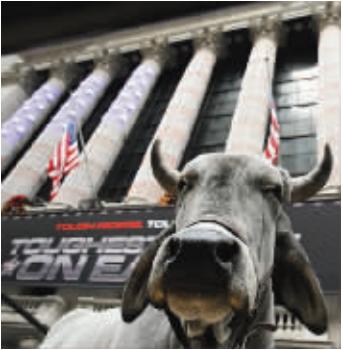
根据2009年开始推行的新成品油价格形成机制规定,当包含北海布伦特、中东迪拜和印度尼西亚辛塔这三种国际基准原油的一篮子移动加权均价在22个工作日内变化超过4%时,发改委将考虑调整成品油价格。这意味着在当前布伦特油价高企的前提下,成品油应该进入“调价时刻”。

业内机构的数据也证实了这一点。来自易贸资讯的数据显示,截至2月9日,三地原油的变化率已高达9.49%,“22天+4%”的理论条件早已满足。但问题在于,与布伦特原油同为国际油价重要指标的纽约油价却在近期下跌,这使得国内成品油调价的变数很大:不少人甚至认为,纽约油价已经从几周前的90多美元下跌到85美元以下,国内油价非但不应该上涨,且应当下调。

事实上,造成目前国内成品油调价“骑虎难下”的一大背景正是两大国际原油期货指标走势背离。故此,考察油价前景的首要参考也是纽约与伦敦两地油价走势究竟会如何。“这种油价背离的情况不会维持太久,迟早会并轨。”厦门大学中国能源经济研究中心主任林伯强教授昨天在接受本报记者采访时表示,纽约、伦敦两地油价背离以前也出现过,但价差的拉大一般不会持久。他认为,两地油价未来还是会相互靠拢,并最终可能在90美元左右并轨,“至于在90美元以上还是90美元以下则要看影响纽约与布伦特油价的各种因素中哪个更占优势。”



纽交所与德交所合并
全球“老大”起名难



纽约泛欧交易所和德意志证券交易所15日宣布,双方已就业务合并事宜达成最终协议,将联合组成全球最大的交易所运营商。

根据两个交易所当天发布的联合声明,德交所股东将持有新集团60%的股份,纽交所股东持股40%。新集团总部将分别设在纽约和法兰克福,并在法兰克福、纽约和巴黎上市。但新集团的名称尚未确定。纽交所首席执行官邓肯·尼德奥尔15日说,将在今后一两个月内宣布新名称。“对每一个人而言,那是一个涉及情感的决定,这一点让我们诚实些,”他说,“品牌……有太多国家自豪感,尤其是我们从事的行业。”代表纽约的美国联邦参议员查尔斯·舒默认为新机构名称没有理由不把“纽交所摆在新机构名称的第一位”。新华社

我国连续两月减持美国国债

美国财政部15日公布的数据显示,去年12月份中国减持美国国债40亿美元,这是中国连续第二个月减持美国国债,日本当月则有所增持,中国仍是美国最大债权国。新华社

人民币对外汇期权交易推出

国家外汇管理局16日发布《国家外汇管理局关于人民币对外汇期权交易有关问题的通知》,批准中国外汇交易中心在银行间外汇市场组织开展人民币对外汇期权交易。《通知》自2011年4月1日起施行。

交通银行研究员鄂永健认为,人民币对外汇期权交易的推出,有利于丰富外汇市场交易品种。此外,人民币汇率形成机制改革要求扩大人民币弹性和波动幅度,这也是汇改的配套措施,满足了汇改进程中企业的避险需求。新华社