



2月12日零点,远在加拿大求学的80后古生物学者邢立达与两个同伴正在烹饪“美食”,并且通过微博直播了从煎肉到尝肉的全过程。微博立刻引来包括著名编剧宁财神在内的数千网友的转发和热议。这是因为那片煎成10成熟的肉非同寻常,是4000年前的猛犸象腿肉。

# 4千年前的猛犸象肉啥味道?

## 80后学者尝了一小片:味同嚼蜡



### 微博直播 试尝猛犸象腿肉网友围观

“8小时过去了,有没有觉得头晕耳热,浑身奇痒,感觉像有很多毛发要从皮下长出来?有没有感觉浑身充满了力量?有没有光着膀子冲到零下20摄氏度的室外的冲动?有没有感觉犬齿的齿根部位很肿胀,似乎有很长很大很粗的牙齿要顶出来……如果有,请打开DV,让大家共同见证Mammuthus-man(猛犸象人)的诞生。”

这是@恐龙达人13日在某网站微博上发布的有关试尝猛犸象腿肉的最后一条微博。加上此前几条描述烹饪过程、试尝心得和口感的微博,让@恐龙达人受到了包括著名编剧宁财神在内的数千网友的强烈围观。

@宁财神更留言“提醒”:小心吃了猛犸象肉,会基因突变成能飞檐走壁、类似蜘蛛侠一类的超能力者。@游一知一行更是打趣地介绍起更好的烹饪方式:“撒点点盐,用香肠切段,烤盘抹橄榄油,最后加点青柠柠檬汁。”@绿里凉桑则留言说:“这位牛,从此笑傲在地球食物链的最高端。”

大多数网友带着恶搞或调侃的语气留言,或转发@恐龙达人的微博。

2月12日下午4点,@恐龙达人在微博上宣布,“继10年前煮了恐龙化石喝汤(1口)之后,于2011年2月12日零点,吃了一片西伯利亚出土的猛犸象带肉版本的腿肉一片,长8.9cm,宽4.1cm。煎,10成熟,加盐。”并附上一张被放置在玻璃展柜中的猛犸象象牙和躯干图片,但没有上传和烹制或试尝猛犸象腿肉有关的图片。

在随后发出的微博中,@恐龙达人详细描述了“吃肉”的整个过程。他自称和两名同伴在决定试尝这片4000年前死亡的猛



邢立达在苏北研究恐龙足迹化石

犸象腿肉时,都有些担心。为安全起见,在试尝之前,3人各吃了2颗抗生素,还开玩笑式地相互握手告别。

### 自述口感 粗糙有沙土味,如同嚼蜡

“和野猪肉差不多,粗糙的口感,邪恶的感觉,有点沙土味道……”,“入口的时候想到了残剑横刀;接触牙齿的时候,犹如童年的古生物爱好之梦和我融合,当抵达味蕾的时候,我看到了猛犸死前的一幕幕,似乎真的穿越了4000年!活着真好!”@恐龙达人和一名同伴在尝试吃下一小片肉后,详细记录了猛犸象腿肉的口感。但另一名同伴却在吃下肉片后出现了呕吐。不过@恐龙达人解释,虽然如同嚼蜡,但同伴呕吐只是心理作用,并非食物中毒。

最后,煎过猛犸象腿肉的油也没浪费,用来给他们的黑色宠物狗炒了个鸡蛋当夜宵。

估计受不了3人的疯狂行为,最终网友们为他们“颁发”了《外星人初级证书》。

### 网友质疑 “根本就没有这回事”

虽然得到网友的关注,但由



西伯利亚出土的猛犸象遗骸,源自邢立达微博

于@恐龙达人没有上传一张烹制或试尝猛犸象腿肉有关的图片,因此有网友也提出了质疑,认为埋在地下4000多年的猛犸象早就变成了硬邦邦的化石,根本不可能像微博上描述的那样油煎食用。有网友甚至认为根本就没有吃猛犸象腿肉这件事, Lyka\_pfv说:我糊涂了,这是真事还是开玩笑?还有网友觉得这就是一次炒作。

记者随后试着查找@恐龙达人的联系方式。在新浪首页的个人资料中,看到其通过了某网站认证的VIP用户,原名邢立达。个人资料中,还提到成都理工大学。

### 专家说法 猛犸象遗骸有“肉感”

记者随即致电成都理工大学自然博物馆馆长、古生物学专家李奎。“哦,邢立达啊,我认识他。大学毕业就来我们学校的地质古生物系进修了一年。”李奎证实了邢立达古生物学者的身份。

对于网友的疑问,李奎说:“被冰封在冻土中的猛犸象遗骸,就像被放置在一个大冰柜里面。皮肉没有腐烂,也没有像深埋在其他地质层里的动物那样特有的“肉感”,不像其他化石质感坚硬无法下咽。因猎奇去试着尝

上一小块4000年前的猛犸象肉,理论上是可以的。但绝对不是通常意义上的“肉类食物”。

自贡恐龙博物馆科教办主任曾上游向记者介绍说,20万年前,最早的猛犸象就随着地质历史上最后一次大冰期的到来而出现,它的足迹曾遍及欧、亚、北美各大洲的北部。直到距今一亿年前,才又随着冰川的消退而灭绝。在严寒的西伯利亚地区,它的化石遗骸埋藏最为丰富,据估计约有25000余具。

“我们博物馆从来没有尝试将各类馆藏化石,标本用来做不必要的实验或类似“试吃”,这是珍贵科学材料的浪费。”曾上游说。

### 越洋采访 不愿透露肉的来历

邢立达1982年生于广东潮州一书香门第。目前在加拿大艾伯塔大学攻读古生物学博士,研究肉食性恐龙以及恐龙的足迹化石。记者通过微博私信联系上邢立达,他爽快地接受了越洋采访。记者问他有没有因为试尝一小片猛犸象腿肉,出现不良反应。邢立达回答说:“没有。”当记者询问他和同伴为什么想到吃猛犸象肉时,邢立达表示因为某些原因,他不愿透露太多这片猛犸象腿肉的来历等有关的信息。综合

### »大事件

#### 矿区塌陷 井口喷出石块



13日清晨6时40分许,鄂州市汀祖镇丁坳村大铜坑矿区忽然发生地表大塌陷,形成了大约5200平方米的大深坑(见上图)。因矿区停产、工人回家过年未归,故此大塌陷未造成人员伤亡。专家初步分析,该塌陷系采空区塌陷。

据介绍,汀祖镇丁坳村大铜坑矿区由龟山铜铁矿、侨生矿业公司和丁坳矿业三家开采。这次塌陷涉及龟山二号井、侨生三号井、侨生一分厂三个井口。

在矿区选矿厂井口值班的李某告诉记者,12日晚8时40分左右,他就见到地下一股巨大的气流将不少鸡蛋大的石头从井口喷出(专家称系地下采空区先期逐层塌陷所致),响声就像火车“呜呜”拉汽笛,他赶紧报告。而李二塘湾妇女王某称,当时她与丈夫均突然感到床在震动,并被巨响惊醒,次日一早发现自家窗户玻璃竟破了一块。

据村民李某介绍,李二塘湾160多户村民中,不少村民家楼房都出现了不同程度的裂纹。综合

### »“生死恋”

#### 母狗被撞死 公狗守护4个小时

昨天中午12点左右,在昆明龙泉路上一只白色的小母狗被过往的车辆碾死,事情发生后另外一只黄色的小公狗就一直不离不弃地守候在母狗的尸体旁4个小时,上演了一对狗狗情侣之间的“生死恋”。

记者到现场时,看到躺在血泊中的那只白色小母狗已经死亡,一只黄色的小公狗一直不离不弃地守在附近,它时而用舌头舔舐着小母狗冰冷的身体,似乎想使用这样的方式让小母狗醒过来。每当有别的狗狗试图靠近现场时,小黄狗都会发出吼声不让它们接近。在车辆川流不息的龙泉路上,这只小公狗似乎忘记了自己的危险,孤独地守望者已经逝去的同类。

附近的商户说,这只小母狗是在上午11点左右过马路时被过往的车辆碾死的,这两只狗和其它一群狗狗经常在一起玩耍,看情形它们应该是一对狗狗情侣。综合

### »新进展

#### 季羨林故居被盗窃 升级审理

备受社会关注的季羨林故居被盗窃案有了新的进展。昨天,记者从北京市一中院证实,季羨林故居被盗窃案被市检一分院提起公诉,市一中院择日将开庭审理此案。记者了解到,这起盗窃案原先由海淀检察院查办,后来被移送至市检一分院提起公诉,是因为此案盗窃数额巨大。

季羨林故居被盗窃案的被告人王如,是季羨林前秘书李玉洁的干女儿。另一被告人方咸如,安徽人,在10多年前是季老朗润园家中的男管家。

检方指控,2009年12月15日晚上,方咸如在王如的唆使下,采用破窗入室的方式,进入海淀区北京大学朗润园季羨林故居内,秘密窃取各种书籍、塑像等大量物品,经鉴定价值共330余万元。同年12月16日,季羨林儿子季承向警方报案,称季老生前大量藏书和文物失窃。王如得知季承报案后,又伙同方咸如将盗窃来的财物转移到别的地方藏匿。后来,两人被警方抓获。综合

# 暴风雪困住公交车 装甲车救人

2月12日下午,一辆518路公交车,从乌鲁木齐市西山104团四连出发,行驶至104团六连附近时,瞬间遇上大风,一时间,518路公交车被困路中,无法前行。搭乘此路公交车上的30多名乘客寸步难行。直到9个小时后,被困车辆和乘客才被成功救出。

12日18时30分许,被困的518路公交车车主徐女士,忽然接到518路司机从六连打来的电话说,车被风雪堵在路上走不了了。

同是518路公交车的另一位车主杨先生了解到徐女士家的车被困在路上后,他立刻和车队的一名调度员、一位司机,三人随同徐女士赶往六公里外的事

发现场进行救援。

此时,公交车已经在风雪中被困数小时,公交车周围的雪已经堆了六七十厘米高。车上人本想下车看究竟,可是风刮得人不但睁不开眼睛,连身体都无法站稳。车上三十多名乘客,年龄小的10岁,年龄最大的60多岁,大部分是妇女和儿童。

518路公交车的两位车主终于赶到现场,为了让公交车尽快脱险,他们一面强行稳住自己的身体,一面用铁锹铲除公交车周围的雪。19时30分左右,被困的公交车终于可以重新上路了。可是问题又出现了,要是继续往西山农场方向行驶,以经验判断,风

会更大,危险性更大。于是大家和乘客们商量,先掉头回四连。

可是车刚返程走了几百米,大风刮起来的雪雾时盖住了挡风玻璃,司机立刻紧急刹车,结果公交车一下滑到了路边沟里,车上的人惊出一身冷汗,好在有惊无险,公交车没有侧翻。杨先生说:“车再次被困,我们只好向车队求援。”

时间不长,车队队长王队长和交警一起赶到了现场。交警一面安抚乘客,一面安排一辆清障车准备把公交车拖出来,结果几次尝试后均以失败告终。无奈中,再次又调来一辆大型清障车才将公交车从沟里拉了出来。

518路公交车第三次上路了。眼看要目的地了,谁知,离四连大约3公里的地方,又遇上大风夹带着大片的怒雪,在路上堆起了一座座小丘,车辆根本无法继续前行。

而此时,四连有关部门也得到公交车被困风雪中的消息,前来救援的人开始清扫道路上的积雪。凌晨时分,道路被打通,公交车上的乘客全部被转乘装甲车上顺利转移。此时,时间是凌晨3时30分,离车辆被困整整过去了9个小时。

据了解,当天大约出动救援人员100多人,清障车、装甲车等车辆约50辆。综合