

栖霞大道全封闭围挡施工,迈化路单向通行

后天起,城北12条公交线路大调整



快报讯(记者 鲍铭东)记者从南京市客管处获悉,因纬一路快速化改造施工需要,自2月12日起,栖霞大道经五路至栖霞大桥段全封闭围挡施工,迈化路、燕尧路等路段将实施单向通行。为配合市重点工程施工,保障施

工区域周边居民基本出行需要,根据交警部门交通管制措施及交通疏解方案,自2月12日首班车起,栖霞大道、迈化路周边12条公交线路将采取绕行、缩线等形式组织运行,同时开通两条区间短驳线。具体方案如下:

10条公交绕行

76路、823路

线路走向	增设站点	备注
市区向尧化门方向由经五路经迈化路回原线运行。尧化门向市区方向由迈化路经燕尧路、经五路北延段至经五路(顺单行线运行)	单向增设化纤新村北站(同122路),经五路北等站点	市区开往尧化门方向站点不变

79路

线路走向	取消站点	增设站点
线路双向由经五路经五路北延段、太新路、尧新大道回原线运行	线路绕行期间取消土岗、墨香路北站、万寿等站点	增设经五路北、神龙路桥、下庙村、枣林村、新庄、化工一厂、蓝燕宾馆、许家村、新圩、开发区管委会、恒园路、南京夏普等站点

122路

线路走向	取消站点	增设站点
由栖霞大道经迈化路回原线运行,返程时由迈化路经燕尧路、神龙路回原线(顺单行线运行)	尧化门向燕子矶方向取消吉祥庵、城市绿洲、晓庄广场、大瓜园、大瓜园东站、万寿、化纤新村等站点	增设燕尧路西站、燕尧路、南京特教学院、化纤新村北站等站点

145路

线路走向	取消站点	增设站点	备注
线路由经五路经迈化路回原线运行。往迈化路方向由迈化路经燕尧路、经五路北延段至经五路(顺单行线运行)	绕行期间取消单向化纤新村、万寿等站点	增设化纤新村北站、经五路北等站点	迈化路向尧化门方向停靠站点不变

311路

线路走向	取消站点	增设站点	备注
由经五路经迈化路、寅春路回原线。返程由寅春路经迈化路、燕尧路、经五路北延段至经五路(顺单行线运行)	往长途东站方向取消化纤新村、万寿等站点	增设化纤厂、化纤新村北站、经五路北等站点	往奋斗村方向停靠站点不变

125路区间

线路走向	取消站点	增设站点	备注
由经五路经迈化路至化纤新村,返程由燕尧路、经五路北沿段回原线运行(顺单行线行驶)	取消化纤新村向白马公园方向的化纤新村、万寿停车场	增设化纤新村北站(单向)、经五路北(单向)	白马公园向化纤新村运行路段及停靠站点不变

玉葛线

线路走向	取消站点	增设站点
由华电路、经五路、玄武大道、东杨坊立交回原线运行	临时取消南新庄、晓庄、大瓜园、大瓜园东站、万寿等站点	临时增设长营村、北苑新村、月苑小区、小营村、墨香路、经五立交、伊刘屯、王家湾、岔路口、东杨坊等站点
由绕城公路、东杨坊立交、玄武大道、龙蟠路回原线运行	临时取消新庄广场北站、曹后村、中北巴士公司、红山森林动物园、十字街、省中西医结合医院、迈皋桥、南新庄、晓庄、大瓜园、大瓜园东站、万寿等站点	临时增设东杨坊、岔路口、伊刘屯、王家湾、樱桃村、长途东站、新庄广场东等站点

玉六线

线路走向	取消站点	增设站点
由华电路、经五路、玄武大道、绕城公路、东杨坊立交回原线运行	临时取消万寿、晓庄等站点	临时增设长营村、北苑新村、月苑小区、小营村、墨香路、经五立交、伊刘屯、王家湾、岔路口、东杨坊等站点
由绕城公路、东杨坊立交、玄武大道回原线运行	临时取消万寿、晓庄、迈皋桥、红山动物园、中北巴士、新庄广场北等站点	临时增设东杨坊、岔路口、伊刘屯、王家湾、樱桃村、长途东站、新庄广场东等站点

南洲线

线路走向	增设站点
线路双向由二桥经绕城公路、尧新大道、新港大道、太新路、经五路北延段回栖霞大道原线运行	线路绕行期间沿途增设开发区管委会、二桥公园、化工一厂等站点,在经五路北延段内增设经五路北、万寿村等站点

2条公交缩线

135路

线路走向	增设站点
线路缩线至盘城。方水路、芳炆南路、方水东路、园区西路、万寿、大瓜园东站、大瓜园、高力家具港等站点不再停靠	线路绕行期间增设扬子体育馆、葛塘长途汽车站(单向)、南化技校(单向)、葛关路(单向)、葛塘立交、南京化院、欣乐小区、旭升花苑、南化实小、阿尔卡迪亚、晓山路、新华路、杨庄北村、杨庄、杨新路、盘城客运站等站点

107路

线路走向	备注
线路缩线至尧化门,与140路并站衔接	线路缩线期间诚实村、小岗下、柳塘东站、柳塘、化纤新村、万寿、大瓜园东站、大瓜园、高力家具港等站点不再停靠,增设尧化门站

2条短驳线路开通

线路走向	停靠站点	服务时间
万寿停车场至尧化门,由万寿经经五路、栖霞大道、迈化路、燕尧路、经五路北延段至万寿停车场(顺单行线运行)	线路沿途停靠尧化门、尧化新村、金尧山庄、银尧山庄、小岗下、柳塘东站、柳塘、化纤新村北站(单向)、经五路北(单向)、万寿停车场等站点	6:30—21:00
万寿停车场至奋斗村,由万寿经经五路、栖霞大道、迈化路、寅春路至奋斗村,返程由寅春路经迈化路、燕尧路、经五路北延段至万寿停车场(顺单行线运行)	线路沿途停靠奋斗村、奋斗村西站、寅春路、化纤厂、化纤新村北站(单向)、万寿停车场等站点	6:30—21:00

特别提醒

施工围挡期间,若迈化路区域道路拥堵严重,部分公交线路将采取大绕行的方式运行,保证线路的基本运行秩序。

- (1) 76路、823路,绕行太龙路、玄武大道。
- (2) 122路绕行太新路、尧新大道。
- (3) 145路绕行太龙路、玄武大道、经五路。
- (4) 311路缩线至万寿停车场。
- (5) 绕行线路停靠沿线现有站点,其他公交线路运行路段不变。

南京站今起 增开多趟过路临客



快报讯(记者 毛丽萍)昨天,记者从上海铁路局获悉,为了方便乘客返程,上海增开多趟临客,主

要方向为到武汉、成都、兰州等,这些车次均经过南京。具体车次如下:

列车班次	具体信息	服务时间
上海虹桥至武汉D3086/7次动车	始发站上海虹桥,08时48分开,终到站武汉,14时38分到。沿途主要停靠站南京、合肥、麻城北	2月14日前
武汉至苏州D3088/5次动车	始发站武汉,15时02分开,终到站苏州,21时13分到。沿途主要停靠站麻城北、合肥、南京	2月14日前
成都至上海南L856/7/6次非空调列车	始发站成都,23时17分开,终到站上海南,20时39分到。沿途主要停靠站绵阳、广元、汉中、安康、十堰、信阳、合肥、芜湖、宣城、长兴	2月12、14、16、18日
上海南至成都L855/8/5次非空调列车	始发站上海南,22时20分开,终到站成都,16时09分到。沿途主要停靠站芜湖、合肥、固始、信阳、十堰、安康、汉中、广元、江油、绵阳、德阳	2月14、16、18、20日
兰州至上海L668/5/8/5次空调列车	始发站兰州,18时37分开,终到站上海,13时39分到。沿途主要停靠站西、陇西、甘谷、天水、宝鸡、西安、三门峡、洛阳、郑州、商丘、南京、常州、苏州	2月12、17、22日
上海至兰州L666/7/6次空调列车	始发站上海,16时14分开,终到站兰州,05时06分到。沿途主要停靠站苏州、常州、南京、商丘、郑州、洛阳、三门峡、西安、宝鸡、天水、甘谷、陇西、定西	2月10、14、20、24日
成都南至上海L236/3次非空调列车	始发站成都南,08时25分开,终到站上海,01时40分到。沿途主要停靠站德阳、绵阳、江油、广元、汉中、安康、合肥、南京、常州、无锡、苏州	2月10、11、14、15、18、19、22、23、26、27日
上海至成都南L234/5次非空调列车	始发站上海,03时55分开,终到站成都南,20时55分到。沿途主要停靠站苏州、常州、南京、合肥、安康、汉中、广元、江油、绵阳、德阳	2月12、13、16、17、20、21、24、25、28日,3月1日
成都南至上海L236/3次非空调列车	始发站成都南,08时25分开,终到站上海,01时40分到。沿途主要停靠站德阳、绵阳、江油、广元、合肥、南京、常州、无锡、苏州	2月12、13、16、17、20、21、24、25日
上海至成都南L234/5次非空调列车	始发站上海,03时55分开,终到站成都南,20时55分到。沿途主要停靠站苏州、南京、合肥、安康、汉中、勉县、阳平关、广元、江油、绵阳、德阳	2月10、11、14、15、18、19、22、23、26、27日

京沪高铁初定2月底联调联试

快报讯(记者 毛丽萍)昨天,记者从南京南站指挥部获悉,京沪高铁蚌埠到南京到上海段2月13日送电,预计在2月20日左右将开始系统联调联试。

京沪高铁电气化工程北起北京南站,南至上海虹桥站,全长1318公里。针对京沪高铁电气化工程施工技术接口复杂、接触网弓网技术精度高等特点,中铁电

春节没回去,元宵节回家“过年”

快报讯(记者 朱俊俊)昨天的南京火车站人气又旺了许多,春节已经过完,该干活的干活,该挣钱的挣钱,许多人离开温暖的家,再次出门远行。据统计,昨天南京火车站输送6万旅客,相比前两天,多了一万余人。而乘坐火车来南京的人数也在增多。

昨天,南京火车站售票大厅人气也旺了许多,每个窗口排队的人数都超过10个人。记者在多个窗口观察了一下,发现许多人都在购买2月17日前一两天的票。这些人大多是春节没时间回去,只好选择元宵节。对于他们来说,寓意团圆的正月十五是最后一个充满年味的节日了。据悉,元宵节前后,火车票不算难买,不少列车都有余票。

火车站红黑榜

红榜:老板接员工回单位

昨天下午三点,在火车站的出口处,团团围着七八个人,而这些人周围则放了十多个行李箱和袋子。人群的中间,一个干练的中年妇女挥舞着手中的一张纸,“现在把东西拿好,跟我走,车就在前面。”

中间这位中年妇女,是江宁区一家公司的老板,“我是来接员工的,今天已经是第三次来火车站了。”这位姓张的女老板告诉记者,他们公司是专门做电缆的,这些技术熟练的员工,对于他们公司来说是一笔财富。所以,春节放假之前,她就和员工们约定,春节后回来,她到火车站去接他们。

黑榜:黑车司机揽客宰客

在火车站出口处,许多黑车司机揽客宰客。记者冒充想要打车的旅客,一到出租车候车处,这些黑车司机就一拥而上,“要打车,这里排队的人太多了,没半个小时

都打不到车,我的车就在里面。”记者问去中山门要多少钱,一名黑车司机晃了晃手,“50。”这个价格比出租车的价格翻了一倍不止。快报记者 朱俊俊



昨天路不堵 下周一会迎来高峰

快报讯(记者 朱俊俊)昨天是春节后上班的第一天,但无论长江大桥,还是中山东路,都没有出现拥堵。交警部门分析,春节后车流高峰会有一个“慢热”的过程。这跟一些私企和个体尚未上班有关,而且学生也没有开学。但下周一会迎来一波真正的早高峰,2月14日起,中小学正式开学,该上班的也上班了,路上的车会一下子多起来。

“昨天特地提前半个小时出门,结果路上一点都不堵,提前到单位,还被老板表扬了。”市民周女士家住月牙湖,而单位在夫子门,每天都要经过拥堵的光华路。想到昨天是节后上班第一天,周女士以为路上肯定会堵,所以提前半小时出门坐公交,结果一路畅通,提前到达单位。

昨天的南京城没有出现“早高峰”。交警二大队副大队长殷震告诉记者,新街口周边的道路都比较好走,车流量估计只有平常的七成多。长江大桥也是如此,昨天十分畅通。“我们估算了一下,流量是平时早高峰的八成。”交警九大队副大队长骆涛告诉记者,早高峰时,车辆过大桥也就10多分钟。



春节期间 看看开了多少趟车

快报讯(通讯员 邓智勇 记者 鲍铭东)记者从南京市客管处获悉,春节期间连续的晴好天气,使得市内公共交通客流持续增加。2月2日至8日,公交行业共计发出公交车28230辆次,日均4705辆次;地铁250列,日均42列;渡船58艘次,日均10艘次;出租汽车日行驶里程317.6公里/车,日均营运次数33.5次/车,日均营业额为592.5元。