

# 客流高峰、出城高峰,一个都没来

公路铁路未见“井喷”客流,私家车多了是主要原因



中央门汽车站内准备坐车回家过年的旅客 快报记者 顾炜 摄

## 公路

### 大年初三后,客运班次全部恢复

公路节前为何无高峰? 私家车多了!

从1月19日至2月2日,历时15天的南京公路节前春运画上句号。自始至终,南京中央门长途汽车站、长途东站、汉中门车站等都没有遭遇想象中的井喷客流,车站运营十分平稳。很多老交通人直呼,春运有点不像春运了。

#### 未见“井喷”客流

昨天13:00,记者赶到中央门汽车站,旅客并不多,售票大厅空空荡荡,候车区也不算拥挤,“限时40分钟进站”也形同虚设,乘客随时可以进站。南京市公路运输管理处统计,与去年同期相比,全市所有客运站的客流同比下降超过10%,客流少了,车站的春运压力自然就小了。

#### 中心城市有班次

昨天,记者了解到,从初一到初六,为方便旅客拜年探亲访友和旅游,南京始发到全国中心城市(地级市)之间的公路客运班次将保持畅通。

据了解,春节前三天,出行旅客不会很多,客流组成主要以老家在外地,而春节在南京新家度过的“南京外来户”和南京周边城市中

短途拜年探亲访友和旅游为主。为方便旅客拜年探亲访友,春节期间公路客运部门将保持中心城市的客运班次畅通。

#### 5日后,客运班次恢复

记者获悉,2月5日以后,往长江三角洲地区的客运班次将全部恢复,市民可以放心出行。据介绍,2月5日以后将陆续有民工外出打工,这部分民工主要来自苏北、安徽、河南、山东等地区,在城市没有固定工作,想提前“赶个早市”而出来的,他们的出行方向主要是沪宁线、宁杭线等长江三角洲地区;7日后将出现返程高峰,南京长客集团公司节后将派出约300辆长途客运大巴支援苏北、安徽、河南、山东等地区接送民工,南京长途汽车站设立在杭州汽车站和宜昌汽车站的远程联网售票点可以开卖由南京中转前往长江三角洲所有城市汽车票;同时,南京开往张家港、常熟、昆山、杭州等沪宁、宁杭线地区的客运班次将在2月5日以后全面恢复;市民可以致电96196、85531299详细咨询客运班次,或登录南京交通网站进行网上订票。

通讯员 赵根华 快报记者 毛丽萍

## 分析

### 为啥没“高峰”? 私家车多了!

为什么没有像往年春运一样出现“客流高峰”,昨天,相关部门分析,主要有三大原因,但最主要的还是越来越多的人选择自己开车回家。

一是客流启动时间比往年提前,原因是今年部分大专院校提前放假;二是车站开展的“情暖返乡路”、“关爱伴学子”等活动,使一定数量的民工、学生提前出行;三是受到几次雨雪天气的影响,许多旅客选择提前出行。不过,昨天省交通厅又补充了一个原因:“今年节前出行高峰的情况跟往年不同,最主要的是越来越多的人选择自己开车回家。”

江苏省交通厅厅长游庆仲强调,江苏省所有高速公路收费站都必须严格执行排队超200米免费放行的规定,欢迎广大开车人随时监督,如遇到不按规定放行的,可拨打电话96196举报。快报记者 毛丽萍

## 铁路

### 火车站出行高峰不见“峰”

昨天是大年廿九,预计中的出行高峰没有到来,南京火车站的某些候车室甚至显得空空荡荡的,一天发送旅客才6万人,与春运之初的8万人相比,明显少了许多。而且开往苏南方向的票也不紧张,昨天仍然可以随买随走。

昨天下午两点,记者来到南京火车站候车大厅。1号和6号这两个候车室爆满,旅客主要是往成都、兰州方向。但在4号高铁候车室,人却稀稀拉拉的。根据火车站的统计,昨天只发送了6万名旅客,南京西站只有1000人,预计中的出行高峰没有到来。火车站工作人员分析,之所以出现相对“冷清”的场面,主要是短途的旅客都开车回家了,“这两年私

家车销售火爆,可以算一下,一辆车至少可以带三个人回家,而这些人原本是要坐火车回去的。”

售票大厅也显得冷清了许多,每个窗口只排了五六个人的队伍,一般等上十分钟就能买到票,售票的也以短途为主。“这算是节前最好的一班车了,要是再晚,就要在火车上过年了。”正在等K516次往长春方向的旅客张先生告诉记者,他买到的这张票,是在网上转过来的,在原价的基础上,还加了100,“当时没买到票,打算不回家过年了,后来淘到这张票后,爸爸妈妈开心坏了。”张先生笑着说,“到家的時候,赵本山的小品还没开始演,正好!”快报记者 朱俊俊

## 出城

### 8分钟通过,长江大桥很畅通

“没想到,没想到!”南京交警九大队副大队长骆涛连用了两个“没想到”来形容自己的心情,昨天的长江大桥竟然没有出现出城高峰,车流量比平时少了五分之一。除了大桥之外,沪宁高速、三桥、二桥的车流也少了许多,节前的最后一波出城高峰,就这样淡然落幕了。

“以前只有大年初一大桥才好走一些,大年廿九这么通畅真是罕见。”昨天下午三点半,正在长江大桥值勤的九大队副大队长骆涛脸上显得很轻松,根据他估算,车流比平时少了五分之一,以前每天至少有7.5万辆次的车经过大桥,但昨天不超过6万辆。

记者还实地体验了一下,3:35从建宁路路口上桥,只有上桥的时候稍微排了一会队,上桥之后非常畅通,可以以50码的最高速(大桥限速50码)行驶,3:43,车就到达了桥北

车站,仅仅用了8分钟的时间。骆涛分析,之所以出现这样的状况,主要原因还是许多市民出行的时间安排得更合理了,不会一窝蜂地选择大年廿九这一天离开南京。

除了大桥之外,沪宁高速的车流也不多,马群收费站都没有开足收费口。据沪宁高速交警大队教导员陈培估算,昨天沪宁高速南京段的车流约在4万辆左右,比高峰期少了两万辆。“原本我们以为今天会有一个车流高峰,现在很多人有了私家车后,时间安排会更自由一些,所以提前分流掉了一部分车辆。”

三桥高速也是如此。三桥高速交警大队副大队长蔡斌告诉记者,前两天,三桥高速的车流量特别大,收费站曾经多次免费放行排队超过200米的车辆,但昨天车流量明显减少,每个收费口排队的车不超过五辆。快报记者 朱俊俊

2011 辛卯年  
[新年快乐 万事如意]

新年  
祝 福

现代快报给你拜年了

