

长江隧道推月票, 每月400元

每票对应一辆车不能借用, 不少市民还是嫌太贵

一年4800元, 凡是南京籍7座以下(包含7座)小汽车都可以购买这个南京长江隧道年票了, 不过, 昨天问津的人却寥寥。倒是这个消息被西祠胡同置顶。昨天下午南京长江隧道公司又突然发布消息, 除了办理年票外, 月票也可以办理了, 即根据需要市民可以自由选择购买年票, 也可以购买400元/月的月票。对这样的收费标准, 市民的普遍反映还是“太贵了, 走不起”。

□快报记者 毛丽萍

年票冷! 一上午只接了10个咨询电话

昨天中午, 记者赶到南京长江隧道公司, 隧道静悄悄的, 没有多少车, 收费窗口大多数关闭着。

“有人过来买年票吗?” 公司保安听了一头雾水: “没有吧, 我们都不知道, 看了你们报纸才知道的。” 来到一楼的1007室, 这儿是办理年票的地方, 可是没有人, 只有一部电话。记者了解到, 前

来咨询的人并不多, 南京长江隧道公司的相关负责人告诉记者: “截至中午12点左右, 仅有10个人打电话过来咨询过。” 不过, 他告诉记者, 由于以前年票是限制发行的, 只有部分单位及部分车辆可以办, 现在放开后, 肯定要办的也不会少。据透露, 目前年票发行得并不多, 几百张左右。

推月票! 400元/月还是有人喊贵

昨天上午, 记者在南京长江隧道公司采访时, 仍旧强调只能一次性购买4800元/年的年票, “考虑到今年1月份已经过去了, 最多可以少买一个月, 即买到年底, 4400元, 原则上我们都是一买一年的, 比如2月1日购买, 年票有效期至2012年的2月份, 以此类推。” 可是, 到昨天下午时, 记者突然接到通知说, 年票也可按月办理, 即可办月票, 价格400元/月。

4800元一年的年票推出后, 很多网友大呼“太贵了”。昨天, 记者在长江隧道收费口随机询

问了一些车主, 答案依旧: 虽然月票比年票合理一些, 可暂时不考虑买。

车主贾先生称: “年票跟月票, 讲起来有区别, 可是每月的费用是一样的, 还是要核到每天13元多, 我又不往江北, 一个月跑不了几次, 根本不会考虑的。” 同样, 朱先生也相当排斥这个收费: “大桥每天都在堵, 是因为它免费, 要不大桥收费, 要不三桥、二桥、隧道降一点, 大致要在一个水平线上, 这样, 车辆才会正式分流。不然, 大桥还是堵。”

三大疑问

1问: 是否意味着“年次票”要涨?

昨天, 南京长江隧道年票推出后, 让很多有车一族相当紧张: “一条隧道的年票就这么贵, 那年次票制把这么多条隧道及收费站打包后, 岂不更贵?” 对此, 相关人士解释, 并不是这么回事: “长江隧道的年票与南京要推的年次票完全是两回事, 不存在要涨的问题。” 据介绍, 南京年次票制小车收费多少, 方案依旧是以前公布的, 目前还在完善中, “只会更优惠。”

2问: 是否意味着“年次票”要“黄”?

看到长江隧道年票推出后, 也有网友很兴奋: “南京要推年次票制, 是为了解决过江难, 现在对私家车放开办理年票, 是不是意味着南京年次票制‘黄’了? 不然, 年次票今年推出后, 买的隧道年票不是很难处理吗?” 昨天, 记者就此请教了相关人士, 该人士明确表示, 没有这回事, 年次票制还在逐步推进中。他称, 推行隧道年票与年次票不冲突, 假如今年年内推行了年次票制, 那么南京长江隧道年票将根据情况退还

相应的票款。

3问: 年次票制究竟什么时候推行?

谈到年次票制, 很多市民就会有一种“狼来了”的感觉, 究竟什么时候会推行呢? 昨天, 记者了解到, 市政府部门原计划今年1月份推行, 后又延迟到今年3月份, 但现在估计还要后延, “还有很多事要处理, 听证啊什么的, 具体什么时候, 真的很难说。” 业内人士表示。

不过, 记者了解到, 除了听证要开外, 长江二桥的回购难是最大一个“坎”。相关部门一负责人称, 目前南京长江二桥、三桥均有社会资金占有的股份, 而机场高速、沪宁高速则由省交通部门控股。“谁投资谁收益”, 由某个部门统一收费还贷, 必须获得各利益主体认可。“去年长江隧道回购就花了七十亿巨资, 后面这么多交通设施要回购, 短期内由财政完全承担压力很大。” 有知情人士透露, 在年票覆盖的范围上, 现在省市相关部门的意见也还没取得一致, 所以最终年次票制拿出来的方案会是什么样, 什么时候能真正实施, 还要看政府部门下多大决心。

两大提醒

提醒1: 春节期间均可办理年票、月票

南京长江隧道公司表示, 2月1日起, 各单位和市民就可到长江隧道公司进行办理, 春节期间也不休息。据介绍, 办理时须提供车辆行驶证、驾驶执照原件及复印件一份, 公车还须另外提供单位盖章的介绍信原件和营业执照复印件一份。

提醒2: 月票、年票不能借用

昨天, 记者了解到, 隧道公司推出的月票年票类似于IC卡, 每票对应一辆车。“过收费站时, 收费员刷一下月票或年票卡就知道这辆车的所有信息, 对比一致后才能放行。隧道公司负责人强调, “所以说, 不管是年票还是月票都不能借给他人使用。”

相关新闻

大年初一起 南京绕城南段要封闭

6月30日后恢复通行, 绕行线路请看清

绕城公路, 日均车流量2.3万多, 春运预计这个车流量还将涨3倍, 但是就在春节期间, 这条重要的进出南京城的干道要动工改造了, 而且一动就要封闭5个月。昨天, 记者从市交通运输局了解到, 绕城公路双龙街到铁心桥段将从2月3日(大年初一)下午2点开始实施封闭, 封闭时间从今年2月3日到6月30日。特别提醒, 过往车辆注意绕行。

□通讯员 谢荣兴 快报记者 毛丽萍

[工程]

绕城公路“立体化”改造

根据规划, 南京南站周边的道路将呈立体化, 绕城公路、宏运大道、宁溧路及机场高速的封闭环中, 4条高速的交接处设为全互通立交, 方便与周边所有道路衔接。

据介绍, 绕城公路(花神庙到双龙街段)工程是南京南站综合枢纽快速环线工程子项之一, 道路全长1.1公里, 包括主线和南、北侧集散车道, 主线道路等级为高速公路, 设计速度为100km/h, 南、北两侧集散车道为一级公路, 设计速度为80km/h。

打通玉兰路成必然环节

玉兰路目前到了软件大道就成了断头路, 再往南, 还有东西向的高速公路——绕城公路横亘在前方, 因此打通玉兰路成为南站周边快速路网建设的必然环节。

玉兰路往南, 如何连通至高铁南京南站的北广场和北大门? 最终方案

“玉兰路”节点采用绕城公路下穿和玉兰路上跨的隧道方案, 隧道的东西入口在玉兰路东西两侧。据介绍, 绕城公路届时将采用单箱四室断面, 主线和集散车道同时下穿的结构形式, 绕城公路段地道长度约760米, 宽度约78米。

与地铁三号线同步难度大

绕城公路隧道与地铁三号线相交, 共建部分开挖基坑最大深度达20米, “我们的隧道将与地铁三号线共板, 即三号线的顶板就是绕城公路隧道的底板, 所以必须一起做, 而且绕城隧道下面还有现在已经建成运营的地铁一号线南延线, 施工难度很大, 如果采取半幅施工半幅通车会有安全隐患。” 昨天, 南京交通主枢纽南站工程建设指挥部靖随告诉记者, 同时他们考虑到绕城公路两侧有中高压燃气管、航空燃油管道、军用水管、污水管等管线, 无法设置便道分流车辆, 因此最终选择了封闭施工。

[分流]

建夹岗便道分流

昨天, 记者了解到, 由于绕城公路部分路段封闭, 为了让过往车辆顺利通行, 市交通运输局在绕城收费站西侧特意新建了一条双向四车道的夹岗便道: 打通双龙大道与绕城公路之间的联系, 形成一条与绕城公路平行的绕行分流便道: 油坊桥立交—江山大街—江东南路—河西大街—软件大道—茶花路(梅花路)—丁墙路—双龙大道—麦德龙路—夹岗便道。据介绍, 夹岗便道双向四车道, 相比原来绕行也不是很多, 大概3.5公里左右。

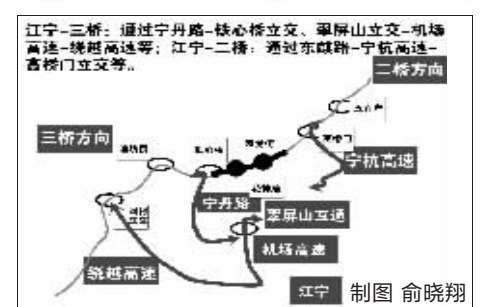
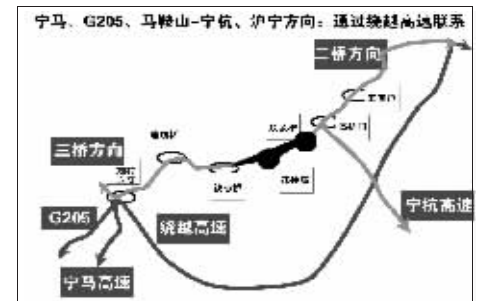
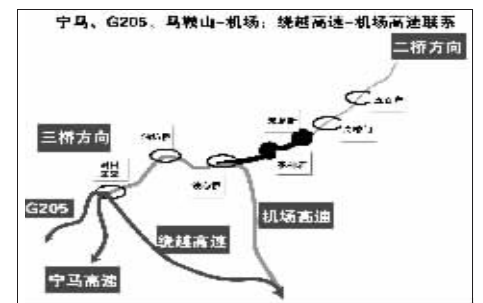
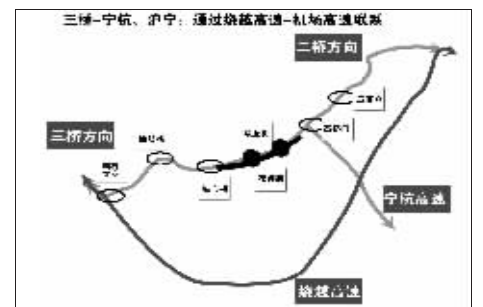
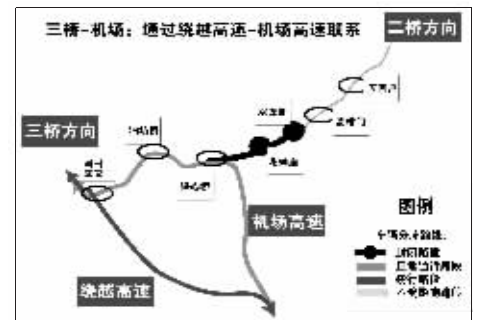
车辆也可以这么走

南京绕城局部封闭后的交通组织方案备受关注。昨天, 南京交管局也表示他们已经做好了交通绕行方案, 主要是疏导2个方向的车辆, 一个是南京过境车辆的绕行; 另一个则是针对

进出南京主城区车辆的通行需求。

昨天, 南京交管局秩序科毕衍蒙科长介绍, 进出南京主城区的车流与绕城公路之间的主要通过五百户立交、高桥立交、铁心桥立交、油坊桥立交沟通。不过, 由于南京绕城公路从早7点到晚10点都禁止外地过境货车通行, 建议过境车辆从高桥立交以及刘村立交附近就选择从绕城高速(即G2501)通行。而想进入南京市区的车友, 则可以选择另一条绕行线路: 从油坊桥立交绕行至软件大道进入主城; 不过, 记者了解到, 待今年3月, 南京凤台南路纬九路的路面道路最后完工, 绕行会从凤台南路进主城, 将比现在的交通组织方案更便捷。另外, 目前从南京主城到机场不受影响, 因为机场连接依然贯通。

车辆分流路线示意图



制图 俞晓翔