今迎出城高峰,开车回家要赶早

公路:买返程票最好提前;铁路:沪宁线客流增多

今天的南京城又将迎来一波出行的交通高峰。大年廿九了,许多单位也将提前放假,所以许多市民会选择在今天开车离开南京,回老家过一个温馨的团圆年。所以,今天也将是年前的最后一波出行高峰了。不过交管部门预计,今天出城通道虽然可能会出现拥堵,但车流要比国庆长假前一天要少一些,因为许多人已经提前离开了南京,不会像国庆节那样,一窝蜂地回家。

□快报记者 朱俊俊 鲍铭东 毛丽萍

自驾

年前最后一波出城高峰今天到

交管部门预计,今天南京城会迎来一波出城高峰,“可以预见,今天商贸区空荡荡的,但出城通道会爆满。”

交警九大队副大队长骆涛告诉记者,两天前,长江大桥的车辆已经开始明显增多,特别是出城方向的车。骆涛分析,随着春节的临近,大桥的流量一直处于高位,24小时的双向流量保持在7万辆左右,由于今天是年三十前最后一天,出城的高峰也会到来。骆涛分析说,从往年的情况来看,上午7点多车辆就会增多,到了中午会有所好转,下午还会迎来车流,并且持续到晚上。

“年三十的上午还会有车辆陆续出城,不过中午以后会大幅减少。”骆涛说,届时车辆出城不太好走,但和国庆长假相比,会好许多,因为一部分人已经提前离开了,这也使得出城车辆的“战线”被拉长了,起到了一定的分流作用。骆涛告诉记者,尽管如此,返乡的市民还是要做好排队等候过桥的准备,毕竟现在长江大桥的实际流量已远远超过了设计流量,有条件的市民可以选择长江隧道、长江二桥通行。

除了长江大桥外,记者从相关高速大队了解到,他们最近几天的进出城流量一直处于高位。沪宁高速交警大队教导员陈培告诉记者,1月26日沪宁高速进出城车辆达到了6.3万辆,之后一直保持在4.5万辆上下。而沪宁高速平时的流量都在3.5万辆,这组数据说明返乡过年的市民已经主动分流,所以陈培预计今天的通行状况会相对好转。

另外,记者了解到,今天进出城相关的通道都可能发生车辆拥堵,像城西干道、卡子门高架、机场高速以及312国道等等。与此同时,城区内建宁路至龙蟠路一线,由于有火车站和长途汽车站,车辆通行也会相对困难。

公路

车站提醒:节后返程票最好提前买

节前公路客流没高峰,中央门启用临时发车区

昨天已经进入了春运理论上的高峰期,但昨天下午记者在中央门长途客运站看到,人比去年少了很多,远没有预想中的人头攒动的场景。相关负责人告诉记者,由于今年客流启动比较早,起到了很好的削峰填谷的作用,整体客流虽然与去年差不多,但没有出现明显的突发客流高峰。

客流提前得到疏散

中央门长途客运站相关负责人告诉记者,客流总体上与去年差不多,但高峰客流明显下降了很多,学生、民工大多都提前疏散掉了,这也让他们松了一口气。昨天,记者在中央门长途客运站看到,站前广场上的旅客数量明显不多,尽管候车室竖起了凭票提前40分钟进站的牌子,但站内还是比较空的,从下午2点开始基本上也敞开放旅客进站。另外该站为了缓解候车区和站内压力,还将如皋、沭阳、合肥、盱眙的乘客安排到了广场上的临时发车区排队上车,这些方向一方面车辆班次较多,一方面容易误点影响其他班车进站。据估计,这两天中央门每天发送的客流也只有3万多人次。

退票的队伍较长

昨天,记者在中央门售票大厅看到,多数窗口都只排了1—2人,只有1号和2号窗口队伍一直排到大门口。据了解,排队的主要是退票和换票的乘客,由于出行计划的改变或者误点而被迫更换行程。

值班站长告诉记者,原先退票是在广场上的临时窗口,考虑到天冷,因此让乘客进售票大厅排队。在排队的队伍里,不时还有“黄牛”出没,手上抓着一把车票和零钱,问乘客是否退票?一位女乘客74元的车票按照规定收取20%的退票手续费,应该能退59元,可“黄牛”只给她52元,还忽悠说:“我们如果卖掉了就赚一点,卖不掉还要亏。”其实,他们也有分工,卖给乘客不成拿到退票窗口也能赚一笔。车站工作人员在记者的询问下对这些“黄牛”进行了驱赶,他们又转移阵地继续收购车票。车站民警提醒乘客,千万别图省事将票卖给“黄牛”。由于排队时间可能会较长,而退票与距离发车时间密切相关,建议要退票的乘客如果时间较紧,可以先找值班站长将票签一下。

建议早点买返程票

据了解,目前公路预售票已经可以提前20天买到,节后的返程票完全可以提前买到,可目前真正去买返程票的寥寥无几。相关人士建议,返程票最好提前购买,免得节后排长队,这样做也便于运输部门提前安排车辆,掌握客流信息。据悉,现在返程票已经全省可以通买,宜昌、杭州也能异地购买到,对乘客来说其实非常方便。车站值班站长提醒乘客,尽量提前安排好行程,提前出发预留足够的路上时间,保存好行李。这两天,马大哈乘客遗失物品的很多,仅昨天一天,就有10名乘客在值班台找到并拿回了自己失物,不仅有电脑、身份证、钱包、行李包、衣物,还有很多人遗失了车票。

提醒

今年春运天气比较帮忙,前期的两场雨雪没有带来多少不利影响,目前中央门一天加班的运力都在300辆左右。今天将是大西线等长距离客运发车的节前最后一天,节后苏北、安徽、河南等方向的客流较多,重庆来宁周转的也比较多,可能会出现前低后高的格局。

中央门汽车站往合肥、如皋等地的班车开始实行流水发班 快报记者 顾炜 摄

铁路

沪宁线客流高峰可能今天到

昨天是春运的第13天,南京火车站仍维持在6.6万左右的客流,较为平稳。但昨天记者发现,售票厅又开始排起了长队,但这些人购买的已不是大西线的票,而是以沪宁沿线的站点为主。据介绍,预计今天沪宁线会迎来客流高峰。

[客流] 沪宁线客流增多

昨天上午,一对小夫妻在南京火车站售票窗口前发生争执,他们想买大年三十去上海的火车票,但在要不要买高铁票方面起了争执。最后,这对小夫妻在售票员的建议下,购买了大年三十早晨8:33 T163次开往上海的特快列车,中午十一点半之前就可以到上海,既能赶得上全家吃年夜饭,票价又便宜了一半。

今天是大年廿九了,离春节越来越近,而南京站售票的热点车次也由长途车次转向短途车次。昨天,记者从火车站了解到,现在在火车站购买车票的人,三分之一是购买沪宁线的车票。而且,沪宁线的旅客一般都是随到随走,所以无法估计客流量,预计今天会迎来一波客流高峰,因为许多上班一族今天大部分都放假了,会选择这个时间以最快的速度回家。而且由于沪宁线选择余地大,旅客们对车票的要求也更高了,既要发车点和到点好,也想旅途时间短;既要有座位,还要价格适中。所以在买票的过程中,不会像以前购买西线车票的旅客那样,只要能买到一张票就谢天谢地了。

[故事] 站着不怕 就是担心孩子累

曹楠楠依偎在妈妈身边,脸上挂着泪水,刚刚哭过。而曹楠楠的身边,是三个硕大的包裹,她的父母正站在她边上,弟弟靠在妈妈的怀里,动也不动。这一家四口将乘坐下午三点的火车去四川的南充,到达南充是第二天的20:45。

曹楠楠5岁了,而她的弟弟3岁。曹楠楠的妈妈告诉记者,他们在南京打工已经有七八年了,曹楠楠就是在南京出生的。姐弟俩显然对这趟旅程没有任何的心理准备,更多的是对过年的初步记忆。“我回家就能看到爷爷奶奶了。”曹楠楠一边吃着薯片一边开心地说,“奶奶帮我买好了旺仔。”

姐弟俩在玩的时候,父母却在操心这20多个小时该怎么过。“我们只买到了站票。”曹楠楠的父亲曹先生告诉记者,这两张站票也是自己排了七八个小时的队才买到的。“我凌晨三点多就到火车站来排队了,就想买两张有座位的票。”曹先生说,自己和老婆倒无所谓,但两个孩子必须要安顿好,但让他伤心的是,自己这么辛苦买票,还是没有买到座位票。

“等会上车的时候看看能不能补到卧铺票。”曹先生说,他和老婆商量过了,卧铺票贵就贵一点,至少补到一张,可以让孩子好好睡一觉。但曹先生还是做好了补不到卧铺票的准备。“我帮他们带了很多零食,这样到了车上就不会吵了。”

他们还专门给孩子带了两个靠枕,孩子累的时候,可以直接把靠枕放在地上,让孩子坐。“如果他们想睡觉,我们就抱着他们,一人一个。”曹楠楠的妈妈说。

曹楠楠的父母是在南京白下区的一家服装厂打工的,两年没有回去了,“估计孩子都快不认识爷爷奶奶了。”曹先生说。现在曹楠楠在南京的一家民办幼儿园上学,已经大班了,过了夏天,就要上学了。所以,这一次曹楠楠回去,过完春节,可能不会再跟父母回到南京了。“回去和老人商量一下,可能把她放到老家上学。”曹楠楠的妈妈说,她也不愿意让孩子离开自己的身边,但没办法,南京上小学,要一笔很大的赞助费,“这笔钱我们根本出不起,快顶上我们半年的工资了。”

南京站余票信息一览表

方向 \ 日期	2月1日	2月2日	2月3日	2月4日	2月5日	2月6日	2月7日	2月8日	2月9日
北京	各次列车均有余票	各次列车均有余票	各次列车均有余票	各次列车均有余票	各次列车均有余票	T66 D350	T66	T66	T66
长春、沈阳	1470	1034、K552	无	1034	1034	1034	1034	L686 1034	1034
福州、厦门	无	2001、2521	2001、2521	2001、2521	2001、2521	2001、2521	2001 2521	2001 2521	2001、2521
广州、深圳	无	K527 K25	K527、K25	K527 K25	K527、K25	K527、K221	K527 K221	K527、K221 K25	K527、K221、K25
杭州、温州	宁杭高铁均有余票	宁杭高铁均有余票	宁杭高铁均有余票	宁杭高铁均有余票	宁杭高铁均有余票	宁杭高铁均有余票	宁杭高铁均有余票	宁杭高铁均有余票	宁杭高铁均有余票
合肥、阜阳	G7030 G7086	D5426	D5426	D5426	D5426	D5426	D5426	D5426	D5426
郑州	无	无	无	无	无	L1116	L1116	L1116	L1116
上海方向高铁	沪宁高铁均有余票	宁杭高铁均有余票	沪宁高铁均有余票	宁杭高铁均有余票	沪宁高铁均有余票	宁杭高铁均有余票	沪宁高铁均有余票	宁杭高铁均有余票	沪宁高铁均有余票
南昌	无	K505、K1191	K505、K1191	K505、K1191	K505、K1191	K505、K1191	K505、K1191	K505、2239	K505、2239
济南、青岛	无	2556	2556	2556	2556	2556	2556	2556	2556
南通	K8576、K8454 K8502、L8422 L8426	K8576、K8454、K8502、L8422、L8426	K8576、K8454、K8502、L8426	K8576、K8454、K8502、L8426	K8576、K8454、K8502、L8426	K8576、K8454、K8502、L8422、L8426	K8576、K8454、K8502、L8422、L8426	K8576、K8454、K8502、L8422、L8426	K8576、K8454、K8502、L8422、L8426
西安、兰州乌鲁木齐	无	无	无	T112	T112	无	无	无	无
徐州	K8472、L8460	K8472、L8460	T7800、K8472	T7800、K8472	T7800、K8472	T7800、K8472、L8460	T7800、K8472、L8460	T7800、K8472、L8460	T7800、K8472、L8460
昆明、成都、南宁	无	K676、K722、K155、K1191	K676、K722、K155、K1191	K676、K722、K155、K1191	K676、K722、K155、K1191	K676、K722、K155、K1191	K676、K722、K155、K1191	K676、K722、K155、K1191	K676、K722、K155、K1191
备注:	各次列车均包含无座								