

自上世纪40年代第一代喷气式战斗机问世以来,随着科学技术的不断进步,战斗机也一直在更新换代。如今,距离美国第四代战斗机F-22首飞,也已经过去了13年。几十年间,喷气式战斗机创造了很多经典的战例。围绕着那些经典的机型,也发生过很多为人知和不为人知的故事。

(本文及图片经中国航空博物馆助理研究员武泽阳审定)

□本版主笔 快报记者 白雁

# 四代战机演绎空中风云

## 第一代,米格-15,抗美援朝战争 孩子们捐了一架 “中国少年先锋号”

米格-15系列战斗机是苏联第一代喷气式战斗机的代表。F-86属于第二次世界大战后美国设计的第一代喷气式战斗机,用于空战,拦截与轰炸。

抗美援朝战争中,中国飞行员驾驶着米格-15系列英勇作战。王海大队、李汉、韩德彩、张积慧、赵宝桐等一批优秀飞行员击落包括F-86在内的各型战斗机,击毙美军王牌飞行员的故事广为流传。

除了战争本身,围绕着米格-15,在中国还发生过全民捐献战斗机的感人故事。故事发生在1951年,一位志愿军战士来到了江苏省姜堰市姜堰小学,给孩子们做报告。战士们在战场上的英勇表现让同学们深受鼓舞,但是更加让他们揪心的是英雄叔叔说的两句话:一句是“我们的武器装备比敌人要落后很多”,另一句是“全国人民每支援我们一件先进武器,我们的战士就可以少流一次血”。

听了志愿军战士的报告,全校的孩子们立刻踊跃捐款,大家纷纷拿出了自己积攒的零花钱,你100元,他500元(那时候100元相当于现在的一分钱)。1951年6月4日,来自姜堰小学的一份倡议书在全国广播:“全国亲爱的小朋友:为了响应中国人民抗美援朝总会关于开展捐献飞机大炮运动的号召,支援志愿军叔叔早日凯旋,我校全体同学经过详细讨论后,大家决定自愿节省糖果钱,用来购买飞机。但我们的力量太微弱,全国有千千万万的小朋友,只要大家行动起来,积少成多,一定可以购买好多架飞机……”

6月5日,这份倡议书被中央人民广播电台全文转发,得到了全国少先队员的踊跃支持。很快,全国的少先队员都投入到这次“用糖果换飞机”的运动中。

为了捐赠飞机,好多孩子捐出了自己的镯子、银锁。而且根据当事人回忆,其实“糖果换飞机”的口号并不实际,因为对于当时的孩子,糖果是非常稀有的奢侈品,根本没多少人吃过糖果。好多孩子捐献出的,是自己的生活费!而且孩子们也学会了积极创收:“麦田里的麦穗,池塘里的鱼和虾,垃圾堆里的废铜烂铁,山里的野果,都被孩子们历经艰辛找来换成钱,捐赠出去为志愿军叔叔买飞机了。”

最后,举全国少先队员的力量,终于为志愿军换回了一架珍贵的战斗机,它被命名为“中国少年先锋号”。

在孩子们捐飞机的同时,为前线捐赠飞机大炮运动已经在全国展开。根据中国抗美援朝总会发布的公告,截至1951年9月25日,全国人民共为前线捐出金钱和物资9970亿元人民币。如果用来购买飞机,可以购买当时最先进的米格-15比斯战斗机2481架!在这次捐飞机运动中,著名艺术家常香玉和她带领的豫剧社也认捐了一架米格-15战斗机。



这就是孩子们用“糖果换飞机”的成果



F-22在美国空军武器装备发展中占有最优先的地位



抗美援朝期间,孩子们踊跃捐款以购买飞机 F-86(如图)曾在抗美援朝战场上被米格-15击落



第二代,米格-21,F-4,以劣胜优

## 米格-21创造了以劣胜优的经典战例

1958年制造的苏制米格-21歼击机在生产计划期间共生产出至少10000架。世界上50多个国家的空军使用过米格-21歼击机。该型歼击机参加过30次军事冲突。自第二次世界大战结束后,没有一种飞机能像米格-21那样对空军的发展产生如此巨大的影响。

在苏联时期,米格-21的批量生产持续了30年。生产出各种改进型,并出口到国外,在印度和捷克斯洛伐克进行了许可生产,在中国进行了生产。米格-21创下了24项世界纪录。

米格-21是一种设计较好的战斗机,被大量使用。在生产的高峰期,仅苏联国内就有5条以上生产线。另外,在捷克斯洛伐克及印度还各有一条。米格-21在上世纪60年代曾是苏军的主力机种,最多时装备了2500架以上。70年代以来,逐渐被米格-23等机种所取代。到80年代中,苏军仍在使用的780架左右,多数是后期的新改型,其中包括60架侦察型。米格-21还被苏联大量销往国外,至少有37个国家和地区的空军装备了这种飞机。其中中国也大量生产了仿制型号歼-7,其改进型仍在生产。苏联解体后俄罗斯空军中的米格-21已退役。

米格-21飞机的战斗生涯是从1966年4月在越南战争中开始的。当时,为了援助在困境中作战的米格-17战斗机,米格-21

来到了硝烟弥漫的越南战场。在1966年的头4个月,“米格”飞机共击落美机11架,自己也损失了9架,二者的损失比是1.2比1。待米格-21参战之后,情况就不同了,从5月至12月的8个月中,美机损失大幅度上升,共被击落了47架,而“米格”飞机只损失了12架,比例是4比1。

米格-21战果辉煌,创造了诸多经典战例。例如,1967年10月29日下午3:27,越空军从内排机场起飞2架米格-21战斗机,高度6000米,航向195度,向南定方向出航。到达指定空域后,越机下降高度至5000米,发现正前方下方4000米高度有4架F-4B战斗机。越长机命令僚机投入攻击,自己掩护。当越僚机在转向美机尾后过程中被美长机组发现,美长机组随即以左转水平盘旋机动,破坏越僚机的导弹发射条件。同时由于美长机转弯后,两个双机前后距离较远,使美机僚机组又咬住了越军向其长机组攻击的僚机。越长机除一方面通报僚机注意警戒和脱离外,一方面跟随机动,暂未投入攻击,在一旁警戒指挥僚机动作,以视情支援。

越僚机在攻击中见被美僚机组咬尾后,在长机指挥提醒下,也以水平盘旋紧紧咬住美长机组,与其展开水平缠斗,在双方飞机性能差不多的情况下,双方均较难获得发射导弹的有利

条件。当越僚机与美长机水平缠斗第一圈时,美僚机组向其发射了4枚“麻雀III”空空导弹,均未命中。双方水平缠斗两圈,越僚机突然反转增速拉高到8000米,在升高过程中美F-4B僚机组迅速进入追击,越长机发现后,即刻支援,在上升中咬住美僚机组后,在距离1500米,高度7000米时,发射一枚红外制导空空导弹,击中美僚机1架,另一架随即下降高度,向海面退出。被击中起火的美机向海面坠落,飞行员跳伞后被美海军救走。越双机安全返航。

这种以劣胜优的例子也多



米格-21

次发生在巴基斯坦。1965年印巴战争中,巴基斯坦空军的主力战机是100架旧式的F-86与10架F-104A;印度空军的主力战机是118架猎人式和12架米格-21。F-86是早期第一代战斗机,猎人式是英制第一代战斗机,性能优于F-86,但由于印度空军的战术错误,竟然发生了巴方一架F-86在极短时间内连续击落5架猎人飞机的空战奇迹。

第三代,F-15,美国F-117A、F/A-18,海湾战争

## 第三代战机 海湾战争中显身手

在海湾战争中,第三代战机承担了制空、侦察、护航及空中支援等任务中,都表现得十分出色。

30分钟内摧毁了16辆坦克的F-15

F-15是美国空军的主力战机。1974年11月开始交付部队。

海湾战争期间,有120架F-15C参与作战,承担制空和护航任务,击落多架伊拉克飞机。还有48架F-15E参加了战斗,取得了较好的战绩,但损失了3架。据报道,有2架执行“打坦克”任务的F-15E,每架携带了8枚精确制导炸弹,在30分钟内摧毁了16辆伊拉克坦克。

2001年的阿富汗战争中,正是在美军“捕食者”无人机的协同下,3架F-15各投下1枚2500磅的激光制导炸弹,连同“捕食者”自带的2枚激光制导炸弹,顷刻间,让建筑物陷入一片火海,近百人当场毙命,其中包括塔利班的副头儿——阿提夫。

海湾战争表现出色的F-117A和F/A-18

F-117A是美国研制的全天候单座亚音速隐身战斗机/攻击机,主要用于武装侦察、携带激光制导炸弹对目标全天候/夜间精确攻击以及防空压制等。

1989年12月21日,F-117A参加了美国对巴拿马的军事行动,首次参加实战。海湾战争中42架F-117A出动了1300架次,轰炸了战略目标中40%的目标,无一损失,表现出色,深受美国空军赞赏。但在1999年科索沃战争中,被击落一架。2008年正式退役。

F/A-18是美国研制的双发超音速舰载和陆基战斗/攻击机,主要用于护航和遮断,也可用于执行防空、近距空中支援、制空和侦察等任务。第一架于1978年11月18日首飞。海湾战争期间,有148架F/A-18参战,执行了上千次的作战任务,表现非常出色,曾击落过伊拉克的米格-29战斗机。

## 第四代,F-22,F-35 F-22是现役唯一 一款第四代战斗机

F-22是美国研制的21世纪初主力重型制空战斗机,主要用于替换美国空军现役的F-15战斗机,在美国空军武器装备发展中占有最优先的地位。1990年原型机首飞,1997年样机首飞,并于2005年服役,目前预订建造的180架已经全部交付空军。

F-35是美国研制的中型战斗机,目前正在试飞,预计2014年开始装备美国空军、海军和陆战队,其总体布局就像缩小版的F-22,但与F-22相比价格低廉,隐身能力无法与F-22相媲美,用途却更加全面。其设计目标和执行的任务70%是对地攻击,30%是制空任务,将成为美军以对地攻击为主的多用途战斗机,替代退役的第三代战机。此外还将作为唯一一款可购买的高端战斗机出口到美国的诸多盟国。