

»节前出行之车难打

打车就像摸大奖,还得看的哥心情

黄家圩路口出租车扎堆拒载、强行拼客、挑肥拣瘦,快报教你如何顺利打到车



临近年关,市民出行频繁,打车也变得越来越难,特别是市中心和车站等窗口地区,要想顺利打到出租车,要么得碰运气,要么得多掏钱。昨天下午,记者在火车站附近黄家圩路口一带暗访,发现出租车拒载、挑客的现象又有所抬头,一个小时不到,近20辆出租车在此挑客、拒载。

□快报记者 鲍铭东 文/摄



这3名乘客“被拼车”



这名乘客被拒载

明明空车却不带客

昨天下午1点10分左右,天空飘着雪花,在南京火车站西侧黄家圩路口,杨女士先后拦下两辆出租车,先是苏AB4803车主拒绝带她,后面的那辆苏A73052也同样不肯带。记者注意到,这两辆出租车全都是亮着空车灯候客的。

“现在有些出租车司机牛得很,昨天下午我在太平商场那里想打车去光华门,等了一个小时,很多出租车亮着空车牌被拦下后,都称只愿意去夫子庙方向,最后好不容易打到一辆出租车。”杨女士告诉记者,“今天我想去大桥方向,并不要过江,可连问了几名司机都不肯带。实在没办法了,只好到公交站台来等公交车了。”她希望管理部门能加大整治力度。

大桥不走要绕二桥

在黄家圩路口,提着大包小包要去江北的乘客还不少。有3位乘客上了一辆苏A94196的空出租车,可和的哥没谈几句就被

撵了下来。记者上前一问,原来,他们要去桥北站,可司机硬是要他们从二桥绕,理由是大桥路堵不好开。

“二桥走不仅远,还要缴过路过桥费,一趟下来得130元左右,走大桥50元都花不了,我们当然不答应,只好下来了。”一位乘客告诉记者。不过,他们还算比较幸运的,很快又上了一辆苏A95690的东方公司出租车。

一对小情侣也是要去江北,先是被一辆苏AB3576出租车拒载,随后上了一辆苏AF9066金陵交运的江北出租车,没想到,这辆车的司机将车停在前面的公交站台继续拉客,拉不到人还不肯走。

此外,还有一辆苏A96619出租车,带了一名去桥北的乘客还不肯走,将车停在公交站台,下来继续拉客。

抢客、强行拼车也不少

三位乘客拦下了一辆苏A94095的空车要去江北,见客人不肯从二桥绕,的哥立即拒绝了,掉了个头空车离开了。随

3名乘客上车后,还是被赶了下来

后,这三人又与联盛苏A94965出租车司机协商,讨价还价后,司机决定带客,可客人上了车,司机并不着急开车,反而下车继续拉客。

下午1点50分左右,路口先后停了苏AB4563和苏A95082两辆出租车,3名乘客询问后,正准备拉开车门上后面那辆车,也许觉得乘客的去向比较合意,也许要维持先来后到的选择权,前面那辆个体出租车的哥赶紧过来“交涉”,并将这3名乘客“硬拉”到他的出租车上。

客管处加大整治力度

南京市客管处稽查二大队王伟大队长告诉记者,最近他们一方面加大窗口地区突击检查力度,另一方面也加强与媒体暗访的互动。前几天,一辆苏A71088的出租车和一辆苏AB4926的出租车都因为在此宰客,被媒体暗访曝光,各被罚款800元并扣10分。

一旦扣满20分营运分,出租车司机的服务资格证将被直接吊销。

[打车小窍门] 别问的哥去不去,直接上车说目的地

客管处投诉处理中心的姜巍表示,在火车站附近打车,尽量到地下的出租车等待区去排队,那里有管理人员维持秩序,不容易发生拒载,不要跟着等待区入口处的黄牛去乘车,因为很多都是“黑车”。春运期间,客管处将会联合媒体和行风监督员,对窗口地区出租车秩序进行不定期明察暗访。

要想顺利地打到出租车,首先要看空车候客灯是否亮着。拦停后,不要先开口问到哪里去不去,这容易给司机提供拒载的借口,而应该直接上车,告诉司机目的地,这样就不容易被拒绝。

如果司机还是找借口拒载,可以表示要打86655664向客管处投诉,并记下车号和司机的相貌特征。千万别跟司机谈价格,应当要求打表计费,如果司机要高价,也可保留相关证据并向南京市客管处进行投诉。

还有一个小窍门是,如果入城方向出租车少,出城方向出租车空车多,可以到出城方向拦车,宁可前面调头多绕一小段路,尽量避免在新街口等市中心打车,这里很难打到空车。

»节前出行之路难行

中山东路堵得慌,怪外地车太多?

网友建议“限外”治堵,交管部门说效果有限,不可行

近来“年堵”现象严重,中山东路更是车难行。有网友认为,外地车现在来南京就知道“沪宁高速”中山门入口,一条高速公路直通一座大城市的中心,这在很多城市都是没有的,中山东路不堵才怪,建议在二桥收费站、城东收费站等路段提前对外地车进行分流,沪宁连接线、中山东路限制外地车通行。

针对这位网友建议的沪宁连接线只给南京牌照的车辆通行,南京市交管局认为是不可行的,因为连接线上的交通一直是

很畅通的,并没有饱和,而且连接线作为沪宁高速的一部分,限制外地车通行也没有法律上的依据,因为这不是城市道路。此外,在沪宁连接线上行驶的外地车,并不一定全部是要到中山门的,这些车辆可以在苜蓿园大街匝道、中山陵匝道或者栖霞大道等分流。一刀切的做法起不到任何作用,反而是一种扰民行为。

那么,中山东路有没有“限外”的可能呢?交管局有关负责人告诉记者,此举也不可行。之前,在地铁二号线施工期间,中

山东路曾经临时采取过限制外地车通行的管制措施,中山东路车流量确实少了许多,但这少了的车流量,大部分不是限制掉的,而是主动绕行的,因为许多驾驶员知道中山东路施工,避而远之。此外,外地车不走中山东路后,他们会选择瑞金路、中山陵内道路通行,反而加剧了这些道路的拥堵。所以施工结束后,这个管制措施也取消了。

该负责人说,中山东路确实已经超饱和了,特别是中山门地区,因受到紫金山的影响,珠江

路、后宰门街为断头路,车流需经中山门、中山东路进城,再加上与沪宁高速连接线无缝对接,造成了中山东路、中山门地区的车流量居高不下,特别是早高峰进城方向拥堵较为严重。

“针对中山东路,我们采取了许多措施。”交管局负责人告诉记者,之前对中山门的公交线路进行了撤并,随后,还要在早高峰的时候,限制面包车通行,并在苜蓿园大街左转弯路口实行单双号管制,预计会减少三分之一的车流。快报记者 朱俊俊

»节前出行,安全第一

遇交警查酒驾 司机猛灌矿泉水

目前,市交管部门开展查禁酒后驾驶违法行为“迅雷2号”集中整治行动。前晚,机动大队民警在江宁金箔路竹山路交界口,拦下一辆车,这名司机看到交警后,立即跳下车,二话不说,从后备箱里拿出两瓶矿泉水,直往嘴里灌。一分钟内,就把两瓶矿泉水灌个精光,然后才过来接受检测,检查结果为77 mg/100ml,差点就是醉驾。“差一点要在看守所过年了。”这位司机连连拍着胸脯,“好在最后那一杯酒没喝。”

“要是一点酒都不喝,不是什么事都没有了吗?”交警说,虽然没有达到醉驾的标准,但驾照还得扣三个月。这位司机一听,脸黄了,“能不能暂时不要扣,春节要用车,我还要回老家呢。”当晚,机动大队一共查获两起饮酒驾车。“春节快到了,聚餐也特别多,一定要管住自己的嘴。”机动大队的负责人提醒,根据醉驾拘留15天的规定,现在醉驾的,肯定要在看守所过春节了。

通讯员 陈文斌 快报记者 朱俊俊

人行横道上 行人被撞飞

三起交通事故中,三人死亡,起因都是疏忽。日前,建邺法院集中审理了这三起交通肇事案件,判处三名肇事者1至2年有期徒刑和缓刑。主审法官提醒,春节将至,驾车人员开车时集中精力加强观察,并对车辆定期进行检查保养,及时发现、排除安全隐患。

2010年10月3日20时,市民张某驾驶经检验二轴制动力平衡率不合格的轻型封闭货车,在江山大道一匝道口处,因观察疏忽,且遇情况处置措施不当,将被害人蒋某撞伤,经医院抢救无效于当晚死亡;10月15日8时,赵某驾驶一轿车,沿水西门大街行驶至一人行横道时,遇行人正在通过人行横道,未减速、停车让行,将市民宁某撞飞,经医院抢救无效死亡;10月20日6时许,何某驾驶经检验制动效果不合格的轻型普通货车,沿庐山路由南向北行至应天大街交叉路口附近时,因精力不集中,将环卫工刘某撞飞,经医院抢救无效死亡。

通讯员 建法 快报记者 田雪亭

避让大货车 轿车冲下河堤

前晚8点多,江宁东山路潘村路段的河堤上,一辆轿车因避让大货车,冲下落差五六米的河堤。万幸的是,驾驶员安然无恙。

当时,40多岁的王某开车经过这段河堤。“迎面驶来一辆大货车,车灯很亮。”王某说,他立即打方向避让,不料车轮滑到河堤草坡上,车身倾斜。好在王某反应迅速,没有猛踩刹车,而是稍踩刹车,降低车速,同时双手握紧方向盘。随后,车子冲下河堤,在河边一片面积仅六七平米的芦苇荡里停了下来。坐在副驾驶座位上的同伴吓得脸色发白。昨天一大早,王某联系吊车前来救援。车子引擎盖变形,但车里没有进水。“河水2米多深,要是翻车或者冲进河中间,那就危险了。”附近村民说。(周先生线索费50元)快报记者 顾元森