



回家

一名小男孩在南京火车站台上蹦跳活动。他和家长一起坐上海-哈尔滨的火车,当列车停靠南京站时下来活动一下筋骨。回家的路途还很长,但回家过年的感觉很美。

快报记者 顾炜 摄

农民工: 一年一次 赶紧早点回家团圆

人物:桂有才
工作地点:山西路雨污分流工地
老家:安徽芜湖

从1月25日起,南京市区的道路雨污分流工程已全面停工。忙碌在大大小小工地上的工人们,也终于可以歇下来,回家团圆。

42岁的桂有才,在南京嘉盛公司负责建设的山西路雨污分流工地上干活。记者联系到他的时候,他已经回到安徽芜湖老家好几天了。“我21号就回来了,一领到这个月的工钱,就赶紧回家。”开心的声音从电话那头传过来,“不要看我们放假早,年后开工也晚,干我们这一行,一年就盼着春节这一回放假。”

桂有才在南京已经打工整整5年,虽然芜湖离得很近,但平时根本没时间回家,“做我们这行,哪有周末双休,能轮休一天就不错了。也无所谓,就当把假期都积攒着放在春节休了。”老桂说,山西路因为要保交通,工人们都是白天睡觉,晚上干活,现在回家还真有点不适应,这几天白天老犯困,一到晚上就精神抖擞,睡不着。估计等这个年过完,“时差”倒过来了,又该上工了。

人物:王辉
工作地点:珠江路雨污分流工地
老家:四川南充

老家在四川南充的王辉,10多天前就回家了。他所在的珠江路雨污分流工地结束得更早一些,已经全部完工。

王辉的工作很辛苦。珠江路雨污分流和山西路的施工方法不一样,不是开挖的,而是采用顶管工艺,老王得爬到管道的最前头,一锹锹地挖土,装到小车上,再让外面的工友拉出去。管子里很闷,每次只能干一两个小时,就必须出去透透气。很苦很累,但老王觉得挺值。因为这个工种在雨污分流工地上,工资是最高的,干得好每个月能拿到七八千元,比在路面上挖挖土要高好几倍。但成天蜷缩在湿冷的地下,也落下不少毛病,40岁还不到的王辉,经常有腰直不起来的感觉。

揣着还不错的收入,王辉这个月初就踏上了回家的路。南京到成都的高铁去年就通车了,最便宜的票价也得400多块钱,他没舍得,还是选择坐普通的列车,票价200多元,经过30来个小时颠簸,再转几小时汽车才到家,好在走得比较早,票还不难买。家里两个儿子都在读中学,“成绩都还不错,过两年就要考大学了,我得给他们把学费攒着。”

快报记者 孙兰兰

有钱没钱回家过年 城市遭遇“服务真空期”

现在距离春节已不足十天了,随着春运回家的外来务工人员越来越多,市民在很多领域感受到了“服务真空期”,常去的早餐店关门了,饭店上菜速度慢了,家里没人送水了,钟点工不来了,快递员不接单了,送外卖的没人了,只能饿着肚子加班……据省人力资源和社会保障厅的最新统计,江苏省1770万民工中,91.7%要回家过年,这让城市服务业面临“没人服务”的窘困。

吃饭没人上菜

“本店急招服务员若干名,男女不限”“招聘服务生10名,待遇面议”……无论是大酒店,还是小餐馆,其大门口或橱窗上都无一例外地张贴了这样的招聘启事,这段时间绝大多数餐馆的老板都在为“留人烦、招工愁”。昨天,在安德门民工就业市场,一家火锅店老板急得像热锅上的蚂蚁,“服务生、传菜员都缺,现在有多少人我们要多少人。”

因为缺人,市民到饭店吃饭也颇感不便,“点了4个菜等了一个多小时,一个服务员要管三四个包厢,最后找杯子、找餐巾纸只能自己动手。”刘先生说。

据南京市人社局劳动就业管理中心有关人士介绍,餐饮企业平时就缺工,到了年底则更为严重,仅服务员这一个工种,南京就至少缺三万人。

孩子没人带

最近,市民冯先生逢人就拜托帮忙找个月嫂,因为老婆的预产期就在春节里,跑遍了十多家家政公司,有的直接说没人,有的则让登记先排队等。“现在每天至少七八位雇主来预订‘月嫂’,但我们哪派得出人啊。”省妇联就业服务中心月嫂部负责人何春花说,公司里几百名月嫂,超过80%都要回家过年。月嫂们辛苦了一年,过年回家歇几天是应该的,“可人家生孩子,时间不由人哪”。

年前缺保姆,是每年的老状

况。江苏省家庭服务业协会秘书长张乔表示,南京约有2万名保姆,从业人员基本上以外地人为主。即便是现在提工资,也难挽留保姆回家的脚步。据他们统计,今年春节,预计90%的人都要回老家,届时仅剩下一成的人坚守岗位。

“10%的家政公司目前已暂时性停业,打算过年之后等保姆回流再开门做生意。”

洗头要排队

这两天,除了商场,可能就属美发店人最多了,市民王小姐感慨,她前天晚上去烫头,足足花了五个小时,洗头要等,修剪头发要等,就连烫好了要洗掉药水还是要等,因为人手不够,那些“动一下剪刀就要一两百”的总监级人物全都下去帮忙洗头发了。临走前,美发店提醒她,他们腊月二十九就关门了,大年初五才会开门。

同样,一些美容院因为缺乏人手已开始给自己的老客户打电话通知,希望她们提前进行预约,并表示不排除春节期间暂停营业的可能。

车子没人洗

昨天,在上班的路上,于小姐的车子被碰擦了,送到4S店去修时被告知,春节前车子肯定修不好,因为人手不够,有些修车工提前回家过年了。市民林先生也收到了4S店发来的提醒,春节期间暂停保养和修车服务。最让林先生头疼的是,小区门口的那家洗车点也表示,本月28日他们就关门回老家了,“还

记得去年除夕时,洗车喊到50块了,看样子只能自己洗车了。”

包裹没人送

昨天,市民胡小姐抱着一堆衣服到小区的洗衣店,店主提醒她27日一定要来拿,因为28日他们就关门回老家了;到了单位,想到给朋友买的衣服还没寄,一连打了三家快递公司的电话,有的直接说不接单子了,有的说只送省内不送省外。

快递员秦先生表示,他们公司20多名快递工走了一大半,还有两三个也说这几天要走了,“送完这批,我们都回家了”。

出谋划策

光涨工资还不够

“今后,大家对过年期间服务业告急,应该有预先准备的心理。”市民胡女士说,饭店、洗车、美容美发等告急还好办,连送水、送气、送货安装甚至修马桶厕所等也无人干活最不好办。

市人社局劳动就业管理中心有关人士分析,服务业用工怪圈短期内很难缓解,待遇不高,是造成留不住人的主要原因。经常缺人的这些行业要想留住人,涨工资是一个方面,但最重要的是要尊重外来务工者的合法权益,在社会保障等方面有所提高。设立薪酬激励机制,实行人性化管理,才能用真心留住员工。此外,也可考虑将年龄适当放宽,不再局限于年轻人员。

快报记者 项凤华

保姆说:就是给我三倍工资也要回家

春节临近,南京的家政市场全面告急。记者昨天从各大家政公司了解到,钟点工比平时减少了20%,住家保姆则比平时减少70%以上,短短半个多月时间,“住家保姆”底薪便从1600元推涨至2200元~2400元。江苏省家庭服务业协会秘书长张乔表示,南京约有2万名保姆,从业人员基本上以外地人为主。即便是现在提工资,也难挽留保姆回家的脚步。据他们统计,今年春节,预计90%的人都要回老家,届时仅剩下一成的人坚守岗位。

“我已经买好了回家的火车票!”昨天下午,38岁的保姆李大姐忙完了在雇主家的最后一天工作后到家政公司辞行,“因为当住家保姆,没什么自由时间,平时根本抽不出时间回去看看老人和小孩,所以这次怎么说都得回去,一年就一次春节,家里人都等着我一家团聚呢!”李大姐说,她老家在山东,去年过了元宵节后和老公一起到南京打工,“虽然加工资让我有点动心,但是到了这个时候,想家想孩子的念头特别大,恨不得马上就能回家。”

“春节回家过年,这是中国人的传统观念,对我们农民姐妹来说,更看重这一点。”刘阿姨在南京做了三年的保姆,她说,“大过年的,累了一年忙了一年,谁不想回家团圆啊?就是再缺钱也不在乎这个时候。所以,别说加钱,就是给我三倍工资我也得回家过年。带着辛苦一年的工钱回老家很开心,给家里买点年货,给老老少少买点新衣服。”

快报记者 项凤华

售楼员: 平时只顾卖房子 放假好好陪家人

人物:孙忠
任职公司:新景祥代理公司
老家:徐州

孙忠属于80后的小一辈,1987年生,入行房地产做售楼先生才一年多时间,任职的公司是新景祥代理公司,虽然只有一年多时间,他已经“身经百战”。

去年一年,4月份在万科金域蓝湾,7月份在金地自在城,12月份在德盈国际广场,“自己被公司安排连续转战了这三个楼盘,卖得都很火,前两个楼盘还是名噪一时的‘日光盘’呢”。

“光从自己手里卖出去的房子,粗略就有100多套。”孙忠说,看别人买房子,自己心里也急啊,但自己刚参加工作,也买不起房子,看着房子在涨价,只能干着急,下一步得考虑自己买套房子。

因为孙忠是外地人,公司优先安排提前放假,这几天他就等着放假了,已经盘算好了,买点年货带给徐州老家的父母。因为卖房子一般都是双休日开盘,别人休息的时候,孙忠得打足精神上班,根本无暇回去陪陪家人,团圆的感觉最好了,过完春节,年初五就又要上班了。

孙忠说,2009年毕业后,因为觉得自己挺内向的,特意选择了销售这个行业锻炼一下,一年多时间下来,觉得自己并不是那么内向,还凑合吧,回家后,家人肯定会觉得自己成熟多了。

人物:袁凯忠
任职公司:苏宁睿城
老家:南通启东

同样,苏宁睿城的案场经理袁凯忠也是80后,但已经是老字辈了,已经在房地产行业摸爬滚打了6年多时间。

“去年苏宁睿城卖了1100多套房子,基本上都是我手上过的。”袁凯忠说,公司领导说任务完成得不错,而自己算了下收入,也不错,“具体收入多少?还是保密吧,反正是我很满意的。”

有了让自己满意的收入,袁凯忠这几天盘算着,放假要好好出去转一转,找个城市旅游下,带着家人一起,好好和父母亲玩一趟,因为自己平时也是光顾着卖房子了,过年这个长假期间,得好好尽尽孝道了。

带家人去哪里玩呢?“我还没想好,回启东老家去征求下老人家的意见吧,一定要让他们开开心心的!”

快报记者 尹晓波