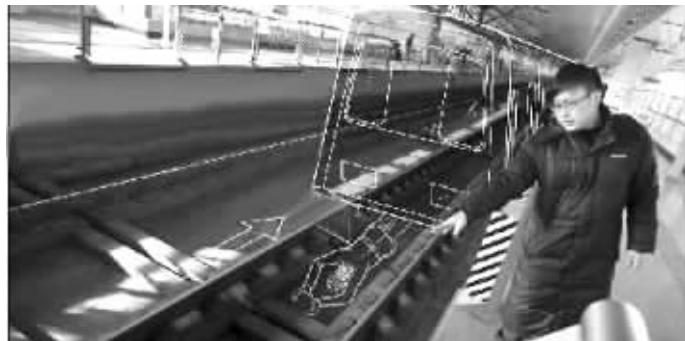


## 女孩坠轨地铁呼啸而过 身陷轨道空隙毫发无伤



地铁一号线汶水路站工作人员讲述事发经过

1月25日早高峰8时21分，上海地铁一号线汶水路站站台发生惊险一幕——一名20多岁的年轻女乘客因身体不适突然从站台上坠落2米多深的轨道，呼啸而来的列车虽然紧急制动，但仍从女孩坠落位置碾轧过去。幸运的是，女孩由于身处轨道和车底间隙之中，居然安然无恙，毫发无伤。

“当我们看到她居然没有受伤的时候，真的是又惊又喜，有点诧异。”工作人员称，他们从列车与轨道的空隙中看到，女乘客不但没有受伤，而且神态清醒，“她坠落下来的时候正好掉在列车的两条铁轨之间，一动不动。”

按照建设时的数据，列车底部到轨道的空间有50厘米，她就在这个空隙里面。要是当时她抬一下头或者翻一个身，那就很危险了。”

工作人员将该女乘客带上站台后发现，虽然从站台高处坠下，又经历列车在身体上方驶过的危险场面，但女孩并没有受伤，只是神情略显呆滞。

据了解，这名来自南京的女乘客自称因为工作压力较大，导致身体突然不适，在失去意识的情况下坠落轨道，在拒绝了相关部门带其检查身体的邀请后，女乘客已经在家人陪伴下离开。

综合

## 客车爆燃致死23人 惊天大案9年后告破



2002年“3·10”特大客车爆燃案现场

重庆云阳警方1月26日通报，该县2002年令人震惊的“3·10”特大客车爆燃案终于水落石出，因事故已毁容的肇事者、爆炸物贩卖者和客车司机3人被拘，23条无辜的生命终得告慰。

2002年3月10日上午10时40分许，一辆牌号为渝F21168的大客车载着34名乘客从重庆开县驶往云阳，不料在云阳县向阳乡双坪村10组老林岩处发生爆燃，23人不幸遇难，11人幸存，直接经济损失约452万元。

警方之后调查得知，事故系车上装载的硫磺等鞭炮原料引爆所致。距客车爆燃点20公里外非法生产烟花爆竹的曹贵然成为重点嫌疑对象。然而，曹贵然在案发当天就已携家属潜逃。

曹贵然像人间蒸发了一样杳无音讯，这导致案件一直悬而未破。直到2010年10月，云阳警方得到一条重要线索，曹贵然的哥哥在河北石家庄一带做生意，经过多方摸排，警方得知曹贵然暂住

同时，据现场勘查和多位目击者、幸存者证实，渝F21168客车驾驶员向美术在客车爆燃后，独自跳离驾驶室逃命，造成无人驾驶的客车滑行10余米后翻下20余米深的山崖。目前，向美术因涉嫌重大责任事故罪被依法刑事拘留。

综合



### 采访关键证人解析疑点

# 央视《新闻调查》 还原钱云会之死

### “目击者”： 没看到事发经过

很多村民说，一个名叫钱成宇的村民目击了事发过程，“四个人把钱云会按住碾死”的说法，最初就是从他那里听来的。由于事发当天，钱成宇就因涉嫌寻衅闹事被刑事拘留，在乐清市看守所，记者采访了钱成宇。

记者：作为村民到达现场你是第一个人？

钱成宇：对，我是第一个。

记者：你当时离那辆车有多远？

钱成宇：十四五米远，我就去看一下，车底下有个人，我再仔细看看，是我们村长（指原村主任钱云会）。

记者：有很多村民都说他们听到你亲口说看到村长被四个人抬着放到车底下？

钱成宇：没有，这个是没有的。这个人是我的村长，我会让他们把他抬过去啊？

事发几天后，有媒体报道称，邻村华一村村民黄迪燕说自己目击了现场。据她描述，“3个男人都戴着白手套、黑口罩，其中两个反扭着钱云会的手，另外一个人掐住了脖子”，自己上前好心劝阻，却被人一把推开，“当她回望之际，一辆停在旁边的卡车慢慢开过来，3个人推着钱云会背过去的双手，将脖子推向车轮下。”

警方找到黄迪燕进行了调查，黄迪燕说自己当时其实不在现场，是遇到的一个年轻人教她这么说的。

黄迪燕说，自己身体不好，女儿也患有精神障碍，这个年轻人告诉她，如果她去作证，说自己看到了事情经过，她们的病就会好。

### 打电话者： 没约他到村口去

事发之后，钱云会的家人还提出了一个疑问。他们说，当天早上，钱云会是接到一个电话匆匆离开家的。

钱成旭（钱云会之子）：“接了一个电话，我爸就从门口出来了，这个是认识的人，好像约我爸出来。”不少人猜测，这个电话的目的是把钱云会引到村口，钱云会的死有可能不是一场简单的交通事故。

这个村民名叫王立权，目前因为涉嫌寻衅闹事被刑事拘留。王立权多年和钱云会一起为征地问题上访。

记者：你没约他到村口去？

王立权：没有，我约他干吗？

记者：有人怀疑，是有人打电话把村长引到村口要害他。

王立权：我谋杀他干吗，他死我死不是一个样，是吧？我们上访了这么久，钱用了几百万，你两个人有一个人死了，人家说我用了，人家有些人说钱云会用的，这个怎么算呢？有些是有发票的，有些是没有发票的。

### 摄像头：没有删除记录

事后人们得知，出事路口的摄像头没能记录下当时的监控画面。警方则说，摄像头并未失踪，也并非忽然失效，而是在事故发生前4天新安装的，因此还没有启动存储功能。承接摄像头安装工程的是中国移动乐清分公司，记者找到相关工作人员了解情况。

蒋阿碎（温州通信服务公司工程部经理）：这个监控项目属于在建工程，还没有正式交接投入使用，是12月21日开始启动施工的。

记者：是不是应该装上去马上就发挥作用了？

蒋阿碎：装上去以后发现球机屏幕会抖，我们怀疑可能是数据线还有视频头的问题，22日、23日、24日我们都在换球机。

记者：那25日当天是一个什么情况？

蒋阿碎：实时浏览已经是可以看到，但是因为调试还没有正式完工，还无法存储。

记者：会不会这个摄像头已经是开始存储了，但是最后这一段视频不愿意公开？

陈韩腾（乐清移动公司网络部副经理）：如果有这方面的疑问，我们完全可以从平台上面的操作来证明，有记录的。

记者：能看到吗？怎么能证明当时没有存储？

杨林建（乐清移动公司网络部技术员）：这里可以打印出来，没有，全部都没有记录的。你在上面做过的一切事情，它这里面都有记录的，一切指令。你删除或者什么，它里面都是有记录的。

记者：如果说删除能够看出来？

杨林建：删除也有记录的。

### 肇事者：不是一直埋伏在村口

到目前为止，能描述事发瞬间情景的，只有肇事车辆上的两个人：费良玉和黄标。费良玉是车主，黄标是他的老乡，也是他专门请的驾驶员。但是，当时开车的却是费良玉，他还没有拿到驾驶执照，属于无证驾驶。

事发之后，有不少质疑是围绕着肇事司机提出的。怎么能证明他不是预先埋伏在现场？怎么能确定他不是有意撞向钱云会呢？费良玉说，他每天都往返在虹桥镇湾底村石料场和临港开发区围垦工地之间，寨桥村正好在这条路线中间，他只是在一趟正常的运送石料过程中，发生了意外事故。

记者到湾底村石料场了解情况，找到了工程车的包工头老高。老高是费良玉的老乡，他说，正是经过自己介绍，费良玉才买了辆车，从安徽老家到乐清来跑运输。

记者：他每天运这个石料，都是要走这条路吗？

老高：必经之路，就这一条路，没有两条路的。

记者：石料场到最后出事的路口，大概多远？

老高：我估计就是3公里，3公里还要多。

从石料场到事发地点，沿途有些路口有摄像头监控。警方调取了当天的监控录像，有两段记录下了费良玉的车辆。第一段是在石料场出口，约9点38分有一辆车离开，录像拍到的是车右侧，上面能清晰地看到编号23。在事故现场录像中，能看到费良玉的车右侧的确有编号23，位置和录像中一致。第二段是在华一村路口，约9点42分有一辆工程车经过，这段录像拍到的是车辆左侧。录像清晰度不够，无法看清车牌，但是将左侧面的一些细节和费良玉的车作比对，能够一一契合。华一村路口再往前，就是寨桥村。警方认为，监控的时间和费良玉撞倒钱云会的这趟行程基本吻合，工程车的確是从石料场开过来的，不是一直埋伏在寨桥村村口。

费良玉：我车子没有熄火就跳下来，跳下来看人怎么样。我当时最盼望的就是不会发生命案，还有救。但是我看到的是他躺在我左前轮下，可能是已经不行了，马上就拿出电话拨打了110报警。

记者来到乐清市110指挥中心，查询当时的报警记录。当天

钱云会死亡案件目前已进入司法程序，温州市警方表示，全案证据将在庭审时公开。

央视