

几天前,快报报道了夹江大桥改造工程将提前完工的消息。昨天,记者实地探访发现,工程已经基本完成,目前主要是园林工人在桥下做最后的绿化美化工作,保洁工人打扫桥面。据介绍,这几天非机动车道就将通车,最快很可能就是明天。

夹江大桥慢车道可能明天就会通

快报特别提醒:江心洲段坡道可骑行,主城段坡道为了安全必须推行

变化 增设非机动车道

夹江大桥与过江隧道“一桥一隧”连成了南京的一条过江新通道。但当初设计时只考虑了机动车通行,没考虑非机动车的出行需求,造成骑车人很不方便。为此,去年9月,市住建委敲定:将夹江大桥两端人行便道改造成非机动车上下桥坡道,根据实际条件,在大桥的江心洲段设置骑行坡道,主城段设置推行坡道,方便市民过江。

昨天下午,记者来到夹江大桥,发现非机动车道已经建成。但由于整个改造工程分南段、北段,由两家不同的施工单位建设,中间有些地方是隔开的,还没有贯通,现在无法从桥南走到桥北。

从扬子江大道走到夹江大桥的高架下方,就是桥南段的非机动车道上桥口。这一段如同高架的匝道一样,车道呈弧形盘旋上升,像两

个小耳朵挂在夹江大桥的桥南。还未开通的车道上停着一辆工程车,在做最后的扫尾工作。桥下,园林工人正在忙着栽种红叶石楠、金边黄杨等植物,还种了一些竹子。

绕到江心洲上,桥北段的绿化已经结束,保洁人员在清扫路面,为车道开通做准备。

记者了解到,改造工程将于明天完工,不过这是不是意味着就是明天开通?

江心洲居民告诉记者,他们得到的消息是本月26日也就是明天开通,轮渡公司的说法也同样如此。但施工方及负责改造工程的住建委有关人士表示,具体哪天开通投入使用,现在还没最后敲定。“为了让大家能在春节前骑车从桥上走,工程进度抓得很紧。这几天应该就会通车。”该人士表示,最快可能就是明天。



夹江大桥非机动车道正在进行扫尾工作 快报记者 洪波 摄

提醒 桥南推行、桥北骑行

江心洲居民老曹站在夹江大桥旁,“最近我都是坐轮渡出去,麻烦。马上就好了。”他告诉记者,以前他也经常骑自行车从夹江大桥的人行道走,上下的坡道太陡,天气不好的时候,推着车走也很容易出事。现在加建的这个专门给非机动车走的坡道好多了。“改造当然是好事,但是要是当时设计的时候就一起建多好,也不必费那么多功夫,还多花一大大笔钱。”他遗憾地说。

不过,也有一些洲上的居民提出,新建的坡道还是挺陡的;桥北这两条还算好一点;桥南的两个“小耳朵”是弯的,而且坡度比较陡,骑起来肯定很累,“还需要技术!”

记者在现场看到,桥北的骑行坡道长约300多米,

是一条细而长的坡道,据介绍,这里坡度为3%,宽度约3.5米。而一般的自行车道坡度为2%左右,所以采用变道的模式,每隔一段有一处平台,可以缓冲一下。

而桥南,在上桥口已设置了一块蓝底白字的提示牌,上面写着“夹江大桥非机动车道”,下面特别标注了两个字“推行”。据了解,由于桥南涉及到防洪堤的标高问题,空间很小,没法像桥北一样设置长坡道,所以只能设计成170米长的弯道,“但是到时候肯定还是会有不少人骑着车走,特别是电动车。”洲上居民老曹担心:到时候这一头可能很难管。快报也提醒市民:这里只能推行,为了安全不要骑行。

快报记者 孙兰兰

»网友建议

过江隧道 节假日能否免费

理由:缓解大桥拥堵和市民过江难

刚刚闭幕的南京市“两会”期间,就有不少政协委员提出过江隧道免费,或者部分时段免费开放。眼看离春节越来越近,大桥变得更加拥堵。昨天,有网友发帖建议:到了节假日免费开放过江隧道,这样一来就可以缓解大桥拥堵,让大家轻松过江。

“又到佳节拥堵时。”网友“seven_two”哀叹:每逢此时,过江成了一件揪心的事。去年过江隧道通车,原以为能解过江之难,却不想过江隧道成了摆设。大桥依旧堵得揪心,隧道闲得让人伤心。

他建议,与其让过江隧道闲着,不如在节日期间临时免费开放,既可以缓解让人头疼的大桥拥堵,让大家轻松过江,也可以真正检验一下这条过江隧道对大桥到底能产生多大的分流作用。

昨天,记者在过江隧道现场也看到,虽然车辆比起平时略多一些,但还是挺空的,如果能免费开放,将大桥分担大量车流。

“seven_two”的建议得到众多网友支持,不过也有不少网友对此不抱希望。有网友说,平时过江隧道的车子少,最近天公作美帮了大忙,隧道口居然出现了排队现象,怎么可能不收费呢?“节假日期间,过江的人最多,正是大捞一笔的时候,你让人家到嘴的肥肉吐出来?”

网友“开心果圆圆”无奈又期盼地说,“不免费,减半收费也好呀,一到周末都怕开车过大桥。”还有网友从大局上“算账”,认为完全应该由政府埋单,让所有车辆免费通行,政府埋单仍是纳税人的钱,一旦免费,隧道利用率高了,拉动江南北两岸经济,政府税收自然也会跟着快速增长。“这样算算,其实免费并不亏啊。”

快报记者 孙兰兰

»出行提示

上新河免费轮渡暂不取消

记者从南京市轮渡公司获悉,夹江大桥增设非机动车道的改造将于明天完工,不过,为保障江心洲居民出行,上新河免费航线暂不取消。

市轮渡公司办公室张国强主任告诉记者,为配合江心洲夹江大桥引桥改造工程,轮渡公司于去年10月20日凌晨5:00在上新河航线正式实行免费乘渡。随着江心洲夹江大桥引桥改造工程完工,上新河免费航线仍将保留一段时间,至少春节前不会取消。给市民一个适应期,保障节前出行顺畅、安全。

不过,由于客流会进一步减少,可能平时班次会减少一些。目前,该轮渡每天至少要开70个航次,从5:00运营到23:00。由于仍有不少人施工期间也会从大桥走,因此该免费轮渡每日客流并不多,主要是电动三轮车、电瓶车等不便走夹江大桥的车辆,雪天路滑轮渡也起到了很大的作用。

快报记者 鲍铭东

春节出门远行 保养检查为先 车遇故障拨打96060我能救援

春节临近,不少有车一族将驾驶车辆出门远行。不过,在享受汽车为我们的生活带来便捷的同时,出门之前应该做好保养和检查工作,省得为春节的出行造成不必要的麻烦。冬季多雨雪的湿滑路面会增加车辆行驶中的困难,不免出现抛锚等意外情况,这时就体现出紧急道路救援服务的重要性。现代快报我能网便民服务即日起开展小型汽车非事故道路救援服务,为车主排忧解难,为您服务内容包括紧急拖车、派送燃料、电瓶充电、更换轮胎等。

检查,尤其是对发动机、冷却系统、车身底盘、蓄电池等关键系统仔细检查。同时,也不能忽略灯光、风挡、轮胎、雨刷器甚至钥匙孔这些小部件。正确的保养加上良好的驾驶习惯,不仅能使爱车减少在极限路况下的磨损,还能保证行车的安全。如果你的爱车在“非事故”情况下出现故障,千万不要着急,拨打现代快报24小时服务热线96060,专业的救援维修人员会及时到达现场,为您排忧解难。



南京传奇汽车维修公司的王经理提醒,车辆在出远门之前,最好对车辆进行一次全面的

现代快报便民网

真诚服务 绝不含糊

家电维修

- 彩电: 21英寸以下(含21英寸) 50元, 25-29英寸国产60元, 进口90元, 34英寸140元。
- 液晶电视维修安装, 150元起。
- 无霜冰箱、冰柜: 30-330元。
- 空调维修: 70元起; 移机: 90元起; 充氟: 80元起; 清洗: 30元起; 空调以旧换新。
- 中央商用空调: 价格面议。
- VCD、DVD: 20-50元。
- 音响: 55元起。
- 洗衣机: 30元起。
- 电、燃气、太阳能热水器: 修20元; 热水器以旧换新。
- 微波炉、消毒柜: 维修30元。
- 电饭煲维修: 15元。

特色服务

- 企业团建、午餐外卖。
- 马桶节水改造、冲水改造。
- 鲜花速递。
- 婚庆礼仪。
- 窗帘装饰、窗帘安装。
- 室内环境检测、软装污染治理。
- 旧家电回收。
- 开、换、修锁。
- 搬家、货运。
- 丁油验房、家装监理。
- 产后哺乳指导。
- 白蚁灭杀、灭鼠灭蟑。
- 办公室美折式维修。
- 家具维修。

家政服务

- 家庭保洁: 1.8元/平米, 开灶保洁: 2.5元/平米(按建筑面积算), 不足60平米按60平米计算。
- 厂房保洁、外墙保洁: 价格面议。
- 管道疏通: 马桶20元起, 化粪池30元, 主管道40元起。
- 水工、电工: 30元起。
- 水钻打孔: 30元起。
- 饮水机: 维修15元。
- 灶具: 维修15-28元, 清洗20元。
- 油烟机: 清洗30元起, 维修20元。
- 卫生间保洁、厨房保洁、地毯清洗、沙发清洗、管道改造、屋面防水、室内除霉。

办公设备

- 台式电脑维修: 70元起。
- 台式电脑系统安装: 40元起。
- 笔记本硬件维修: 150元起。
- 笔记本系统安装: 70元起。
- 显示器维修: 55元起。
- 传真机维修: 60元起。
- 激光打印机维修: 85元。
- 一体机维修。
- 现场数据备份。
- 复印机维修。

(本报所有价格不含材料费, 详细价目表可在网站或人员咨询)

96060是快报便民网唯一24小时服务热线, 请注意鉴别, 谨防假冒!

投诉监督电话: 96060

有快报快修, 家有难事找快报便民网让您放心! 服务区域: 南京市、江宁、浦口、六合(大厂、雄州)

24小时读者热线



- ♥ 十分钟内回复
- ♥ 约定时间上门
- ♥ 现场回访反馈
- ♥ 凭回执单保修

推荐服务

- 美食快送
- 空调快修
- 彩电维修
- 水电急修
- 电脑快修
- 马桶节水
- 家庭装修
- 搬家开锁
- 房屋清洁
- 产后催乳