



●南京、苏州、无锡、常州、镇江、扬州、泰州、南通、盐城、连云港、淮安、徐州同步印刷

## 预报

## 明起气温回暖 连续都是好天

昨天,江苏全省的降雪已经结束。预计从明天起至26日,全省连续雨雪天气暂告停歇,天气转晴,气温略有回升,有利于市民返乡出行。据江苏省气象台分析,今晚沿江、苏南仍有一次弱雨雪天气过程,预计这次雨雪天气过程中,冷空气暖空气的势力都较弱,随着气温的升高,降水的形式主要以雨夹雪为主。从明天起,江苏全省的气温开始回暖,沿江苏南的最低气温为-1℃,最高气温能够达到6℃。预计未来三到五天,沿江苏南以多云到晴为主。气象专家提醒,现在仍然在“四九”寒冬中,北方冷空气频频南下,气温想要大幅回暖还比较困难。提醒春运返乡的朋友前往江苏地区时多注意天气及交通信息,及早做好防范。

快报记者 孙羽霖

南京三日天气	
今天	多云转阴,有时有小雨夹雪或小雪,局部地区会出现对交通有影响的道路结冰,北到东北风3~4级,最低温度:六合、浦口-6℃,其他地区-5~-4℃,最高温度:5℃左右
明天	阴转多云到晴,-1℃-6℃
后天	晴到多云,-4℃-5℃,有冰冻
早中晚天气预报	
早晨	多云到晴,北到东北风3到4级,温度-4℃左右,有冰冻
中午	多云,北到东北风3到4级,温度5℃左右
下午	多云到阴,北到东北风3到4级,温度2℃左右

昨天,太阳终于露脸了!据气象部门的预报,江苏全省的降雪已经结束,预计从明天起至26日,全省连续雨雪天气暂告停歇,天气转晴,气温略有回升。南京公路客运受天气的影响逐渐减弱。天气一好,很多旅客也决定提前出行,导致客流暴增。来自铁路部门的消息是,昨天南京站输送旅客约8万人左右,今天上午10点开始,将预售大年二十九的火车票。



# 天刚一放晴 菜价多应声而落 旅客说快走快走

## 公路

## 中央门汽车站客流暴增 长途班线预售票也火了

昨天,雪后放晴,气温缓慢回升,南京公路客运受大雪冰冻、高速封路,班车晚点或停开的影响逐渐减弱;而久违的阳光也刺激广大旅客尤其是民工旅客加速出行,客运部门纷纷增加售票窗口,调集机动运力,积极组织加班,全面运送旅客。另外,航空也全面恢复正常。



候车大厅挤满了旅客

## 停运班次基本恢复,路况不好配双班司机

昨天,记者在南京中央门长途汽车站看到,当天往苏北、河南、安徽、山东、大西线等方向班次全部正常发车,而由于大雪封路,受到影响的宁杭线、皖南线、沪宁线等班次也在陆续恢复,其中沪宁线、宁杭线上午9点以后开始正常发班,对于9点之前受到延误的约130名旅客,车站方面全部办理了免费退票、重新买票手续;皖南线21日基本没有受到雨雪封路的影响,从清晨开始一直正常发班。

## 天晴了,不少人决定提前返乡

昨天上午10:00前,中央门汽车站的售票大厅还空空荡荡,可是到中午时每个售票窗口前都已排起了长队,车站立即增开当日票、预售票,大西线旅客售票专窗,增设2个流动售票厅4个流动售票窗口,将流动售票车开至火车站西广场,方便旅客购票。去湖北襄樊的张女士告诉记者,天气放晴了,原本打算要在南京耽搁的想法正好取消,还是早点

## 长途班线预售票开始火了

与前段时间相比,昨天,公路客运的长途班线车票预售开始火爆,尤其是南京到宜昌、重庆、成都、西安、郑州、南阳等班线。记者看到,“大西线”专窗一直保持着长队,中央门车站不得不紧急组织增开临时加班车;而沪宁线旅客比较平缓,与平时相当,没有大起

伏,车站人士分析沪宁线方向的客流起码要等到2月1日左右,探亲流、旅游流到来时才会人满为患。车站预计,民工出行最高峰将在28日-2月1日期间大爆发,特意提醒旅客提前购票,错峰出行,以免客流最高峰来临时影响行程。

通讯员 赵根华 快报记者 毛丽萍

## 铁路

## 大年二十九的车票今天 10点开售 西南、西北方向火车票紧张,苏北、徐州方向 还有余票

昨天是春运的第3天,客流呈现增长态势,直通客流以云贵川渝、西北、东北、山东方向为主;管内客流以徐州、苏北、皖南、皖北方向为主。昨天南京火车站输送旅客约8万人左右,其中南京站7.9万人左右,南京西站0.1万人左右。今天上午10点开始,预售大年二十九的火车票。根据往年的情况,从前一天夜里就会有人排队等着“抢票”,南京火车站也成立了“突击队”,为排队购票人员提供服务。

快报记者 朱俊俊

南京站余票信息一览表			
方向	日期	车次(开车时间、终到站)	
		1月21日	1月22日
北京		1478(14:54开北京) T66(23:51开北京)	1478(14:54开北京) T66(23:51开北京) D350(23:16开北京南)
	长春、沈阳	无	无
福州、厦门	2521(22:10开厦门)	2521(22:10开厦门)	
广州、深圳	K25(15:47开深圳)	K527(15:35开广州) K221(17:47开广州)	
杭州、温州	2593(06:58开杭州) T7785(13:45开杭州) G7381,G7383,G7385 G7387,G7389	2593(06:58开杭州) G7381,G7383,G7385 G7387,G7389	
	合肥、阜阳	无	无
郑州	L1116(12:09开临汾)	2594(00:03开郑州) L1116(12:09开临汾)	
上海方向高铁	高铁票额较充裕	高铁票额较充裕	
南昌	无	无	
太原	无	无	
济南、青岛	2556(15:11开东营)	2556(15:11开东营)	
南通	K8576(12:03开盐城) K8454(13:58开南通) K8502(8:32开南通) L8422(22:38开淮安) L8426(2:31开南通)	K8576(12:03开盐城) K8454(13:58开南通) K8502(8:32开南通) L8422(22:38开淮安) L8426(2:31开南通)	
	西安、兰州、乌鲁木齐	无	无
徐州	T7800(08:20开徐州) K8472(12:31开徐州) D5422(21:03开徐州) L8460(3:40开徐州)	T7800(08:20开徐州) K8472(12:31开徐州) D5422(21:03开徐州) L8460(3:40开徐州)	
	昆明、成都	无	K1191(21:55开南宁)

备注:南通、徐州、上海方向等短途票额包含无座。

太阳终于露脸了!据预报,全省的降雪已经基本结束,预计从明天起至26日,全省连续雨雪天气暂告停歇,天气转晴,气温略有回升。南京公路客运受大雪冰冻、高速封路,班车晚点或停开的影响逐渐减弱;而久违的阳光也刺激广大旅客尤其是民工旅客加速出行。



中央门汽车站拿着大堆行李等候上车的旅客 本版摄影 快报记者 顾炜

## 市场

## 雪一停,菜价纷纷回落了 矮脚黄、大白菜都“歇菜”

昨天,太阳终于拨开厚厚的云层跟大家见面了。明媚的阳光也除去了主妇们“买菜贵”的阴霾,矮脚黄和大白菜的售价随着雪收应声下跌。在大雪影响下,猪肉触底反弹,但由于涨势微弱,目前部分菜场的猪肉价格还是“按兵不动”。

快报记者 沈晓伟

### 矮脚黄、大白菜“歇菜”

好不容易破“1”的矮脚黄在不少市场卖到每斤1.3至1.5元,昨天猛然落回了1元钱价位。在香铺营菜场,矮脚黄的售价普遍是1.0元,而在进香河,还有人以0.8元的价格叫卖。同时降价的还有大白菜,前天还卖每斤0.9元,昨天普遍降到了0.7至0.8元。目前,其他蔬菜的价格暂时保持稳定:冬瓜1.3至1.5元/斤,包菜1.8元/斤,长白萝卜1.8元/斤,西红柿3.5元/斤。

摊主说,虽然眼下降的只有矮脚黄和大白菜,但这两样作为蔬菜的“晴雨表”,如果最近不下大雪,其他菜也会跟着跌,“主力部队”小兵也撑不了多久。”虽说价格便宜了,但矮脚黄的销量并不好,“便宜了,大家都不买菜。”

### 要不要进货? 摊主很纠结

面对天气预报,摊主老周感觉很“纠结”。他说,预报还有雨夹雪,“但到底下不下还很难说”。一般进货都在凌晨三四点,如果下雪,当天菜价肯定要涨,那进货就“赚了”;可要是不下雪,菜价大跌,那搞不好就要亏本。

“等到明天再去进货,估计价格会继续降,所以暂时不进了。”有摊主这样对记者表示。按理说,进价便宜,不是正好便宜卖吗?为啥反而不愿意进?“这你就知道了。”这名摊主说,寻常菜价往高走,老百姓担心会继续涨,反而会纷纷抢着买。也就是说,涨价了一年难得一次,所以大家都不舍得买。另外,最近熬五谷杂粮粥补气血的市民也多了,红豆、黑豆、大枣等的销量也不错,分别是6.0元、6.0元和12.0元。店员表示,10天前,由于进价上涨,这些售价稍稍涨了0.5元左右。由于干货都在市内仓库储存,因此最近的大雪对干货价格倒没什么影响,预计短时间内不会走高。

### 肉价还没变,进价已涨了

在进香河市场,猪前腿肉和后

腿肉的价格都是11元/斤,别看这个价位已经维持了两个月,但摊主们却纷纷表示进价已经涨了,“昨天拿货的时候,一片猪多了几十元,算下来每斤肉涨了差不多0.5元。”既然进价涨了,为啥还是卖11元?摊主表示,一来卖猪肉的摊位多,竞争激烈;二来最近正好处在老百姓“熬年”的时候,猪肉销量不佳。

啥叫熬年?他解释说,按照惯例,年底老百姓买完腌货要用的肉后,在尚未到春节的这段时间里,会减少猪肉的购买量,“大家这时会刻意攒点儿钱,等到除夕前几天再大手大脚花一阵子。”等再过几天,猪肉的销量会逐步上涨,这轮猪肉涨价,其实也是受大雪影响。据一家市场的负责人表示,猪肉大部分来自湖南,最近的大雪影响了运输,价格也就稍微涨了一点。

### 40元一斤的笋干很抢手

在进香河市场一家干货店里,两个老奶奶结伴来买笋干,却被告知刚过中午就卖光了,店员告诉她们,明天早点来!“一到春节,笋干就卖得特别好。”店员表示,南京人喜欢做笋干烧肉,虽然现在要40元一斤,但每天100斤的销量还是不愁。

同样卖得不错的还有腰果和松子,单价分别是30元/斤和100元/斤。店员说,别看这两样东西贵,但“松子玉米”“油炸腰果”是不少人家年夜饭的必备菜肴,一年难得一次,所以大家都会舍得买。另外,最近熬五谷杂粮粥补气血的民也多了,红豆、黑豆、大枣等的销量也不错,分别是6.0元、6.0元和12.0元。店员表示,10天前,由于进价上涨,这些售价稍稍涨了0.5元左右。由于干货都在市内仓库储存,因此最近的大雪对干货价格倒没什么影响,预计短时间内不会走高。

### »相关链接

## 高淳雪深 位居全省第三

江苏的雪断断续续下了三天,但是降雪量还是没能比过2008年的大雪。昨天江苏省气候中心发布了18日至21日的降雪监测。江苏省自18日6时起沿江苏南地区飘起了雪花,之后降雪范围逐渐向北扩展。

降雪第一天,18日08时~19日08时,沿江苏南地区出现降雪,雪量小到中等,无锡、苏州地区雪量较大,有3站达到大雪(太仓6.2毫米、宜兴5.9毫米、昆山5.4毫米);降雪量为0.7(常州)-6.2毫米(太仓),最大积雪深度出现在无锡(5厘米)。

第二轮降雪,19日08时~20日08时,沿江苏南地区再次出现降雪,雪量小到中等,其中苏南南部大雪,宜兴、高淳暴雪,南京市中雪中雪。雪量在0.3~11.5毫米,有2站达到10毫米以上(宜兴11.5毫米、高淳10.8毫米);苏南地区积雪深度普遍在3厘米以上,积雪深度超过10厘米的有4站(宜兴15.5厘米、高淳12.4厘米、东山12.0厘米、溧阳11.6厘米)。

最后一轮降雪,20日08时~21日08时,我省降雪强度减弱,淮河以南地区小雪,其中苏州部分地区中雪。超过2.5毫米中雪的有4站(苏州3.4毫米,张家港2.9毫米,昆山2.8毫米,吴江2.7毫米);至21日8时,沿江苏南地区积雪深度为0.1~13.7厘米,积雪深度超过10厘米的有4站(宜兴13.7厘米、东山13.6厘米、高淳13.3厘米、溧阳11.3厘米)。南京市积雪深度较小(0.8厘米)。截至21日早晨降雪已逐渐停止。江苏苏南南部地区雨雪量较大,19~20日宜兴、高淳出现暴雪,最大积雪深度为15.5厘米(宜兴)。

快报记者 孙羽霖

## 查询明明有余票 为何就是订不上?

快报讯(记者 季轶)“明明告诉我有余票,但就是订不上,不知道怎么回事。”前天上午,市民聂先生拨打95105105热线,准备订购1月30日由南京西站开往成都的K722次火车票,查询时系统告知还有余票,可想订购时却总是失败。

聂先生告诉记者,当时他打了好多次终于打进了95105105订票热线,先是查询了下,“当时查到说1月30日K722硬座还有100多张,然后我就开始订,结果告诉我卖完了。”聂先生非常纳闷,又试了好几次,结果都是能查到有余票,但就是订不上。

昨天上午10点半,记者拨通订票热线再次查询了1月30日K722次列车的车票情况,结果系统告知硬座还有158张、硬卧还有30张、软卧还有4张、无座还有158张,随后记者选择订票,结果语音提示“车票已售完”。随后,记者通过电话订票系统查询了1月30日从南京开广州的K522次列车,系统告知有余票,硬座有231张、硬卧有60张、软卧有4张、无座有69张,但选择预订后则会提示“车票已售完”,记者又查询了1月30日南京开北京的D30次列车,也是同样的情况。

到底是什么原因造成查到票却订不到票呢?南京火车站的一位工作人员表示,电话系统数据库的信息是从总票务系统数据库传送过来的,两个数据库之间的信息传输存在延时,所以通过电话查询到的余票数量并不是最新情况,再加上春运期间,一个车站的火车票完全有可能在短的时间内售罄,所以造成了电话能查到票却订不到票的情况。(聂先生线索费50元)