

昨天早上8点37分左右,一辆牌照为沪B99327的长途客车由上海开往庐江途中,在沪宁高速上海往南京方向164公里处,因避让一辆小车,加上雪天路滑,大客车失控,撞断20余米护栏后,连翻两跟头,冲下高速。事故发生后,乘客从破碎的车窗中逃生,45人受伤入院治疗,其中5人伤势较重。

据了解,这辆核载55人的大客车竟然塞了77人。

——快报记者 葛小林 文/摄



伤者在医院接受治疗



侧翻的大客车被吊起

大客车连翻两跟头冲下高速

核载55人竟塞了77人,事故导致45人受伤,其中5人伤势较重

» 惊魂瞬间

避让小车,大客车“打摆子”、翻跟头

乘客彭志材头部受伤,他说,和几个老乡在上海做装修工,“凌晨4点多在上海高桥汽车站外等车,上车等了快两小时,到6点左右,座位坐满了,连走道上都坐了人,司机才发车上高速。”

“往年春节前,我们是乘老乡的车子回家,10多年了,都是在高桥汽车站外等车。今年老乡把我们介绍给这辆车,哪想到遇上车祸。”他说,当时大客车车速很快,“没一百迈,也有九十迈,突然往右一扭,接着又往左一扭,我们就喊‘怎么回事?怎么回事?快停车!’”

彭志材说,车子在高速上突然扭来扭去,然后就撞上护栏,紧接着,翻了两个跟头,就翻到高速下面的树林里了。“我满头是血,有几个伤重的卡在座位里出不来,疼得直叫,我跟着大家从车窗爬出去。后来才去拿行李的,拿了一只背包,其他行李只好扔在车里了。”

常州第二人民医院收治了11名伤者,其中包括大客车上的两名驾驶员马梅顺和张金胜。

马梅顺伤势严重,一直处于半昏迷状态。张金胜右手手腕被玻璃划伤,他说,胸口很疼,CT结果还没出来。

“第一次出这么大车祸,当时是为了让一辆小车。”34岁的张金胜是安徽庐江人,他说,当时开车的是马梅顺。

“当时我在打盹,突然听见他说‘那车咋开的’,我一看,前面一辆小车在几股车道上窜来窜去。我们的车子避让时,因为下雪太滑,控制不住方向盘,然后就撞上护栏,翻了两个跟头后,冲下路基,我也摔在车厢里。”张金胜说,当时脑子就发蒙,旁边一个女的卡在位置上,一直大叫,“我就把那个女的拉出来,当时我就知道,这次祸闯大了。”

翻车后,车厢里哭喊声一片

事故发生后,附近村民前来帮忙抢救伤员。

村民陈先生称,当时车上哭喊声一片,还有孩子的哭声。乘客们从车窗爬出来,一些人提着大包小包往高速公路上爬,很多人受伤,脸上有血,不过看上去伤情并不严重。很多乘客站在路边,冻得发抖。

记者在现场看到,20多米长的护栏扭成麻花状。约3米高的路基下,这辆蓝色大客车顶部有些变

形,车窗玻璃全碎了,一只轮胎掉在水沟里,但整体车损并不严重。几棵香樟被撞倒,其中一棵从根部被撞断。

地上散落着水果、方便面、塑料盆和热水瓶等,还有10多张塑料板凳。交警说,这是给超载的乘客坐的。

现场交警说,大客车失控后,滑下路基,然后才侧翻的,所以车子受损并不严重。万幸的是,受伤

的乘客多是轻微擦伤。“要是冲到旁边的水塘里,那就麻烦了。”

随后,交警调来两辆公交车,将未受伤的乘客送往常州客运中心,“由汽车站安排车辆将这部分乘客送往安徽庐江。”

10点20分左右,前来清障的两辆大吊车吊运事故大客车。沪宁高速无锡往常州方向临时交通管制。10点45分,大客车吊到路面拖走。11点,沪宁高速完全恢复畅通。

45人受伤,其中5人伤势较重

车祸发生后,常州120急救中心共派了多辆急救车赶赴现场营救,受伤乘客分别被送到常州第一人民医院、二院、四院、中医院和武进医院。交警也用警车将伤者送往第三人民医院救治。

据医院急诊记录,这几家医院共收治45名伤者,其中5人伤势严

重,其余多为软组织伤、皮外伤。

第一人民医院收治14名伤者,8男6女,均为成年人。急救人员说,有3人骨折,需住院治疗,其余均为皮外伤、软组织伤,清创处理后留院观察。

乘客鲁先春头部擦伤,他说,当天早上6点从上海出发,当时他

在睡觉,猛烈撞击后,车子连翻了几下,滚下路基,“当时很慌,就拿了一个背包和一瓶色拉油,还有好几件行李都没拿。手机也没了,都不知道上哪里找老乡。”

常州中医院收治了6名伤者。44岁的郭世平腰椎、盆骨骨折,极有可能引起下肢瘫痪,正在进行手术。

大客站外带客、超载严重

在二院接受救治的吴艾兰在上海的一服装厂打工。原本打算下周回老家。可前天接到家里电话,小孩得了急性阑尾炎,她这才急急忙忙向厂里请假赶回老家照顾孩子,“哪知道没能早点回家,还因为自己受伤了,要在常州耽搁。”

坐在轮椅上的徐小飞右眉骨骨折,他掏出了两张手撕的汽车票。他在上海打工十多年了,每年都在高桥汽车站外面坐大客车回家过年。“一个人150元,上车买票。我们一般都是先给驾驶员打电话,问什么时间等车。驾驶员叫我们五六点过来,来晚了就没有座位,得坐加座。”

大客车为什么在站外带客? “我们一直是这样的,好多年了,是经过批准的,不是随便哪里都带客的。”驾驶员张金胜说,“我们老板承包了上海

到庐江的线路,这辆车是加班车,是经过批准的。”至于哪个部门批准的,是否批准其站外带客,他说,得找他们的“陈老板”询问。

随后,记者拨打了“陈老板”的手机,铃声显示为庐江客运站,对方称不认识张金胜。

常州交巡警部门调查显示,这辆大客车属上海道恒汽车服务有限公司,核载55人,实际载客77人。

该公司安全科负责人表示,“上海至庐江的这辆大客车的手续齐全,春运证、保险证都办下来了,公司董事长也赶到了常州处理此事。”他表示,上海至庐江线路是张金胜承包的。记者问,在站外带客是否属于违规,该负责人匆忙挂了电话。

上海道恒汽车服务有限公司董事长对此也不愿回答。

警方微博全程直播

常州警方的官方微博对该起事故救援、善后、调查等情况进行直播。

昨天早上9点35分,发布第一条微博:上午8时38分,沪宁高速上海往南京方向164公里处,一辆上海至安徽庐江大客车由于路滑侧翻至路沟。常州市副市长、公安局长尚建荣坐镇110指挥中心视频指挥,分管局领导赶赴现场,立即组织交警、消防联动120急救中心快速处置。

9点57分,发布第二条微博:经初查,事故车辆属上海道恒汽车服务有限公司。核载55人,实载77人。

10点20分,发布第三条微博:9辆救护车赶往现场,25名乘客被急送医院,未受伤的乘客在路边焦急等待。民警在指挥交通,防止发生二次事故。

很多“博友”发表评论,谴责大客车车主置乘客性命于不顾,超载严重。同时祈祷乘客能平安无事。

随后,微博直播内容被网友转发至常州各大论坛,引起更多的关注和讨论。

据了解,昨天中午,首批21名未受伤的乘客被常州客运部门派车送往庐江。

» 相关新闻

这辆大客核载57人竟塞了98人

“打开车门,里面挤满了人,黑压压一片。”1月18日,常州奔牛治安检查站,武进区公安局交巡警大队检查时发现,一辆牌照为皖KF2335的大客车核载57人,却塞了98人,严重超载。驾驶员石某在执勤民警监

督下,对车上超载的41名乘客实行转运,超员状态消除后,车辆予以放行。按照规定,公路客运车辆载客超过额定乘员20%,驾驶员将被记12分,罚款1000至2000元。

通讯员 任捷 快报记者 姚斌

» 提醒 雪天路滑,超车危险

交警说,下雪天,高速路冰冻路滑,不能猛打方向盘,猛加油,停车时不能猛踩刹车,应采用慢刹、点刹等方法控制

车辆。冰冻路面超车是最危险的,车子容易失控侧翻,应避免在冰雪路面超车,实在要超车时,一定要选择宽敞、冰雪

较少的路段,不得强行超车,而且超过前车不能马上变回原车道,而要尽量给被超车留出安全距离。