

多位南京市人大代表建议严格处罚交通违章

“机动车违停两次内免罚”应叫停

开车到新街口,很难找到地方停车,好不容易看到背街小巷有个空位,于是赶紧停下,不料却吃了个违停罚单。这种违章到底该不该罚?今年两会,针对南京“机动车违停两次内免罚”的特殊措施,杨涛等10位人大代表在联名提交的一份议案中建议,应该立即停止这一“人情化”执法,加大机动车违章管理力度。这项建议得到了多位代表、委员的响应,不过市民对此看法不一。

□快报记者 朱俊俊 郑春平

代表说法

“人情化”执法,易纵容违章

针对南京现行及未来的道路交通状况,南京市城市与交通规划设计研究院院长杨涛等10位人大代表,联名提交了一份《关于全力推进南京城市交通拥堵综合治理的议案》,其中一项措施是建议立即停止机动车违停两次内免罚的做法。杨涛等代表认为,这种“人情化”执法不利于交通秩序的管理和维护。

“目前,南京的动静态交通矛盾已经十分突出,交通违章和不文明的交通行为加剧了

交通拥堵。”杨涛说,在这样的情况下,一些人情化交通执法措施,在一定程度上纵容了违章现象的滋生与蔓延,甚至还会引发更多的问题,“车辆乱停乱放,对消防、应急、排险等公共安全都会带来极大危害和隐患,应急通道被挡的例子远不止一个。”

杨涛表示,停止机动车违停两次内免罚的做法,是为了维护法律的严肃性和威慑力,也是为了维护大多数公众的利益。

“违法成本低”,将越治越堵

杨涛等10位代表的上述建议在会场内外引发了不少共鸣,人大代表邹振球也提交了一份关于解决交通拥堵的建议。其中,建议对机动车违反道路交通法的行为,给予严厉处罚。“现在各道路交叉口基本都有电子警察,随意闯红灯的

现象已经不多,但像路口加塞儿、直行车道掉头、强行并线等恶劣行为随处可见。”

邹振球认为,造成这种情况的原因正是由于违法成本较低,“长此以往,谁还会去遵守规则?没有规则的路上交通,岂不是越治理越堵?”

同时要加快完善停车设施

杨涛等10位人大代表的议案建议,应立即停止机动车违停两次内免罚的做法;清理老城厢内路内违章停车和不合理设置的路内停车位;加大违章停车、酒后驾车、无证驾驶、超载超限、抛撒渣土废物等机动车违章行为的管理与处罚力度。同时,议案也提出,应该从严查处公务用车和公务人员违章用车、违章驾驶和违章事故等行为。

不过,代表们在建议严格执法的同时,也提到了问题的另外一面,即现实状况是:南京的停

车设施本身比较欠缺,“开车难,想停个车更难。如果我们的停车设施能够完善,够方便,违章停车的现象也自然就会减少很多。”

杨涛还特别提出,16日的《南京市政府工作报告》中已经提出,今年将会鼓励单位内部停车位向社会错时开放,“这些都是非常好的措施,可以从更多渠道来解决停车问题。”杨涛建议,还可以将零星的街头绿地也利用起来,不过他不同意在老城区大面积增加停车位,“应该尽量将机动车向老城外引导。”

市民韶韶

开车和走路 的看法都不一样

对南京的机动车违停两次内免罚措施,以及代表委员提出的叫停建议,开车或不开车的市民看法并不一致。

家住小市街道的刘先生每天开车上下班,最头疼的就是晚上回家车没地方停,“我总不能扛在肩上吧,只好哪里能停就往哪儿一塞了。”刘先生说,如果

现行做法

一年内有两次免处罚权

“机动车违停两次内免罚”到底是一项怎样的措施?

记者了解到,从2009年3月1日开始,南京市交管局推出了一项独创的措施:凡是机动车在全市支路、街巷上违停,前两次将只提醒,第三次违停才会开始处罚。不过为了便于管理和及时提醒开车人,无论第几次违停,民警均会在现场拍照并贴上《违法停车处理告知单》。当事人持《告知单》到交警大队接受

处理时,如系统标注为“提醒”,民警会对当事人进行口头提醒,如系统标注的是“处罚”,民警则按规定处罚。在规定时间内未到大队接受处理,而到交管局曝光台接受处理的,民警也将进入系统查询,如系统标注为“提醒”则不对其进行处罚。

交管部门规定,两年内有两次违停免处罚的“优待”。后来决定把有效期缩短为一年,即一年内有两次免处罚权。

一些小巷的拥堵率并没下降

谈到出台上述措施的原因,南京市交管局一位专家表示,一些司机在停车办事时,可能没有注意到禁止停车的标志。而且这两年南京的私家车增长速度过快,许多老旧小区无法提供更多的停车位,一些居民便把车停在小区附近的支路街巷里。

据记者了解,实施的第一个月,南京就有不少车子用完了两次免处罚权限。交管部门负责人告诉记者,第一次受到提醒的司机有86000人,第二次被提醒的

有32000人,下降幅度非常大。这意味着在背街小巷违停的车辆减少了五成以上,这样比直接处罚更有效。

但另一个无法避免的现实是,南京一些支路街巷的拥堵率并没有因为“人性化”执法而下降。比如新街口附近的抄纸巷、羊皮巷等路段,由于中山东路、羊皮巷等路段,由于中山东路的拥堵,许多司机选择这些小巷子绕行,但有时候这些小巷拥堵得比主干道还严重。因为一旦前面堵塞,没有多余的车道选择。

并非所有支路街巷都免罚

“针对居民的停车难问题,我们应该说采取了许多措施。”这位负责人表示,如开辟出了支路街巷数十万个停车位,还对支路街巷进行改造。支路街巷的拥堵,除了停满了车之外,还跟占道经营或路况欠佳有关。南京市府近期也出台了一系列的措施,整顿支路街巷的交通环境,让支路街巷也成为整个路网的一部分。

在出台这一政策的时候,交管局没有把所有的支路街巷都纳入免罚的范畴。“一些虽然不属于主干道,但交通量仍比较大

的,违停一次就处罚一次。”

“对一些轻微违法的行为,我们更多的是采取人性化的执法手段。”这位负责人说,比如驾驶员没有带驾驶证,根据交通法的规定,要罚50元记1分,但南京交警会现场通过警务通查询,如果对方确实有驾驶证的,只是口头教育一下。“但比如酒驾,我们在2008年的时候就规定,必须用现有的法律上限制来处罚。”根据交通法的规定,醉驾行政拘留为5~15天,但在南京,醉驾拘留一律为15天。

一有违停就罚款,那岂不是要接二连三地往外掏钱?

同样开车上下班的许先生则举双手赞成,“遵守守法是起码的,现在开车停车这么难,就是因为太多人不守规矩,对这些违章行为‘人性化’了,就等于侵犯了大多数公众的利益。”

而不开车的市民中,有的表

示无所谓,有的认为应该严格处罚,“我家父亲腿脚不便,好几次推轮椅带他出来透气,在人行道上走着走着常常会被一辆乱停放的汽车挡住路,像这样的就处罚!”当然,也有一些市民认为人性化执法是可取的,“要是没有地方停,谁又会冒着被贴罚单的风险乱停呢!”

市政协十二届四次会议闭幕

3人新当选 南京市政协副主席

快报讯(记者 鹿伟)政协南京市第十二届委员会第四次全体会议昨天下午闭幕。钱继红(女)、鲍永安(回族)、胡勤刚当选市政协副主席。

会议期间,委员们听取并讨论了中共江苏省委常委、南京市委书记朱善璐代表市委所作的重要讲话;审议通过了市政协主席缪合林代表市政协常委会所作的工作报告和市政协副主席刘建所作的工作情况的报告;列席市十四届人大四次会议,听取并讨论了南京市市长季建业所作的政府工作报告,讨论了《南京市国民经济和社会发展第十二个五年规划纲要(草案)》;选举产生了3名市政协副主席、12名市政协常委;表彰了十二届三次会议以来的45件优秀提案;审议通过了政协南京市第十二届委员会第四次全体会议决议。

今年将制定 长江桥梁隧道条例

快报讯(记者 沈晓伟)昨天上午,南京市十四届人大四次会议举行第二次全体会议,听取了市人大常委会主任陈家宝作的《南京市人民代表大会常务委员会工作报告》。

陈家宝说,去年全年代表提出的461件建议,问题已经解决或基本解决的321件,占总数的69.6%;在收到的412份代表反馈意见中,满意309件,占总数的75%。办成率和满意率较上年分别提高3.3和5.3个百分点。

今年市人大常委会将审议制定知识产权促进条例、长江桥梁隧道条例,加强青奥会法制保障方面的立法调研工作,并适时就促进和保障青奥会顺利筹备和成功举办,以及推进我市创建法治城市工作作出决议决定。

去年立案查办 贪污贿赂犯罪114件

快报讯(记者 沈晓伟)昨天,在南京市十四届人大四次会议举行的第二次全体会议上,市中级人民法院院长周晖国、市人民检察院代检察长葛晓燕分别作了《南京市中级人民法院工作报告》和《南京市人民检察院工作报告》。

周晖国说,去年市法院系统共受理各类案件118732件,审执结112387件。其中,审结各类刑事案件6143件,判处犯罪分子7079人。葛晓燕在工作报告中说,去年市检察院系统深入查办和预防职务犯罪,全年共立案查办贪污贿赂犯罪114件128人,为国家挽回直接经济损失6200余万元。

运通、财运迎新年

玉桥新春购物节 1月22日—2月2日

- 跟着财神走,好运自然有
1月22日下午1:30,文武财神、善财童子玉桥亮相,送礼、送福、送吉祥,与您共迎新春。
- 刷卡赠礼
在玉桥农行POS机刷卡购物,即有机会至一楼客户服务中心领取原生态水果一份。
- 新春年货大惠卖
服装 1A081 诺兰贝尔服饰 5折起/1D053 红棉暖·动恒 运动休闲服 7折 百货 2D057 顶尚饰品 5折 会员双倍积分 针织 2B145 圣大保罗 保暖内衣 3.5折/2C091 金号毛巾 购物满100元,送指定浴巾一条 床上用品 3E064 蓝丝羽 床上用品 6折/3E094 凡人居 床上用品 5折 箱包 3A075 黛尔丝 女包 4.5折/3A104 梵皮士 手工牛皮包 5.8折 鞋类 3D108 辰斯印语 女鞋 8.5折 商务批发中心 5-019 咪托咪 牛皮女包 150元起/4-052 欧米拉 羽绒系列 3—5折起/4-062 金丝料 床上用品 2.5折起

