

车祸扎堆! 玄武大道昨碰撞不断 绕城公路上大巴侧翻

事故,还是事故!昨天早晨的一场雪,虽然不大,但正好与南京城的早高峰同步,导致南京城路面拥堵、车祸频频。单玄武大道一条路,昨天早高峰期间就发生了近30起碰撞追尾事故。记者还从各大医院了解到,因雨雪天气摔伤的患者陡增,急诊科收治了多位因车祸而被紧急抬进医院的患者,而因摔伤造成骨折和外伤的患者也挤满门诊,其中尤以小孩、老人和骑车男性居多。

□ 通讯员 崔玉艳 钱文娟 杨璞 宁交轩
快报记者 孙玉春 朱俊俊 安莹 刘峻 项凤华



三车追尾 快报记者 孙玉春 摄



营救大巴上的伤员 警方供图



18日下午,南京宁沪高速上因路面有雪湿滑,造成一辆面包车侧翻,幸无人员伤亡 快报记者 赵杰 摄

»事故现场

玄武大道早高峰 发生30起碰撞

机场高速连接线雨花广场,由南向北往市区方向,4起车辆相撞追尾事故,其中一辆中巴车横在路中间,半幅路面完全封死;绕城公路距离江东南路出口500米,有两起事故,6、7辆车停在路上,车辆缓行;长江二桥高速南汉桥下桥处,6起事故共14辆事故车,平均每隔30米就有一起事故,排队到二桥收费站附近。

昨天早高峰,由于雪天影响,南京几乎所有的进出城通道都被车祸“困扰”,通行异常困难。记者了解到,事故率要比平时增加约三分之一,主要是追尾,或者自己撞到了护栏、花坛上。

昨天发生车祸的地方,主要集中在高架和桥面上。昨天上午9:30,记者在城西干道高架处看到,交警正在路面铲雪,许多车经过结冰路段的时候,车身仿佛在漂移。“我们辖区的路段比较特殊。”交警五大队副大队长桂梓振告诉记者,五大队的辖区横跨秦淮河,桥面特别多,如定淮门大桥、清凉门大桥等,而城西干道的高架也由于不接地气,引发结冰。

尽管交警及时对事故现场进行了处理,但频频发生的交通事故,还是引发了堵路。昨天上午8点多,记者在玄武大道车管所门前看到,原本通畅的道路车流前行缓慢。交警一大队高文山警官告诉记者,单这条玄武大道,早高峰期间就发生了近30起碰撞

追尾事故,还有的车子直接冲上了花坛。

绕城公路上大巴侧翻 十多人受伤

昨天上午8点多,在南京绕城公路上,一辆接送员工的公司大巴在避让前方一辆轿车时因路面湿滑而失控,180度调头后侧翻在路边软路基上,车上有40多人,相互擦在一起,不少人因此受伤,被送往医院救治。

事故发生在绕城公路铁心桥服务区西侧约500米,由东向西的车道上,一辆蓝色的扬州亚星大巴车侧翻,车辆严重受损。120迅速将受伤的乘客送往明基医院。

乘客刘先生当时坐在车子中段,他告诉记者,自己开始坐在车子右侧靠窗的位置,车子向左侧翻后,右侧的乘客掉下来,和左侧的乘客擦在了一起。大家相互搀扶着赶紧往外爬。由于惊吓和受伤,不少人在倾斜的车厢内根本无法挪动,相互推着拉着,大部分人才算钻了出来。

据现场一位消防队员介绍,当时留在车内的都是男乘客,头朝下脚朝上躺在车厢内,腰部都不能动。他们钻进车内,把人用软担架抬出来,送到救护车上。幸运的是,司机在事故中没有受伤。据了解,这辆是滨江开发区的南京仪机股份有限公司的班车。司机表示,当时是因为路面湿滑,前面一辆轿车打滑,他避让时侧翻。

明基医院急诊大厅接待了十多名受伤乘客,一部分只是轻微

擦伤,处理后就回去了。稍重的8人住院,大部分是骨折,其中7人在普通病房,此外还有一人入住重症监护室,是多根肋骨骨折,伴有气胸。记者了解到,还有3名乘客被送到军区总院,其中一人是肋骨骨折,一人是腰椎骨折,另外一人虽然没有骨折,但骨头因为碰撞有内伤,被要求回家休养。

连环追尾事故 层出不穷

道路上一层薄薄的积雪致使路面非常湿滑,市内也接二连三发生追尾事故。上午8点20分,记者路过安德门消防中队门口时发现,一辆福特轿车车头被撞瘪,停在路边,在福特轿车后面还有一辆微型轿车,车头受损更是严重,引擎盖变形,大灯几乎脱落。

福特轿车的司机是名中年男子,鼻子出血,估计是事故中碰撞到方向盘,车子还撞到了一位中年妇女,已经被送往医院。

昨天上午9点钟,记者经过机场高速连接线,发现往市区方向也发生连环追尾,第一起事故是一辆考斯特面包车横了过来,挤撞上一辆轿车,而他们后面还有一辆大货车也撞了上去,事故车辆将机场高速进城一侧道路完全封死。而在不到100米的后方,又有两车追尾的事故。事故造成了机场高速连接线进城方向严重拥堵,记者看到,后面排的车龙有五六公里,一眼望不到头,据了解,直到10点左右,现场处理完毕,车辆才开始得以通行。

»记者亲历

大桥堵车,两小时挪了500米

昨天7点半左右,记者驾车提前出了门,到车行驶到大桥北路上的沃尔玛超市路段时,已很难挪动。远远看去,长江大桥的机动车排起了长龙。记者发现,起初大部分汽车尾部还亮着刹车灯,可10分钟后,不少车子索性熄了火。记者听到广播里报着:长江大桥双向堵车严重,因为桥面上发生汽车追尾的事故,有警车上去看,结果竟然又有车撞

上警车了。一直到9点半,记者看到由南向北的交通逐渐恢复,但由北向南依然寸步难行。记者等候了两个小时,仅挪动了大概500米的距离。

9:50,记者喊来老公“代堵”,自己换了另一辆车,从柳州路绕到浦珠路,然后从长江隧道进入市区。10:50,记者到达了中山东路。原本40多分钟的车程,昨天上午竟然花了三个多小时。

»温馨提醒

开车一定要慢 摔伤千万别揉

交警:开车一定要慢

记者从交管部门了解到,尽管当天进出城通道发生了多起事故,不过八成以上都是侧翻、追尾一类。那么驾车人在这种天气下该如何避免及处理以上多发事故呢?六合高速大队王青大队长举例说:“降低车速、保持足够的安全距离、慎用刹车,如果牢记这3点可以有效避免。”王青提醒,一旦发生追尾事故或车辆故障时,车辆无法前行时,尽量将车辆移动到安全的地方,开启危险报警闪光灯,并在车辆来车方向后方150米以外设置警告标志,车上人员转移到隔离护栏以外,并迅速报警。

医生:摔伤后自己别揉

除了车祸外,滑倒摔伤的患者也非常多。南京市中医院骨伤

科杭柏亚主任医师提醒市民,天气寒冷,路面结冰,不少市民容易扭伤、滑倒,造成软组织、肌肉、韧带等损伤或骨折。即使没有出现伤口,也不可自行热敷、揉捏,事实上,这会加剧皮下毛细血管出血,肿痛更厉害。

专家:先慢开1~3公里

南京市中西医结合医院急诊科主任杨润华介绍说,雪天期间,高速路面经寒冷干燥的气流作用变得又硬又滑,雪天启动汽车前,不要直接升挡到高速,先慢速开1~3公里,合理地暖胎,避免冷胎冰路高速打滑,轻微侧滑时不要加油,适当减速让轮胎增加摩擦力保持抓地力,以免强行行走造成撕胎、爆胎。此外,如果长时间对于轮胎磨损无动于衷的话,那么也很可能引发危险。

"蓝色经典·天之蓝"杯 2010 CCTV中国经济年度人物评选落下帷幕

1月18日,备受关注的“蓝色经典·天之蓝”杯2010 CCTV中国经济年度人物评选最终结果揭晓。这是苏酒集团继2010年上半年冠名第十四届青年歌手电视大奖赛后,再度携手央视,成为这项中国最具影响力评选活动的唯一全程冠名单位。探月工程总设计师孙家栋获得终身成就奖,国家开发银行股份有限公司董事长陈元等10人获得年度人物奖,大唐电信科技产业集团董事长朱才基等5人获经济年度人物·创新奖,金蝶董事局主席徐少春等4人获经济年度人物·提

名奖,上海世博会志愿者团体荣获经济年度人物·公益奖。

CCTV中国经济年度人物评选被誉为中国经济界的“奥斯卡”和中国经济的“年度搜索引擎”,有着很强示范和引领作用。从这份获奖名单看,自主创新、新技术、新经济受到格外关照,有的获奖人物名字不一定“如雷贯耳”,但一定代表着一种新生的方向,一种产业的力量,这与全球经济治理结构调整中的“中国转变”主题不谋而合,或许,这也是本次评选的良苦用心。

这次孙家栋荣获终身成就奖

可以说是众望所归,这也由此掀开了本次榜单自主创新的最大特点。因此,我们很欣喜的看到本次“经济年度人物·创新奖”实现扩容,共有5位企业家获得此项荣誉。真才基、董明珠、孙丕恕、黄鸣、汪建的人选实至名归。

“蓝色经典·天之蓝”杯2010 CCTV中国经济年度人物评选这份榜单可以说是一份“转变发展方式”的榜单。世界进入创新集聚爆发和新兴产业加速成长时期,绿色发展成为一大趋势。新经济、新能源、文化产业、现代农业等成为这次榜单的

亮点。张传卫的风能、黄明的太阳能、华桂潮的LED都是新能源的代表

经济学家李稻葵的人选更给这份榜单增添了一种智慧和理性的色彩。他是中国学者国际化的一个符号,不遗余力地传播着中国声音。中国需要这样的经济学家,百姓需要这样的经济老师。

“转变发展方式”的主线和“推动力、影响力、创新和责任”标准相融合,让我们看到这次的“蓝色经典·天之蓝”杯2010 CCTV中国经济年度人物评选在酝酿成长的力量。这些人、这些

事,注定在改变着历史,创造着未来。“蓝色经典·天之蓝”的品牌内涵与中国经济2010年度人物评选活动内涵不谋而合,企业品牌诉求与评选活动宗旨也实现了完美融合,“蓝色经典·天之蓝”——世界上最宽广的是海,比海更高远的是天空,比天空更博大的是男人的情怀”,代表了比天高远、比海宽广的男人的胸怀,定位于新锐中生代人群的商务和交际需求,与以国家强盛为己任的经济、商界精英们一样,有着同样博大的情怀和宏伟的精神蓝图。