

做作业忙到夜里11点 小学生哈欠连天直喊累

近日,网上一则关于南长区扬名中心小学学生作业负担过重的帖子引起很多人的关注。发帖者称:“为了赚钱为了升学率,该校六年级的孩子一分为二,成绩好的上奥数、奥英、奥语,早晚开班,天天早上7点必须到校,晚上放学后不能早走,还额外布置了不少作业,孩子天天不到夜里11点不能睡觉;成绩一般的也一样得早去学校,在教室里默词背书,还说差生更得努力,讽刺挖苦打击无所不用其极!孩子们已被整得身体都垮了,精神更加接近崩溃极限,我亲耳听到好几个孩子话语间有厌世情绪。”

家长:四年级孩子做作业花三四个小时

一位该校四年级学生的妈妈告诉记者:“我们家小孩每天做完作业都要晚上8点半了,有时候要做到晚上9点,孩子经常抱怨很累。”据这位家长描述,孩子每天下午4点半放学,回家吃完饭大约5点半,然后开始做作业,一直做到晚上8点半或者更晚。孩子虽然抱怨很累但没办法,“不能不做呀,不做第二天老师就要把你叫去谈话了,说你学习态度不认真。”旁边一位父亲的孩子也读四年级,“我看了他的作业,我帮他估估每门做半小时,但实际上做不完,他一门要做一小时。他们六年级的还要晚,要做到夜里11点呢。”

除了笔头作业,还有口头作业,就是背课文、背单词等,老师还会要求家长帮助孩子默写生字和单词,这位妈妈说:“偶尔还会有报纸上的题目,报纸是学校帮孩子订的。”

但也有学生说自己晚上7点前就能把作业做完了。

知情者:7点10分学生开始早读

记者向该校一名老师了解,扬名中心小学的学生每天7点10分到学校早读,7点45分做早操,下午4点半放学后,六年级中会有一些学生留下来上“提优班”,大约下午5点半结束。虽然不上“提优班”是学生自愿,但是多数

学生为了考上好中学都不会放弃这个机会,如果不上提优班,学生就会到校外参加各种补习班,除了语数外,还有小提琴、钢琴等,高年级大部分学生放学后都有补习班。所以这位老师推测,一个六年级的学生下午5点半放学,回家后6点半开始做作业,夜里11点完成作业是有可能的,而且不仅老师布置作业,不少家长也会给孩子布置作业。

老师:可能有些学生动作比较慢

对此,教六年级数学的班主任刘志强老师向记者做了解释:“我们布置作业会根据班里学生总体水平,像我教数学,我一般布置10道小题目,快的10分钟就能做完,慢的25分钟也能完成了,每门时间差不多,都不会超过半小时。即使是语文和英语有口头作业,也是控制在半小时以内。”

还有些学生课上就能把家庭作业完成,比如上课时我布置了4个课堂练习题,有些学生速度快,就可以接着做家庭作业。”

对于有学生要花三四个小时完成作业的情况,刘老师说不排除这种可能:“有些学生确实很磨蹭,我们在教学时发现,有些学生做一道数学题,就盯着题目一直看好几分钟还是一动不动,有些题目需要转几个弯,分多个步骤做,可能要先画个图,或者把可以计算的部分先算出来,想要一步看出结果是不可能的,但是有些学生没有掌握方法,浪费大量时间。或者有些学



晚上10时,多数小学生已哈欠连天



公交车上也有人做作业 资料图片

生容易分心,家里有了什么动静,父母讲了什么话,他都要关心一下,这样肯定做得慢。”

另外,刘老师称学校没有专门开设“提优班”,学生下午4点半前都会放学了。关于早上到校时间的问题,刘老师回答:“8点15分上第一节课,学校要求学生8点前到校,不过确实有学生7点多甚至7点不到就来了,这主要根据家长的上班情况,有些家长上班早,又不放心孩子就会早点把孩子送来。这些早来的学生就会在教室里看书、做题目,考虑到学生的安全,每个班都会有一名老师看着。”

而报纸是三年级和四年级学生订的《现代小学生报》,也是自愿原则,学校不强求。

教育局:9成学生希望两小时内完成作业

网上的这则帖子也引起了南长区教育局的关注,上周五,南长区教育局对扬名中心小学三至六年级的学生和家长进行问卷调查,以抽取学号的方式各抽取156人和134人。

学生问卷中相关的问题有“学校规定早上几点到校”“你

每天完成书面家庭作业的时间是多少”“老师布置的家庭作业主要形式”,第一个问题中96.8%的学生选择“8点”,第二个问题中96.8%的学生选择“1小时”,第三个问题中64.7%的学生选择“适量的课后巩固练习、练习册等”,其余选择“无书面作业或布置看课外书、解决有问题的题目、小课题等”。家长问卷中,相关问题是“您子女回家后完成家庭作业的时间”,69.4%的家长选择“1小时内”,23.9%的家长选择“2小时内”,6.7%的家长选择“2小时以上”。

南长区教育局负责宣传的朱玲玲说:“从网上看到这个帖子以后,我们除了对家长和学生进行了问卷调查,还要求该校校长进行家访,同时找了部分六年级学生谈话。现在小学生压力大、负担重,这是普遍现象,并不只存在于这所学校,但是我们在调查中并没发现学生作业做到23点的情况。当然,也不排除有个别学生确实动作比别人慢,或者做作业时经常分心,所以完成的时间比较晚。”

朱玲玲表示:“一旦发现有学校出现上述情况,一定会勒令其整改。” 沈顾佳

»天气

新一轮冷空气明天到 最低气温又降到-4℃

据无锡气象台预报,今天无锡气温有短暂回升,但从明日起无锡又将迎来新一轮冷空气,后天的最低气温将降到-4℃。

每日空气质量状况

预计今日空气质量良好,空气污染指数为77至97,首要污染物为可吸入颗粒物,空气质量级别为Ⅱ级。

今明后三天具体天气

今天,多云有时阴,东北风3-4级,最低气温-1℃左右,有薄冰,最高气温7℃。

明天,多云,最低气温-1℃,最高气温3℃。

后天,多云,最低气温-4℃,最高气温3℃。 唐奕

»停电

19日,6:00~19:30,10kV跨塘线停电,影响:南加油、塘南伍(B)、塘南伍(A)、古运河投资公司、大业、南塘下、秦昌弄、南禅寺文化商城管理处、南禅站、穆桂英美食广场公司、自配二厂、利巷电、槐谢(甲)、春兰分公司(箱变)、旅游局、汤氏投资、跨塘5#(箱变)、跨塘1#、2#、4#箱变、朝阳股份、市民大药房、妙光苑、南凯房地产开发公司;6:00~19:30,10kV跃进线停电,影响:塘南(3)、(4)、塘南叁(A)、(B)、跃进1#箱变-4#箱变、南禅站、文化商城、塘南贰(A)、(B)、探矿机械厂、塘南肆(A)、(B)、新桥泵、槐古路、港务起重队、槐古(1)-(4)、市电化教育馆、朝阳泵、秦巷2、秦巷乙、南凯房地产开发公司。 唐奕

»才市

22日有毕业生双选会

由无锡市人才服务中心和无锡市人才市场联合主办的“2011年无锡市毕业生双选交流会暨大型人才交流会”,将于1月22日在无锡市体育中心室内体育馆举行。截至昨天,报名参会企业已超过400家,提供岗位万余个。

本次大会精心设置了先进制造业、高新技术企业、事业单位、科研院所、高校、现代服务业等专区,方便广大毕业生和求职者有的放矢地找寻适合自己的用人单位和职位。从企业提供的需求数据来看,目前主要集中在机械电子、生产制造、市场营销、现代服务业及新兴产业类。参会单位中不乏惠普(中国)、博世汽车、尚德太阳能、海力士、现代新农村、红豆集团、宁波银行、中德美联、奥瑞生物医药、凤凰半导体等各类企业代表。

本次大会面向毕业生及求职者免费开放,领票入场,地址为无锡市体育中心(太湖西大道1500号)室内体育馆,公交20、27、59、67、95、103、206、211路均可到达。 薛晟

»出行

无锡飞台北25日首航

昨天,记者从东航江苏公司获悉,本月25日起,无锡旅客前往台湾,可以不用前往上海乘机或经由香港转机了,因为从这天起,该公司将在无锡硕放机场开通飞往台北桃园机场的航线。该航线每天一班往返(春运2月2日-2月5日除外)。其中,无锡起飞时间17:50,到达松山时间19:40;台北起飞时间20:40,到达无锡时间22:30(准确时间以机票公布的时间为准)。 青志信 郑沁宇 毛丽萍

退休教师善于从生活中收集线索

15条提案线索全被采纳

关注两会

系列报道之四

2010年11月1日至30日,无锡市政协向社会公开征集提案线索,作为2011年1月20日召开的无锡市政协十二届四次全会的提案参考,此次征集期间共收到市民提供的提案线索377条,经筛选后其中的321条已提交给市政协委员。今年73岁的退休教师王德中向政协提交了15条线索,因质量较高全部被采用。

提交提案线索比写博客有力量

王德中原是安徽黄山学院的一名教师,早年从事过新闻工作,1998年退休后来到了无锡。退休后的王德中仍从事学术研究,经常写文章,也想着为社会做些公益,“但是我不会骑车,每次出行只能坐公交,不太方便。我

也想去支教,但是我年纪大了,不太现实,儿女也肯定不会同意的。”不过王德中还是找到了自己为社会尽力的方式——写博客,他在和讯网、天涯网和凤凰网上同时开博,网名“净水斋主”,把日常的生活感悟都写在博客里,内容很广泛,有对公交系统的意见,有讲如何教育孩子,有各种时事评论……

“但是这样的写作没有力量,”王德中说,“虽然我的博客中有很多反映社会现状的内容,但是毕竟被关注到的机会不多,我不是名人,来看我博客的人不多。”所以王德中开始向政协提交提案线索,自2005年无锡市政协向社会公开征集提案线索以来,王德中连续六年每年都会提交线索,总共超过60条。“虽然我不是政协委员,但我可以提供线索呀,只要是合理的,切中时弊的,一般都会被采纳。去年作为市民代表与政协领导交流时,我还特地问了一下,我们的线索采纳率达90%以上。”王

德中说。

线索从生活中收集而来

王德中的提案线索关系到生活的很多方面,其中四条线索是关于低碳的,他建议增加太阳能热水器的使用率,公交车和私家车每周都停用一天,还建议修建自行车道裁弯取直,“通过裁弯取直,哪怕使一条行车道缩短一米,意义都很大,一辆车少行一米,一千辆车就少行一公里,假如全市的市政道路中有一百条道路都缩短一米,那么全市车辆的行车里程减少的数量就相当可观了。”

王德中平时出行基本坐公交,他对公交有很多想法:两个反向行车的公交站点相距太远,老弱病残和带小孩的乘客出行很不方便;如果两个反向的公交站点近了,就方便开通人行道,还可以大量减少绿化带被踩踏现象……

对于无锡城市的建设,他也有话要说:“现在无锡的经济、文

化建设都已经做得非常好,但是项目建设好了,管理却不够,比如我们有‘路长制’,可是有些道路还是很脏,这就是管理没做好。”

“这些都是我平时生活中遇到的方方面面,我碰上了就记录下来,整理后作为提案线索交上去。”王德中说。

这是市民争取话语权的好机会

参与提交提案线索的多数是民主党派人士、教师、退休干部、科研人员以及一些市民代表,但是还有不少市民并未参与其中,甚至不知道可以提交提案线索。王德中认为:“之所以大家对提案线索的关注度不高,是因为中国的老百姓把自己的地位看得非常卑微,认为自己没有话语权,就不说话了。我的想法是要力争话语权,趁着这样的机会向政协交提案线索,就是市民们掌握话语权的好机会。”

沈顾佳