

郑州的士停运 交警跟车护驾

取消“运六歇一”制度引发的哥不满,官方称警方跟车是保护车辆安全



近日,被“打的难”问题困扰许久的郑州市民更难打到的士,数名出租车司机称,许多出租车停运,以抗议元旦取消“运六歇一”制度的做法。作为应对之策,政府从公安和交通系统各抽调1000人跟车,监督出租车司机出车拉客。



现象

出租车空车不愿拉客

10日上午9时许,记者在郑州市中原路打车,寒风中苦等半个小时没拦到一辆。令人费解的是,有些出租车明明是空车,但疾驰而过,不作停留。记者只好搭公交前行几站,换个地方打车,等了二十来分钟后,终于如愿。

“全市1万多辆出租车,今天多数都没出来。”记者所乘出租车的司机说,之所以大面积停运,是因为他们有苦处,比如:价格太低,起步价6元,里程费每公里1.5元;黑车多,政府打击力度不够;加气站少、加气难,等等。这次停运的导火索

是“运六歇一”制度被取消。

所谓“运六歇一”,即出租车每周6天出车、1天休息。消息称,“运六歇一”制度开始于1994年,当时是为缓解因修建“四桥一路”而出现的交通拥堵。郑州市现有出租车10607辆,自1996年以来一直是这个数字,不曾增加一辆。实行“运六歇一”制度时,每天约8000辆出租车在外营运,另外2000多辆处于维护或休整中。

而今,城市范围不断扩大,出租车供给数量出现严重不足。郑州市委某官员说,1997年,郑州主城区人口200万,而2010年人口普查的数据显示,主城区人口已增至700万,出租车量与人口规模不协调。去年12月份,郑州市客运管理处发布

消息称,为缓解“打车难”,今年1月1日起取消“运六歇一”制度。

“我们不是机器,也得适当休息。”该出租车司机说,他没有停运,但他也反对取消“运六歇一”。

措施

千名警察跟车拉客

11日上午10时许,记者再次搭乘出租车,这回等了十来分钟便搭到一辆。而在此之前不久,有警察刚刚离开这辆出租车。的士司机说,10日他停运,11日早上出车时,一名警察搭车同行,跟着他一起拉活,跟了两个小时左右,那名警察下车回单位报到。该的士司机说,公司要求他们11日必须出车,警察

跟车,主要任务是监督他们。

11时许,记者又搭上一辆出租车,副驾驶位置上坐着一名便衣小伙子。小伙子说,他是郑州市公安局的警察,局里派上千人跟车,他是其中之一,一早就开始跟。据他所知,郑州多数出租车参与停运。至于以后跟不跟,他说,领导还没安排。据了解,跟车的人“拿着人民币”,乘车也要付费。

这辆出租车的女司机说,有朋友告诫她,这几天别出车,否则可能被砸。她不相信光天化日之下有人敢砸车,仍旧旧上街。不过,她估计停运的车很多,往常去加气,要排很长的队,这两天一去就能加上。

解释

“排除可能遇到的暴力情况”

前述郑州市委官员否认有很多出租车停运,同时又称不清楚具体的停运数量。他说,10日和11日,郑州市公安和交通部门各派出1000人跟车拉客,主要目的是保证出租车及司机的安全,因为有出租车司机收到短信:1月10日起不要出车,否则会被砸车。10日,停运第一天,有5辆出租车被砸。

有官员表示,跟车是为了“排除可能遇到的暴力情况”,同时尽量控制停运对社会运行的破坏。

对于停运一事,郑州市有关部门早有察觉。1月8日,郑州市副市长、公安局长黄保卫等有关部门

领导与三十多名出租车司机代表座谈,了解司机们的种种诉求,阐明政府的思路。前述郑州市委官员称,会后,司机们大多表示理解。但现实是,两天后,即1月10日,郑州街头的出租车大减。

一名参与座谈的市委官员称,9日,市里开会针对此次座谈会提出针对性意见,派出警力、人员跟车是其中一项决议。

背景

停运并非第一次

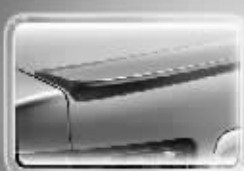
前述郑州市委官员说,此次停运,是若干出租车司机煽动所致,这些人两三年前就组织过停运。

在此之前,有人曾因被指串联停运而被刑拘。据当地媒体报道称,2009年1月,郑州出租车司机郭某和在广州开出租的老乡李某电话聊天,谈到收入问题时,李某说郑州的太低,郭某说可通过停运逼政府就范,李某建议发传单来组织,郭某认为那样易被警方发现。几天后,郭某给50多名出租车司机群发短信,内容是“全市出租车要在3月1日进行集体停运”。弓某、唐某、赵某收到短信后,又转发给同行。“停运短信”传出后,当地警方迅速走访调查,很快将郭某、李某等五人以聚众扰乱社会秩序罪刑事拘留。

2007年夏,因经营权等问题,郑州出租车曾集体停运3天。综合

设计感升级 品质感晋级

福瑞迪2011款时尚劲现!



动感扰流尾翼



皮包裹门护板扶手



高档镀铬门板线



时尚虎口增加高光黑边框



16寸铝合金轮毂



全系配备雾灯



东风悦达·起亚

FORTE 福瑞迪
曾在心 力于行

中国质量协会权威力证, FORTE福瑞迪, 曾夺「2010汽车用户满意度测评」“10-15万中型车A类(三厢)”第1名! 超越自我, 品质升级, 2011款完美升级, 线条感、时尚感、风阻感、安全感、舒适感, 每一处更富表现力的设计, 每一处更精工细作的呈现, 都为您“开”, 邀您亲身感受。



2006年8月30日起购买的车辆均可享受

● 南京宝树 025-82651118
● 南京悦达 025-88850101
● 南京悦达 025-86602766
● 无锡悦达 0510-82120000
● 广州悦达 0510-80622688

● 常州悦达 0510-87223811
● 镇江悦达 0511-88892352
● 苏州悦达 0512-65963063
● 苏州悦达 0512-68901600
● 无锡悦达 0512-52603099

● 昆山悦达 0512-67061188
● 淮安悦达 0512-88983888
● 盐城悦达 0512-85291222
● 南通悦达 0513-85805888
● 连云港悦达 0513-82008816

● 杭州悦达 0571-85655873
● 宁波悦达 0574-88331589
● 温州悦达 0575-88413300
● 湖州悦达 0572-83874999
● 绍兴悦达 0575-87773101

● 嘉兴悦达 0517-85340015
● 金华悦达 0579-85752188
● 衢州悦达 0570-85215015
● 台州悦达 0576-87875511
● 丽水悦达 0577-84586800

东风悦达起亚汽车有限公司

全国呼叫中心: 800-828-5985

网址: www.dyk.com.cn

SPORTAGE R 智跑 | SOLL 秀尔 | FORTE 福瑞迪 | SPORTAGE 智跑 | CERATO 赛拉图 | CERATO 赛拉图 欧风 | RIO 锐欧 | Optima 起亚