

所有的追问都是为了公平更近一点

□本报观察员 赵勇

本周,辞旧迎新,2010跨至2011,在这个寒意与阳光并存的冬日,仍然有不少令人伤感的事件,仍然有许多有价值的追问,这些追问的目的,就是希望能在新的一年帮助我们离公平更近一点。

比如本周引发全国关注的湖南省衡南县松江镇“12·27”校车坠河事故,14个孩子在事故中失去了最宝贵的生命。事故发生当天深夜,衡南县教育局局长等6名责任人被免职;第二天,遇难学生家属签订补偿协议,每人将获补偿18.8万元。但这看似雷厉风行的事故处理,却并未触及这起惨剧的根源——黑校车为什么存在?为什么校车不能保障孩子们的安全?为什么在“再穷不能穷教育”的豪言壮语下,校车是如此简陋,甚至,连最基本的安全保障都无法提供。12月30日的《青年时报》发表评论——14条幼小生命能否换来校车经费?文章指出:“黑校车”之所以出现,无非是因为没有正规校车,没有正规校车无非是因为缺钱——是的,缺钱,在教育投入上我们似乎总是缺钱。14条幼小生命能否换来若干校车经费?这不仅是对衡南县、衡阳市、湖南省而言,更是对这个国家而言,对各级政府而言,正如评论呼吁的,要建设全国性“校车工程”。钱的问题怎么解决?很简单,把财政教育经费支出占GDP比重提高到政府早就承

诺的4%。我们缺的不是钱,而是决心和执行力。

同一天的“新华时评”更是直接发问:“再穷不能穷教育”的豪言壮语哪儿去了?作者认为,持续多年的经济快速增长,已经为教育事业的发展奠定了良好基础,只要政府、学校、家长等各方真正牵挂孩子们的安全,办法总比困难多。“再穷不能穷教育,再苦不能苦学生”,这样的豪言壮语固然好听,但真正有用的是把孩子们的安全放在第一位的共识和共同行动。农村“校车”安全已经到了非真抓不可的时候了。

有同事跟我说,在很多发达国家,校车往往是安全保障最细致的车辆,校车司机的人职门槛也非常高。我想,这样做的原因,无非是他们把孩子们的生命安全放在了第一位,那么,湖南这14条小生命的逝去,能不能让我们的校车安全起来呢?遗憾的是,至今没有一个部门给出答案。

本周刺痛人们的,还有上海至成都的豪华动卧。这趟列车中,16节车厢只有两节是相对便宜的软座,其他都是昂贵的软卧,最贵票价达2330元。在春运一票难求远未解决的背景下,占据了一趟列车绝大部分资源的豪华动卧,无疑写满了“不公”两个字。铁路方面则回应这是中国发展的需要,这样傲慢的回应更让人们愤怒。12月29日的《潇湘晨报》有评论说:在中国铁路资源还远远跟不上需求的今天,这样的豪华动卧,简直就是给公平

扇了一记耳光。铁路部门无法解决一票难求,却有本事开出如此豪华的动卧,证明铁路的公益性已经逐渐稀释。而大家都知道,铁路是由国家投资的,应该以公平为先,利润为后。现在全民投资的铁路如此贵族化,怎能不让人纠结?12月30日的《华商报》也发表文章指出:高铁时代不要驱逐“穷人经济学”。作者认为,作为发展中国的高铁及其票价,不应也不能贵族化,更不能强迫乘客“被高铁”和“被贵族”。毫无必要的奢侈布置以及由此衍生出的畸高票价,只会产生对普通旅客的挤兑和剥夺。运能不足本就是铁路的顽疾,高铁建设的初衷理应是速度和效率救济运能。总是想着怎样把车厢修饰得富丽堂皇,总是想着怎样以此作为筹码来索取高价,这样的高铁,非但不能提高运能,反而会使得原本就脆弱的运能进一步紧张。坦率地说,面对这样的高铁,我们会怀念原来的绿皮车厢,并对“不发展的权利”心向往之。

我并不认同“不发展的权利”,我们需要的,恰恰是“发展的权利”,但要让普通百姓享受到“发展的权利”,必然要先解答“发展是为了什么”这个问题。铁路贵族化的倾向,让人感觉发展就是为了利润,这样的发展思路,显然无法输出社会公平。“发展是为了人”,尤其是国家投资的铁路,如果无法满足绝大多数民众的出行需求,而

成为了追逐利润的机器,这样的发展,显然已经严重畸形。

说到“发展的权利”,不得不提一下“央企利润超万亿”——国资委副主任黄淑和透露,预计央企今年实现利润超过1万亿元,达到历史最高水平。12月30日的《珠江晚报》对此发表评论认为:“央企利润超万亿”未必是好消息。作者指出:在“蛋糕”总量衡定的情况下,要提高居民收入的比例,就必须降低政府和企业(主要是国企)的比例。而央企利润和财政收入连年大幅增长,却与这样的目标背道而驰。12月31日的《大众网》也有文章问道:垄断国企85%的纯利哪儿去了?文章认为:垄断国企为全民所有,向财政上缴红利的比例却一直极低。上缴了税后利润的15%,那么另外85%的纯利上哪儿去了?国企属于谁?国企为什么垄断?就是为了85%的纯利“企业”自行分配吗?这些问题都需要一个清晰的回答。

真正应该回答的问题是,国企利润越来越高,能否让身为股东的老百姓享受到“发展的权利”?如果国企利润全民分红还只能停留在专家呼吁的层面,如果垄断国企动辄以涨价来堆起漂亮的业绩,如果老百姓无法从国企发展中分享红利,反而要为垄断支付越来越高的代价。那么,“发展的权利”就已经异化成了“发展的牺牲”。接下来的问题就是:如果民众总是被牺牲,那么,我们的发展,究竟是为了什么?

刊视界

Magazine

12月31日《新周刊》



你快乐吗?

我们重温阮籍、陶渊明、谢灵运、李白、苏轼、唐伯虎、徐渭、李渔、袁枚的快乐之道,也聆听郑渊洁、孟非、董路、宁财神、姚晨的快乐宣言。

快乐是铜牌,分享是银牌,自由是金牌。唯自由了,你才能自觉去发现和实践生活的意义。这意义不是他人赋予的,而是你给予自己的期许和礼物。唯有如此,快乐才持久和深邃,而非享乐。

12月31日《瞭望东方周刊》



2011年是“十二五”的开局之年。从1981年“六五”计划开始,改革开放将中国带入了一个大发展时代。它使数亿人摆脱贫困,浩浩荡荡进入了小康。要关注公平就要减弱改革开放的力度,回到计划经济体制,这完全是改革开放和市场经济的误读。没有人会轻易放弃有利于自己的利益格局,除非他是天使,这是所有改革都要遭遇的宿命。2011,我国改革开放进入攻坚阶段,如何突破既得利益者的阻力,是重中之重。

12月31日《三联生活周刊》



100亿元。中国电影2010年的票房收入,比上年增长60%。这算多,还是算少呢?

中国电影产业目前的资本格局,简单说来说是:钱多。很简单,资本过剩,炒作电影比炒房要复杂许多。那些有资源的资本,比如媒体集团或者院线……他们选择什么样的电影投入呢?当然是那些有票房号召力的电影及其制造者们。这是资本理性,也是最直接的逻辑,但在中国的背景之下,这种理性的选择,会是一个理性与良性的未来结果吗?

资本疯狂之下,真实的问题是:中国电影会结出什么样的果实?

快报记者 赵勇 整理

一周贴吧



[标签]复旦教授称:按三字经标准培养孩子90%要吃亏

[跟帖]

ID:太阳出来有希望

按三字经标准培养孩子90%要吃亏,不懂三字经的老百姓难道就不吃亏吗?

ID:无悲无喜

书本上是对是错已成过去,重要的是要发现和解决当今中国的问题。对现实民众不满的问题视而不见,纠缠于书本上的东西对错是脑残的表现。

ID:立新无悔

中国传统的“忠诚、守信、孝悌”的精神没有“毛病”?而是现在的社会需要“吃药”!?

ID:博纵

道德弱化是事实,教导做人最缺失,办学功利是陷阱,没有人格好基础,社会发展显危机!

ID:抑扬顿挫scy

凡事不可一概而论,即使对历史瑰宝,也应该持一种“扬弃”的态度!



[标签]超过部分发达国家!我国人均住房30平米,都谁住着?

[跟帖]

ID:司马戊

意味着一个人有十套房子的比十个人没有一套房子的还多!

ID:退休老头

意味着人均超过30平方米就该征收房产税了!

ID:昵称都被占用

胡说,不用打草稿……

ID:老肥牛!

意味着剪刀差加剧。

快报记者 赵勇 整理



(12.27-1.1) 黄集伟专栏

有屁不放憋坏心脏,没屁硬挤锻炼身体

1 死是大病,病是小死

来自网友西门不暗。本周五,著名作家史铁生因病去世,西门不暗第一时间转发史师去世消息:“今天凌晨,作家史铁生去世。不算意外的消息,有信仰的人去了天国。当年有机会跟他面谈,印象深刻的有两句话:人的残缺证明了神的完美。死是大病,病是小死。”

2 一枚铁钉

来自作家连岳本周饭文:“为了得到一根铁钉,你们失去了一块马蹄铁;为了得到一块马蹄铁,你们失去了一匹骏马;为了得到一匹骏马,你们失去了一名骑手;为了得到一名骑手,你们失去了一场战争的胜利。——在当下中国,钱云会村长这样的‘小人物’,可能就是你们的一枚铁钉,不要忽视他,侮辱他,不要以为他可有可无。”

3 一个浑浊而又温柔的中年人坐在床边跟你不停的聊啊聊

来自评家草威本周观感。因《非2》编剧新添作家王朔,草威在整体失望的同时,隐约读出影片中王朔深意:“步入中年以后,王朔总

是在两件事上自我重复。一为道歉,二为道别。”“看冯小刚的电影则像一个浑浊而又温柔的中年人,坐在床边跟你不停的聊啊聊,边聊还边撩拨,你对你说,你他妈倒是来啊,结果他就不来,恨不得用一张嘴皮子把事儿给办了。”

4 强制性贺岁

语出专栏作家石一枫周二专栏,上为标题。文中石老师说:“不知从什么时候开始,‘贺岁’就变成了看电影的同义词……当生活只有一个话题的时候,你就没什么选择,只有屈服于它了”……我理解石师所谓“强制性贺岁”可基本等同于商业贺岁。暂时看,商业贺岁似无大碍,可经年累月下去,“圣诞”乃至“除夕”的时间会因商业竞争日益惨烈而加剧前移。总有一天我们悲剧性地发现,中秋刚过,十六的月亮升起的那天,第二波的强制性中秋已轰然到来。

5 bjhjyd

本周流行段子:“北京市小客车指标调控管理买车摇号网站今晨开通,网址是www.bjhjyd.gov.cn……有人发现拼音按照字母开头连起来居然是:‘北京还将拥堵’”

画中说话

安徽定远县银行职员曹军长时间加班后突然昏倒,苦撑7天后宣告不治。但其却无法被认定为工伤,原因是:根据《工伤保险条例》第15条规定,“在工作时间和工作岗位,突发疾病死亡或者在48小时之内经抢救无效死亡的”,才能视为工伤。

新修订的《工伤保险条例》已于新年的第一天实施,新条例的亮点之一,是扩大了上下班工伤认定的范围。但不得不承认,《工伤保险条例》要彻底杜绝“早死算工伤”这样的荒唐事,彻底转向以员工为中心,还需要立法者做出更多努力。

Weekly Language

……据称,被网站汉语拼音字头的本意为“北京缓解拥堵”。

6 无穷年

语出果壳网死理性派本周文章,标题为“这辈子甭想买车了,上牌平均需要无穷年”。针对北京本周出台的“摇号发牌”治堵新政,死理性派说:“按照每月新增5万人申请摇号来算,首月中奖概率高达40%,剩下的3万人继续留在摇号池中;到了第二个月,又会新增5万人,因此摇号池中的号码会增加到8万,中奖率降低到了25%。照这样推下去,到了第6个月,中奖率会降到10%,一年之后中奖率会降到5%以下。”

7 有屁不放憋坏心脏,没屁硬挤锻炼身体

语出专栏作家沈宏非本周专栏,原题为《闻屁识人》。无奈中沈师畅谈屁与健康之关系,嘻嘻哈哈,痛快淋漓。收尾处,沈师延宕原意,将生理屁漫画为“人间社会屁”:“粗茶淡饭上下通气,菜根五谷照样放屁。有屁不放,憋坏心脏;没屁硬挤,锻炼身体!人世间和肚皮里最悲惨的事,莫过于有了屁也不敢放。”