

今夜,寒山寺钟声开启“文化游”

庄奴作词,配以《小城故事》曲调的《寒山寺之歌》首次唱响

今天23:42:10,寒山寺将准时敲响辞旧迎新的第一钟,每10秒撞一响,当代表消除忧愁、迎来吉祥的第108响钟声响起时,正是新年的零点。昨天上午,江苏省旅游局、苏州市旅游局联合召开新闻发布会,介绍本届寒山寺听钟声活动中的缤纷亮点,并宣布中华文化游首批海外旅游者欢迎仪式、2011江苏中华文化旅游年启动仪式将同时举办。

一记钟声点亮一盏灯笼

为突出苏州寒山寺听钟声的独特个性,今年听钟声活动特别有创意,设置了一记钟声点亮一盏灯笼的活动。敲一记钟声,亮起一盏灯笼,每个灯笼上写有以“和”组词的一个词语。最后,108盏灯笼同时亮起,表达了108个与“和”有关的心愿,使现场的参与者能更深刻地感受到新年欢乐祥和的氛围。

《寒山寺之歌》首次公开

今年夏天,年仅九旬的台湾词坛泰斗庄奴来到寒山寺,并于两个月后从台湾寄来新作《寒山寺之歌》。“苏州寒山寺,天下最有名。悠悠一千五百年,渔火映江枫。旭日印塔影,明月传钟声。历代诗碑显钟声,古今同歌颂。歌的歌,颂的颂,寒山寺因寒山名。请你的朋友一起来,苏州来朝圣。”庄奴说,这首词用《小城故事》的调唱出来,最有味道。

庄奴与乔羽、黄霭并称当代

词坛“三杰”。邓丽君演唱的《小城故事》、《甜蜜蜜》、《又见炊烟》等脍炙人口的歌词就出自他手。今夜,寒山寺内的迎新梵呗音乐会上,由寒山书院和苏州市科技学院音乐系联合演出,这首由庄奴倾力打造的《寒山寺之歌》将正式公开。

“文化游”推出15条特色线路

“2011年苏州文化旅游新产品”正式发布,共推出15条以深度游、体验游为主旨的全新旅游线路。具体为:《二十四小时苏式周末》、《康健苏州》、《名人寻踪游》、《苏州特色购物》、《苏州文博之旅》、《夜游苏州》、《民俗苏州》、《船游苏州》、《苏州名山》、《驾游苏州》、《环太湖风情游》、《环阳澄湖生态游》、《平江图上游苏州》、《美食苏州》、《骑游苏州》。同时,苏州市旅游局还将与同程网合作推出“苏州千年游”主题活动。

王玲玲

»相关新闻

听钟声,寒山寺周边交通管制

又到听钟声辞旧迎新时,苏州市交警支队昨天发出通告,2010年12月31日18:30至2011年1月1日1:00为第32届寒山寺听钟声活动现场交通管制时间。届时,绝对控制区为寒山寺景区陈列馆门前路口以西区域,除指定的特种特殊车辆外,禁止一切车辆进入。

根据苏州交警支队制定的交通保卫工作方案,此次听钟声交通管制措施为:寒山寺周边道路交通实际和交通保卫需要,此次活动的交通管制区域将分为机动车管制区、非机动车、行人管制区和绝对控制区。其中,机动车管制区为桐泾路枫桥路口、金门路西环路立交(包括立交东口)、西环路西园路口和滨河路何山路口4个管控点构成的以内区域,禁止无通行证机动车进入。持通行证车辆进入机动车管制区后,统一经西环路枫桥路口进入,经何山大桥东匝道驶离。持蓝色通行证的大客车从西环路何山路路口转入何山路,从何山大桥东侧匝道进入景区,或从金门路进入景区,停放在指定位置。

此外,非机动车、行人管制

区为西环路枫桥路口和何山大桥东匝道口以内区域,禁止非机动车和无入场券、标志牌、工作证的人员进入。绝对控制区为寒山寺景区陈列馆门前路口以西区域,除指定的特种特殊车辆外,禁止一切车辆进入。现场交通管制时间统一为2010年12月31日18:30至2011年1月1日1:00。12月31日23:30开始,何山大桥实施绝对交通管制。

对于听钟声活动车辆停放的停放,苏州交警支队要求,团队车辆(蓝色通行证)停放在寒山寺停车场、何山大桥下停车场。有通行证社会车辆(以小客车为主)可以停放在西环路枫桥路口以东、以南、以北的枫桥路、西环路一侧、何山大桥东堍道路一侧与何山大桥桥面一侧。无通行证社会车辆停放至西环路金门路路口南青少年活动中心停车场和机动车管制区以外的道路两侧。工作人员、演出人员的摩托车、电动车、自行车停放在江枫别墅三孔桥北侧和何山大桥两侧人行道,禁止驶入管制范围内。其他非机动车停放在西环路枫桥路口以东人行道、何山大桥两侧人行道。

陈泓江

天气

冷空气强劲 今天最低-4℃

由于北方强冷空气的影响,苏州气温骤降,今明天早晨最低气温可达-3~-4℃,有冰冻。受高空槽东移南下的影响,苏州全市在1月2日夜里到1月3日白天会有一次小雪天气,4日-6日多云到阴,这期间温度持续偏低。未来这几天,苏州的气温比较低迷,对生活多有不便,大家应多加防范。

冬季吃什么好呢?专家建议,可适当吃些薯类,如甘薯、马铃薯等。它们富含胡萝卜素、维生素B,特别是红心甘薯还含较多的胡萝卜素。坚持每天吃蔬菜,一周最好若干次,从5种蔬菜(深绿、橘黄、豆类、淀粉质蔬菜及其他蔬菜)中选择。经常变换种类,尽可能做到多样化,才能充分摄取不同食物中不同的营养素。

据最新气象资料显示,苏州全市今天晴到多云,西北风5-6级阵风7级水面阵风8级,早晨最低气温-3~-4℃,白天最高气温2~3℃。明天多云,偏北风4-5级。今日森林火险等级:5级,极易燃烧,极易蔓延。汽车清洁指数:3级,天气较冷,早晚有冰冻,中午时段可以清洗车辆。

储艺娜 王玲玲

今日周边城市天气

昆山:晴,西北风4-5级,1~-4℃

常熟:晴转多云,西北风5-6级,3~-4℃

太仓:多云,西北风5-6级,4~-4℃

吴江:晴,西北风5-6级,2~-4℃

张家港:晴,西北风5-6级,3~-3℃

上海:晴,西北风4-5级,2~-2℃

困难群众 将免基本丧葬费

记者昨天从市民政局获悉,该局和市财政局已于日前联合发出《关于苏州市免除城乡困难群众、重点优抚对象基本丧葬服务费的通知》。自明年1月1日起,苏州将免除城乡困难群众、重点优抚对象的基本丧葬服务费。

上述《通知》规定的免费对象为具有苏州市户籍的下列人群:城乡居民低保对象和低保边缘人员;城乡五保供养对象;享受民政部门抚恤的残疾军人;烈士遗属、因公牺牲军人遗属、病故军人遗属;1954年10月31日开始试行义务兵役制以前参加中国工农红军、东北抗日联军、中国共产党领导的脱产游击队、八路军、新四军、解放军、中国人民志愿军,持有复员、退伍军人证件或组织批准复员的人员;在乡的红军失散人员;享受民政生活补助的参战涉核人员;带病回乡退伍军人和公安机关经办处理的无名尸。具体免费项目有:普通殡葬专用车遗体接运费;遗体搬运费;遗体消毒费;三天内普通冷藏(冻)柜遗体存放费;普通火化设备遗体火化费;捡装骨灰费;普通遗体告别厅费(150元以内)以及骨灰盒费(200元以内)。

据民政局相关负责人介绍,以上免费项目是指在殡仪馆内发生的殡仪服务项目,费用标准均按当地物价部门核准价执行,上述8个免费项目的总和大约在1500元左右。何寅平



枫桥的树“亮”了

新年临近,苏城街头年味日益浓重,这两天在枫桥路靠近寒山寺段,路边的几十棵树被围上了彩灯,一到晚上道路两旁灯光闪烁,成了寒夜里一道靓丽的风景。何寅平 摄

汽车北站新站房下月启用

市民可多种方式买春运票

昨天,记者从苏州汽车北站获悉,随着春节的临近,春运汽车票预售工作已经展开,为方便旅客购车票,汽车北站原址新站房、北广场汽车客运站一站两区将于下月中旬陆续投入使用。此外,汽车站还将在春运前开通手机售票、118114电话订票业务,为旅客提供多种更为便捷的购票方式。

自前天起,汽车客运吴中站、西站以及各外点(邮政、移动、电信118及114等)开始预售明年2月2日之前(含2月2日当天)的车票,为避免元旦小高峰与春节大高峰的客流汇集,客流量大的汽车北站、南站将于明年1月3日开始预售春运车票。市民也可通过登录苏州汽车客运站网站(www.szcqz.com)查询和购买车票,或拨打苏汽热线

65776577进行查询。在传统售票的基础上,汽车客运站将推出手机售票和118114电话订票业务。市民可先到移动营业厅开通手机支付账号,查询好车次后拨打12580即可购车票,而拨打118114订票的旅客将可享受送票上门服务。

经过一年多的建设,汽车北站原址新站房、北广场汽车客运站一站两区工程已基本完成,将于下月中旬陆续启用。北站原址新站房站内设有20个检票口、17个售票窗口和20个发车位,可停放大型客车170余辆,而北广场汽车客运站共设置15个发车位和9个售票窗口,可停放44辆大客车。届时,随着站房面积的扩大,汽车北站的加班车次将会增加,使得南北汽车站加班车次趋于平衡,从而方便北站区域旅客

就近买票上车。

据汽车北站周站长介绍,北站新站房启用后,目前使用的临时老站房的候车室内仍会保留部分加班班次,车站将在车票上以汽车北站一厅、二厅来对两个站房加以区分,一厅即新站房,二厅即老站房。周站长特别提醒广大旅客,购买完车票后一定要仔细查看候车厅次,以免走错站房耽误乘车。此外,老站房还将作为应急区域,以应对极寒气候、旅客滞留等各种突发状况,春运结束后将正式拆除。目前,北站原址改建的新站房前西汇路已完成拓宽,相关公交线路暂时还未确定,而该站房实现公交、出租无缝换乘的地下室将于明年5月份正式完工。

李晓惠

»相关新闻

大风来袭 太湖水域封航

从前天开始,受北方强冷空气影响,苏州全市气温下降10摄氏度以上,太湖水面出现8-9级大风。苏州地方海事针对此次寒潮蓝色预警启动了应急预案,于前天下午4时,会同湖州、无锡等环太湖海事部门对太湖实施联动封航,停止对入湖船舶签证。

昨天上午8:50左右,此前进入太湖的皖湾渔货0993在锡湖线13号标附近搁浅。由于湖面风力太大,大浪涌入船舱,舱面已有大量积水,如果不及时处置将有沉没危险。城区地方海事处海巡艇在巡航时及时发现险情,立即用大功率抽水泵排水,并用顶推、拖拉的方法帮助船舶脱浅,一小时后该船成功脱险。海巡艇将其护送到太湖3号避风港避风,船上人员安然无恙。

针对寒潮大风天气,苏州地方海事部门及时通过电子显示屏、手机短信、海巡艇巡航等方式,将寒潮大风信息在第一时间通知辖区各港航企业、码头、施工建设单位和湖区航行船舶,督促他们做好寒潮大风防范工作;同时增派人力加强值班,加大对太湖险情多发水域巡航力度,以便及时发现、搜救遇险船舶,第一时间处置险情。目前,太湖水上搜救基地3艘海巡艇在湖区持续巡航,随时准备投入搜救。龚凯军 李晓惠