

# 30日,1258种药品“零差率”

## 算笔账,武进一年将让利百姓近亿元

“从12月30日起,武进239家基层医疗机构将同步实行基本药物制度,1258种基本药物将实行‘零差率’销售,且医保报销比例将比非基本药物高。”武进区卫生局局长助理王洪新算了一笔账,基本药物制度若实行一年,将为武进百姓节省近亿元的药品支出。

从11月16日开始,武进区卫生局结合本地实际情况,启动并完成国家药物遴选工作。在江苏省规定的599种基本药物的基础上,根据武进本地药品生产企业规模和技术水平等实际因素,按照“一品两规”确定了武进区基

本药物目录,共计1258种。基本药物将由武进区康健药品集中采购中心统一进行网上采购,并由江苏亚邦医药物流和武进药业有限公司这两家省中标配送企业负责配送。

据了解,武进地区目前拥有社区卫生服务中心、乡镇卫生院、城区卫生服务站和村级卫生站等基层医疗机构共239家,实施基本药物制度后,所有基层医疗卫生机构在给老百姓看病时将取消15%的价格加成,也就是说,基层医疗卫生机构进货的药价多少,就会一分

钱不多地卖给老百姓,其中的差额则是由政府买单。同时,基本药物将全部纳入基本医疗保险和城乡居民合作医疗保险报销目录,报销比例明显高于非基本药物。此外,武进卫生局将在1258种药物的基础上,酌情增加一些特色专科用药和住院病人必需的部分药品。

针对此次基本药物制度的执行,武进区卫生局根据实际情况,规定了非基本药物的下架过渡期,时间为45天。在过渡期内,对在用的药品进行全面清理,对目录以外的药品(仍属国家基本药物目录内的药品),要求在过渡期内按国家规定的价

格销售完毕或退给销售商;过渡期结束后,全部使用武进区制定的基本药物目录,实行统一的药品销售价格。

据武进区卫生局一位工作人员介绍,根据金坛试点运行的经验,武进基本药物制度实施后,1258种基本药物取消加价15%,基本药物还将全部纳入基本医疗保险和城乡居民合作医疗保险报销目录,同时提高15%的医疗保险报销比例,按照2009年武进区药品费用共计3.1亿元计算,基本药物制度实行一年后,预计将为百姓节省近亿元的药品支出。

韩红军 王玉

## »发布

### 2000余家事业单位实行岗位设置

记者昨天获悉,根据常州市委、市政府2009年底出台的《常州市事业单位岗位设置管理实施意见》,常州今年大力推进事业单位岗位设置管理工作,完善岗位设置管理配套制度。据悉,此次改革涉及全市2000多家事业单位7万余人,截至目前,市本级完成岗位设置工作的单位达98%以上,辖市区完成岗位设置工作的单位达60%以上。

据介绍,通过调研、试点,常州市人社部门先后制订出台了8个相关配套文件,明确了单位实施岗位设置管理制度的程序和操作办法,制订了专业技术职务框架内划分;工勤技能岗位包括技术工岗位和普通工岗位,技术工岗位分为5个等级,与现行的工人技术等级一致,普通工岗位不分等级。

另外,竞聘上岗作为事业单位择优选拔工作人员的一种方法,实行领导人员岗位聘任任期制。

晁静

### 五角场大桥29日恢复公交专用道

记者昨天从交警支队获悉,五角场大桥从12月29日起恢复公交专用道,市民驾车请注意标识标线,不要误入专用道被电子警察“闪了”。

五角场大桥原桥面为双向6车道,2009年5月BRT二号线通车后,桥面当时设置了公交专用道,但去年因永宁地道、竹林南路地道封闭施工,市区南北向通道一下子减少12个,导致五角场大桥交通拥塞,高峰时段车流量超过5000辆。为此,去年交巡警部门取消了五角场大桥的公交专用道,以满足社会车辆通行。

据介绍,五角场大桥目前的交通流量高峰为4000多辆。为实施“公交优先”战略,让公交车尽快通过大桥,交巡警部门经多次调研,决定恢复五角场大桥的公交专用道。目前,五角场大桥渠化已完成,桥面调整为双向7车道,中间两条车道为BRT车道,各宽3.2米;另外再渠化约3米的机动车道5条。7条机动车道总宽度为21.8米。

焦瑾 葛小林

## »天气

### 今夜冷空气来袭 明天降温6℃左右

昨天,龙城阳光灿烂,走在室外不算很冷,不过,这样暖和的天气到今天夜里就将中止。从今天夜里开始,受一股新的冷空气的影响,龙城最高气温将下降6℃左右。

据气象预报,今天常州晴,最高气温11℃,最低0℃,夜间冷空气来临,风力加大,气温下降。明天,常州的最高温度只有5℃,最低温度将跌至-4℃,明天白天的风力也较大,北风4-5级。后天,常州仍将持续这样的低温寒冷天气。受冷空气影响,2011年的元旦估计要在阴冷低温中度过了。天气变化,请市民做好防寒保暖工作。

张敏

#### 今明后天气

今天	晴 0-11℃ 白天 西北风3-4级 夜间,北风4-5级
明天	多云 -4-5℃ 白天 北风4-5级 夜间,北风3-4级
后天	晴 -3-4℃ 北风3-4级

## 6平方公里居住区不再有围墙,改变地块整体缺乏通盘考虑的缺陷

# 府西飞龙居住区概念设计出炉

“府西·飞龙区”居住区概念设计近日正式对外公布。作为新北区最受关注的居住区,它的概念设计从最初的预案到定稿足足花费2年时间。其最大的亮点就是,未来的飞龙区居住区将不再有围墙阻隔在各小区之间,取而代之的是一条4公里长30米宽的“绿环”,其中设有大小公园及各配套设施。据悉,规划人员是希望以此来改变居民间老死不相往来的邻里现状,同时希望这一注入设计新理念的概念设计能重塑常州小区规划的辉煌。



规划设计俯瞰图

## 现状

### 缺乏通盘考虑,小区规划混乱

据新北区规划局负责该项设计的有关负责人介绍,上世纪80年代是常州小区规划设计的黄金期,涌现出不少精品小区,“改革开放初期,常州提出了统一规划、统一建设、统一配套、统一管理的居住小区建设模式,像清潭新村,红梅西村曾风靡一时,成为八十年代末、九十年代初住区建设的典范,荣登过我国高校城市规划专业教科书。但随着时间的推移,加上理念的进步,周边不少城市在居住小区的规划设计方面逐渐超过常州,到了90

年代末,虽然也曾出现藻江花园那样的示范性小区,但总体没什么突破,小区的设计理念逐渐陷于平庸。”

该负责人认为,目前常州的住宅小区虽然越建越多,楼房越来越漂亮,楼层越来越高,但总体来看小区与小区域的格局并不好看,“比如新北区龙城大道以北的某个数平方公里地块,林林总总集中了六七十个小区,这些小区虽然单个来看设计得都不错,但集中在一起却是高低不平 and 杂乱无章。”

“虽然国家标准、省技术规

定为控规标准的制定提供了相对科学的准则,但是它在没有与具体的目标进行结合时,仅凭经验制定,更多显示的是粗糙和没有生命力。”对于目前小区规划的现状,参与概念设计的一位人士认为,其原因是有关部门在出让地块之前缺乏对整个居住区设计的通盘考虑,“卖一块地做一个单体规划,这种做法最大的弊端就是切割了居住区的整体性,飞龙区的概念设计持续了两年时间,其中一大部分时间是在谋划地块未来的整体格局。”

## 理念

### 加强邻里关系,绿环取代围墙

据了解,“府西·飞龙区”位于新北区南端,占地6.8平方公里,东起藻江河,西至龙江路,南起沪宁铁路、城际铁路,北至长沟路。东部与中心城区相连,南邻钟楼分区,东接天宁分区,是中心城区向新北区过渡、城郊与市区的交会之处,这样交通便利、邻近城区且尚未开发的土地已经不多见,升值潜力巨大。

“为了更好地发挥这种浑然天成的价值优势,政府决定把府西·飞龙区打造成一个充满活力、具有强烈自豪感、民本、生态、和谐的生活空间。为此,我们在设计时将大型居住区详细规划与城市设计进行了融合,创造性地实施了‘整

体规划,拼图式建设’,希望将它建成一个住区新典范,也希望它能重塑常州小区建设的辉煌。”设计人员表示。

据介绍,新的设计理念改变了目前小区规划中最为平庸也最为流行的围墙隔离式做法,采用了创新的“绿环”式阻隔,即用一条4公里长30米宽的绿化带来划分小区,然后在这些绿环中沿线配置十余处大小公园和社区配套设施,构筑“大珠小珠落玉盘、水萦绿绕串项链”的生态人文走廊。所谓的配套设施,包括了学校、文化体育设施、健身医疗、社区服务、民政养老设施等,以居住功能为核心,重点注入娱乐、休闲与工作等功能元

素,使住区不仅仅是人们的安居之地,也是工作之所、休闲之境、娱乐之城。“这么做的好处可以实现各个小区居民间的自由流动,加强配套设施的共享,以此来促进人们交流,促成和谐的人际关系和住区氛围,改变以往那种老死不相往来的邻里关系。”

另外,为了改变地块整体缺乏通盘考虑的缺陷,本次设计不但对居住区内各地块开发产品规格、住宅户型进行分析确定,同时还对每个地块的布局方案进行研究处理,分别采用了中间高、四周低;周边高、局部低,住宅建筑朝向与城市道路景观的不同处理方法进行用地布局。

## 规划

### 1.用地规划结构更合理

沿飞龙中路设置两个社区公共中心,分布着商业、娱乐、医疗、中小学等社区级公共设施;沿龙城大道的节点位置分布着标志性公共设施。

为把规划和实施结合好,本次设计特别注意小区的开发类型与城市空间景观的有机结合。首先突出了房地产产品的多样化,从多层、小高层到高层都有一定比例的分布,满足各类消费者的需求。

### 2.道路交通组织更优化

作为一个大型的居住社区,飞龙居住区由多条城市道路分隔,原有的道路系统较为规整,地块划分也比较机械。为利于城市公共活动空间的塑造,本次设计强化了支路网级别的控制,将飞龙北路与飞龙南路设计成20米宽的环形路网,与单侧30米绿化整体控制,大大提高各个地块的交通可达性和区位优势。

### 3.打造各具特色东西住区

东侧是低层生态住区,以藻江河风光带为源,打造一个藏风聚气的城市宝地。地块面积约19万平方米,用地性质为商住混合用地。

西侧是高中层商住复合区。依托长江路与城市3号轨道线,延续西侧飞龙商务中心建筑形态,以宽景大宅、高层建筑为主,呼应城市景观轴线,塑造城市优美轮廓。地块面积约20万平方米,用地性质为商住混合用地。

刘劲松