

与铁路一样,2011年南京公路春运工作从1月19日开始,2月27日结束,共计40天。根据客流人数随城市经济总量增长的格局,南京市交通运输局运管处预计2011年春运期间全市公路将发送旅客312万人次左右,同比增长约2%。同时,该部门要求南京市各客运站春运期间严格遵守运价规定,不许擅自涨价。值得一提的是,明年的春运票将提前21天预售,这在南京还是首次。

□通讯员 孙波 快报记者 毛丽萍

## 2011年南京公路春运方案出台

# 提前21天预售,29日开卖春运票

### 客流

#### 不会形成明显高峰

原因:85%学生客流春运前释放完毕

由于在宁高校放寒假集中在1月8日至1月22日,85%的学生客流在春运开始前就能释放完毕,大大减轻春运期间的压力。

运管部门认为,因为学生流的提前,春运客流将呈现两头高、中间低、高峰瞬时涌现的特点。其中,节前5天以及节后2月8日-15日前后,可能形成相对客流高峰。但由于春运时间较长,客流相对拉长,南京不会出现今年国庆黄金周期间的27万人次的超大客流。

另外,春运前期旅客流向以省内中短途为主,省外则以四川、重庆等西线旅客和河南、安徽、山东、陕西、湖北等长线客流为主,1月24日前后这批长线旅客将全面启动,1月29日前后,全市长线旅客运输进入尾声。

### 售票

#### 12月29日可买票

关注:提前21天预售,班车动力充足

据了解,南京各大客运站共有进站班车2500辆,日均发4300班次,每日运能超过14万。面对春运期间最高日发送十几万的客流,目前的班车运力再辅以2600辆近10万座位旅游客车的机动运力,加上近900辆近4万客座的包车运力,完全能够满足旅客出行需求。

值得一提的是,全市的客运票提前21天预售,旅客12月29日就可以买到春运首日的公路客票。另外,由于今年春节正值三九、四九严寒天气,运管部门表示,一旦遇到冰冻雨雪等灾害天气,公路客票的预售期将进行压缩调整,以防出现旅客购车票却无法成行的状况,届时运管部门将及时向社会通报预售票和客运线路调整情况。

### 服务

#### 为民工送车上门

其他:ATM自助售票,缓解售票窗口压力

目前,南京的在建工程较多,近50万民工奋战在全市1094个大小工地上。为了让民工春节安全回家,运管部门要求各大客运站继续扩大上门送票范围和数量,增加流动售票车进校园和工地、企业的频次,方便民工购票、乘车,也鼓励有条件的企业送车进校园、进工地,提供上门服务。

此外,通过不断加大推进ATM自助售票、在江宁客运站试行电子客票等方式,引导旅客利用新的方式购票,缓解客运站售票窗口压力。

昨天,记者还了解到,春运期间将加强行李包检查、快件安检力度,做到逢包必检,逢货必查;另外,还将以人为本,保证农民工安全返乡。

## 提醒:24小时值班,受理投诉

春运期间,市运管处将履行好交通系统春运办的职能,建立24小时值班制度,及时掌握运输市场动态,接受并处理举报投诉

事件,协调解决旅客运输中出现的矛盾和问题。春运期间,南京交通服务热线025-96196,春运办025-58826526值班投诉电话

24小时有人接听、受理。各客运站也要在醒目位置公布投诉和值班电话,负责人手机24小时保持畅通。



提前21天预售,今年买车票有望不那么挤 (资料图片)

## 南京站1月2日起迎购票高峰 学生购买渝蓉动车,打折“无门”

根据上海铁路局发布的消息,2011年1月2日开始各个售票窗口将恢复包含当天在内11天的预售期。而在宁高校放寒假都集中在1月8日至1月22日,所以预计从1月2日开始将出现首波学生排队购票高峰。据悉,当天也首次发售南京到成都、重庆的动车。

### 1月2日起将迎购票高峰

根据上海铁路局的消息,2011年1月1日8点起可发售到1月8日的车票;1月2日8点起可发售到1月11日的车票;1月2日15点起,恢复11天(含当天)预售期。另外,铁路局客服系统电话订票自1月1日8点起,与车站窗口预售期同步,1-4天(含当天)车票不接受预订。基于在宁高校学生的集中放假,南京站预计从1月2日开始,将出现首波学生排队购票高峰。

### 渝蓉动车学生票不折上折

因成都至上海虹桥D358/5 D356/7次、重庆北至上海虹桥D354/1 D352/3次动车组由成都局担当,所以南京站开往成都、重庆北方向的卧铺动车组的首发开行

日期为明年1月12日。

南京到成都:南京18:52开出,沿途停靠合肥、南充,次日08:45抵达成都;返程成都至南京,17:15从成都发车,沿途停靠南充、合肥,于次日7:11到达南京。

南京到重庆:18:47从南京站开出,沿途停靠合肥、达州,次日08:10抵重庆北;返程18:10从重庆北发车,沿途停靠达州、合肥,次日7:16到达南京。

至于票价,成都至上海虹桥卧铺动车组二等软座501元,软卧下铺1165元,上铺1035元。成都铁路部解释,目前执行的票价是公布价经过打折得来的,约为公布价的7折;按照规定,学生票的折扣标准为硬座部分,是公布价的7.5折,算下来比现在的执行价还贵,所以按执行票价执行,大学生凭学生证无法再额外享受优惠。

### 增开到武汉、北京的动车

在新调图中,从1月11日起,南京站至武汉方向将增开两对始发动车,北京方向增开一趟过路动车。这几趟动车见下表:

快报记者 毛丽萍

## 油价涨了? 车票价格不得擅自涨

不过,多条线路拟取消优惠价

国内油价再次上涨的消息成了最近街头巷尾议论的焦点。眼看春运不远了,要出行的老百姓担心了,乘长途客运是不是要多掏钱?据了解,已有部分线路打算把现行的优惠取消。不过担心涨价会吓走乘客,这个春运客运部门不敢轻易涨价。

### 规定:不得擅自涨价,多条线取消特价票

昨天,运管部门要求南京市各客运站春运期间严格遵守运价规定,不得擅自涨价,各客运站的政府指导价和实际执行票价必须同步在电子显示屏上向旅客公示,车站实际执行票价触及政府指导价的班线,必须事先向运管和物价部门备案。

不过,南京不少班线已经打算取消现有的优惠价,恢复到相对较高的原价。目前,打算恢复原价的线路主要有南京到广州、深圳、青岛、西安、山西长治等长途班线,票价普遍上调30元到40元不等。例如南京到青岛,政府限价是223元,现在执行的优惠价格是168元,预计将上调到198元。

### 解释:怕吓跑乘客,成本涨票价不敢涨

据一公路客运企业的负责人介绍,按照目前公路客运总成本

占比,油耗成本在40%以上,以该公司参与运营的南京到连云港的班线为例,33座大宇车每天消耗0#柴油160升左右,此次油价上涨每天就要增加近70元的成本,一个月是2100元。如果是跨省的长途大巴,增加的成本压力将更加突出。压力那么大,为什么不涨价?该负责人坦言:“害怕把客流涨”到铁路上去。”

其实这个担心并不多余,像学生、打工族对价格都非常敏感。在南京上大学的王小姐家在上海郊县,她无奈地说:以前都是乘火车回去,但现在成本高了,只好改坐汽车。“她算了笔账:沪宁高铁票价全程二等座146元,一等座233元,即使按学生票七五折来计算,最少也要110块;而单程长途车票最多只要九十几元,按七五折计算,单程高铁票价比动车贵了40元,比长途车费35元,乘火车往返一趟至少多花80元,所以她打算改乘长途汽车。

不少家住长三角的学生和王小姐一样,纷纷改选其他交通方式。不过,如果汽车票也涨价,与火车相比性价比不高的话,乘火车将是首选。”

### 分析:可以不上调,未达到“联动点”

虽然公路客运企业在涨与不涨间徘徊,但相关人士透露,其实票价完全可以不上调,因为还没

达到“票价与油价联动”的那个点。根据公路客运油价联动机制,以2009年1月1日0号柴油(含消费税)每升价格为基数,油价每升上调0.5元,在公路客运票价外加收每人公里0.005元的燃油附加费。为保持公路客运票价的相对稳定,燃油附加原则上以0.005元的整倍数进行调整。油价调整不足0.5元/升的部分,滚动到下一次联动时合并计算。

按照联动方案,现在油价只上调0.46元左右,还差了一点点。”相关人士表示,下一次油价上涨估计才会真正达到涨价标准。

### 回应:汽车票价变动须物价部门核准

成本增加,春运票价会不会相应上调?据了解,春运票价是否调整要看国家发改委的最后决定。南京的汽车票价即便要调整,也得由物价部门核准。

面对油料价格上涨带来的运营压力,相关运输企业将自主进行内部消化。春运期间,南京公路客运除取消个别线路的特价票外,票价整体上会和平时一样保持平稳。相关人士解释:南京目前公路客运票价基本上都在优惠销售,有的远低于市场指导价,所以上调票价并没有多大意思。”该人士认为,他们要做的是增加上座率,而不是调高票价。快报记者 毛丽萍

南京 ↓ 武汉	D307 2/3次	07:02从南京发车,沿途停靠全椒、合肥、六安、金寨、麻城北,10:26抵达武汉
	D307 4/1次	10:46从武汉发车,沿途停靠麻城北、合肥,13:52抵达南京
	D307 6/7次	14:12从南京发车,沿途停靠合肥、六安,17:21抵达武汉
南京 ↓ 北京	D307 8/5次	16:52从武昌发车,沿途停靠汉口、红安西、麻城北、金寨、六安、合肥、肥东,20:39抵达南京
	D71 次	09:00从北京南发车,沿途停靠杨柳青、沧州、德州、泰山、枣庄、徐州、蚌埠、南京、无锡、苏州,19:59抵达上海,南京停靠/发车时间是17:38/40
	D72 次	08:56从上海发车,沿途停靠苏州、无锡、南京、蚌埠、徐州、枣庄、泰山、德州、沧州、杨柳青,19:53抵达北京南,南京停靠/发车时间是11:16/18