



新华通讯社重点报刊

第4082期  
 总第5048期

统一刊号  
 CN32-0104  
 邮发代号  
 27-67

主办  
 新华通讯社  
 出版  
 江苏现代快报传媒有限公司

即时互动平台  
 都市圈网 www.dsqq.cn  
 我能网 www.wonengw.com  
 快报微博 t.dsqq.cn  
 掌上快报 m.dsqq.cn

地址  
 南京市洪武北路55号置地广场  
 邮编  
 210005

传真  
 025-84783504  
 24小时新闻热线  
 025-96060  
 本报员工道德监督电话  
 025-84783501

96060短信互动平台  
 1. 移动用户: 发送短信、彩信至1065830096060  
 2. 电信用户: 发送短信到10659396060  
 3. 联通用户: 发送短信到1065596060

封面叠主编 杜迅贵  
 视觉总监 皮伦  
 头版责任编辑 吴明明  
 零售价每份1元

## 承认改革失败也需要一种勇气

读了现代快报12月22日的社评《应对公交减车危机谁也等不得慢郎中》后,我觉得应对公交减车危机关键在于政府主管部门要转变观念,承认公交民营化改革的失败,才能果断决策,彻底改变公交的现状。令人费解的是,在日前召开的南京市委第十二届21次全会上,公交主管部门几位负责人还在重申,公交民营化改革是成功的,公交20路、58路出现减车现象是正常的,应该减少市中心的公交,把公交开到郊外去。

公交民营化改革唱的是引入竞争机制的高调,实际上,政府是想甩掉这个财政包袱,而民营企业的加入是为了赚钱,大家只是没有公开言明而已。随着时间的推移,公交运营成本不断提高,赚钱的梦想落空,民营公交必然用减少运营车辆的方式来向政府施压。

公交行业属于公益性的行业,实际上也是一种基本公共服务。苏州市政府已经在这方面先行了一步,公交企业全部回归国有公营,把过去政府的补贴改为投入。因此,在油价上涨、运营成本提高的情况下,公交仍然正常,没有出现南京这样减车的危机。我们口口声声说公交优先,决不是在城市道路上划几条公交专用道,而是改变公交运营体制,还其公益公营性质。 南京市民 吴文元

## 如果是领导专车也会拖到现在?

快报12月23日报道,泰州市高港区教育局通过区政府采购中心购买了17辆校车,可是这17辆车在11月初由山东厂家发到泰州后,教育局却拒收这批车辆,原因是发现明显质量问题,根本不能作为学生专用接送车使用。而厂方则根本不愿意放弃这份合同,也拒绝将车辆从泰州拉回去,车辆一直被“扔”在停车场。

经过政府部门规范的招标,但买回来的车子却是不合格的,面对好心办成了坏事,市民能不议论纷纷,颇有怨言吗?

事情的表面是政府丢了面子,但其实伤害的却是学生和家,您想,有车不能坐,孩子上学的安全谁来保证,风里来,雨里去的罪,不全是家长和学生在忍受吗。如果这批校车是领导专车,不合格的车辆还会被“扔”在停车场里一个多月没人管吗?

问题虽然得以曝光,有关部门虽然已介入进行调查,然而群众更为关心的是,问题是否及时得以解决,学生能否早日坐上合格的校车,安全地被接送上学!这个核心问题不解决,“校车门”就不可能关得上!

江苏省南京市龙潭监狱 刘瑜

## 对这样的“糊涂处置”不能含糊

兴化市政府部门对该市板桥幼儿园教师易某用熨斗烫幼儿事件的匆匆处理,激起了社会上的一片质疑之声,为此,快报于21日发表社评,严肃指出“熨斗烫学生”事件疑点重重决不能含糊了事,说出了广大民众的心声。对此,笔者亦深以为然,并为快报的秉公直呼、为民请命的做法拍案叫好!

近年来,对于屡屡出现的公共事件,一些地方政府的应对与处理并不如人意,有些事件的最终处理结果甚至明显地违反民意与常理,有失社会公平与正义,让人觉得在其背后必定有着重重的黑幕和不堪的交易,更让人感到权力的罔顾民意与肆无忌惮。究其原因,笔者认为关键还是我们缺乏对权力应有的监督与制约,对弄权者没有应有的追究与问责。哲人曾说过,没有监督的权力必定产生腐败。现在看来,没有监督、缺乏制约的权力也必定会产生有违常情悖逆民意的“糊涂处置”。

“糊涂处置”其危害不亚于事件本身。它不仅违背社会公平正义,而且损害政府公信力。因此决不能含糊对待。

如皋市人民检察院 富强

### 评报与挑刺

## 一名军官读者寄语2011快报

尊敬的编辑老师,您好:

我是部队一名普通军官,更是快报忠实的千万读者之一。喜欢快报,源于它丰富的信息和厚重的内涵,消息简讯、调查报告、发现周刊、南京纪事等众多内容,有效弥补了早晚报类报纸“短快有余,深度不足”的“短板”;源于它提供了很好的编读互动平台,使广大“快粉们”(快报粉丝团)能通过“大家秀”、“韶天气”、“读者来信”等载体,与快报一起成长成才;源于它有“超声波”、“名嘴同期声”、“快报再评”等评论专栏,让我透过一个个新闻现象,了解了新近时事和热论观点,解析了新闻背后的深层次原因……

为使快报2011年能够办得更好、更上层楼,结

合自己学习快报运用快报的心得体会,谈一谈以下三点浅显认识,请编辑老师阅鉴。

一是进一步加大对热点新闻和大事要事的深度报道。除现有的专版和多版报道、深度解析外,对国际国内的热点、敏感事件,可采用连续报道或全程追踪的形式进行,从当事人(国家、单位)、事件影响(正反两面)、读者反馈等不同侧面“解剖”,以期实现将新闻事件由“讲清楚”到“析透彻”的转变。

二是适度增删部分内容。对比快报与其他早晚报类报纸,感觉缺失“副刊”类内容。也许编辑部有自己的考虑,但作为读者的我仍希望能在快报上欣赏到情感真挚的散文、诗歌、小小说等美文的,建议每周设1-2专版。

三是两个建议完善之处。报纸主要以宣扬真善美为主旋律的,但个别版面刊登的不少情感故事,多为离异、越轨、家暴等,建议多宣传正确、妥善处理事业、家庭关系的人和事,不一定要先进或典型,但一定要对读者有借鉴和教育意义。很喜欢“韶天气”、“韶爱情”等互动小栏目,轻点手机即可参与,方便快捷,但不知何故,这些小栏目时有时无,不是定期的,有时有了主题,却没有结尾,建议不管是多大栏目,特别是互动栏目,只要有读者参与,就要坚持办好下去。

一家之言,不足之处敬请编辑老师赐教!

衷心祝愿快报2011年再上新台阶!

南京某部队读者 姚友平



男人的座驾分两种:  
 一种是Jeep大切诺基,一种是其它

### 集全路况性能之大成,立全境界SUV之巅峰

全新一代Jeep大切诺基,为激昂半个世纪的壮阔血脉,淬炼划时代的王者气宇。从20年前开创全尺寸豪华SUV先河,Jeep大切诺基即在颠簸中不断完美,时至今日,无论是凌驾于全路况的极致性能,抑或媲美豪华轿车的精湛内饰,全新Jeep大切诺基再一次以舍我其谁的开拓姿态,定义豪华SUV的全新境界,更逾越时代的高度。

全境界SUV 全新进口Jeep大切诺基 纵横于心



400-6500-118 www.jeep.com.cn

江苏苏舜锦尚 025-52341808