

国务院批准,南京明年1月1日起执行新排放标准

你要买的车达“国Ⅳ”标准了吗

南京机动车实施国Ⅳ标准的时间表终于敲定了!昨天,南京市政府召开新闻发布会,经国务院批准,从2011年1月1日起,南京将成为继北京、上海、广州和深圳之后,国内施行国Ⅳ排放标准的城市。从明年起,在南京路上行驶的车辆都将陆续“喝”上国Ⅳ标准成品油,到2011年7月1日,南京全市的加油站将全部销售国Ⅳ标准成品油。实施国Ⅳ标准后,汽车的污染物在国Ⅲ标准的基础上可再降低40%左右,污染减排的环境效益以后将逐步体现。

□快报记者 安莹

政策解读

【核心内容1】

提标范围:除低速载货汽车、挂车、摩托车和最大总质量大于3.5吨的汽油车外的所有车型

南京此次实施国Ⅳ排放标准的机动车包括除低速载货汽车、挂车、摩托车和最大总质量大于3.5吨的汽油车外的所有车型,具体车型包括两类:一是轻型点燃式发动机汽车和压燃式发动机汽车,包括轻型汽油汽车、轻型代用燃料汽车和轻型柴油车,具体车型为最大总质量不超过3.5吨的所有M1类、M2类、N1类车,常见的小轿车、面包车、微型面包车等均属此类;二是重型压燃式发动机汽车与重型气体燃料点燃式发动机汽车,具体车型为最大总质量大于3.5吨的所有M2类、M3类、N2类、

未达“国Ⅳ”标准,将不能在南京上牌
合同车、发票车、库存车可以延期执行
二手车、以旧换新车也要执行新标准

N3类车,所有的重型柴油车和重型天然气车均属此类。

国Ⅳ标准的实施针对初次注册的新车和外地转入南京市的车辆。对于已经注册登记的在用车辆,依旧按照环保标志进行分类管理,从南京市转出的机动车不受限制。

【核心内容2】

合同车、发票车、库存车可延期执行

南京市环保局副巡视员周斌解释说,购车人与销售商在2011年1月1日前签订了购买合同,等待提车,年底前来不及完成注册登记的,需经销商在2011年1月31日前到南京市机动车排气污染监管中心办理登记备案手续。备案时需携带销售合同、

订购合同、货运合同、购车人身份证的原件及复印件以及电子报表。如果是单位购车,需提供组织机构代码证复印件。

车主在2011年1月1日前已经提到自己购买的国Ⅲ车,但未完成注册登记,则需要本人携带提供购车发票原件及复印件到南京市机动车排气污染监管中心办理登记备案手续。完成备案手续的车辆,注册登记时间将宽限到2011年3月31日。

对于这些尚在销售商库内未销售的国Ⅲ车辆或经销商已经与汽车生产商签订订购合同,仍在途中的国Ⅲ车辆,销售商需在2011年1月31日前,到南京市机动车排气污染监管中心办理登记备案手续(联系电话:66600671,66600672)。经核查后,允许延期至2011年3月31日

执行国Ⅳ标准。

【核心内容3】

二手车、以旧换新车同样适用国Ⅳ标准

除新车外,外地转入南京市的二手车视同新车对待,同样需按时执行国Ⅳ标准,凡是达不到国Ⅳ标准的,不能办理转籍过户手续。在此特别提醒市民,不要轻易购买外地车辆。

此外,在国外留学工作自带、法院判决给本市以及作为抵债或赠送等用途的达不到国Ⅳ标准的车辆,均不能办理过户转籍入本市,车主应就地处置。

同样,在国Ⅳ标准规定的车型内,以旧换新申请补贴所新购的汽车也必须达到国Ⅳ标准,否则补贴将不予发放。

车市反应

达标车型
网上已经公布

周斌告诉记者,截至2010年9月,环境保护部共发布了55个批次达到国家机动车排放标准第四阶段排放限值的新车型公告。其中,国Ⅳ轻型点燃式发动机汽车5000种;国Ⅳ重型压燃式发动机汽车1164种,国Ⅳ重型气体燃料点燃式发动机汽车26种。市民要想查询环保部门公布的国Ⅳ标准车型达标公告,可自行登录机动车环保网(www.vecc-mep.org.cn)查询。

从购买量大的轻型车来看,70%以上的经销商目前销售的车辆已经达到国Ⅳ标准。

汽车销售商们
很淡定

目前距离1月1日大限之日还有不到10天的时间,汽车销售商能提前做好库存国Ⅲ车的销售和转出工作吗?对此,不少汽车销售商表示,年初已经听到“政策风声”,及时调配了货源,加上有三个月的缓冲期,对国Ⅲ车应该没有影响。如果国Ⅲ的车销不掉,也会想办法转到其他城市去。

南京市机动车排气污染监管中心主任张世达告诉记者,原定南京实施国Ⅳ标准的日期是10月1日,在10月1日之前,南京约有40多家4S店到该中心进行国Ⅲ车备案。现在又过去了两个多月,国Ⅲ车估计已经消化得差不多了。

国Ⅳ油品

国Ⅳ标准油品供应启动

国Ⅳ标准实施之后,与之配套的油品问题也被摆上议事日程。记者了解到南京国Ⅳ汽油的供应工作正在紧锣密鼓进行之中。由于油品性质不同,重型柴油车必须匹配国Ⅳ燃油才能使用,因此达标柴油的供应就显得更为急切。

目前,南京市政府已经与在宁的石化炼油企业商讨油品产能及配套供应问题,生产能力不成问题,油品更换需要清罐倒库、逐步更换的过程,有望

在明年上半年解决国Ⅳ汽柴油供应问题。

需要特别说明的是,在国Ⅳ柴油供应问题解决之前,南京将延缓对重型柴油车执行国Ⅳ标准的时间。

周斌表示,从目前的技术来说,汽油混加对于车辆来说问题不大,但是柴油如果是国Ⅲ和国Ⅳ混加,会对汽车产生故障。广大车主无论是国Ⅲ还是国Ⅳ排放标准的车,加国Ⅳ油绝无问题。

国Ⅳ汽油半年不加价

据了解,国Ⅳ油和国Ⅲ油比起来,主要区别是硫含量低得多。国Ⅳ标准汽油实际上也是分为93号、97号等标号,标号是按照辛烷值标的,与汽车动力有关,更优质的油品,对车子长期保养也是有好处的。

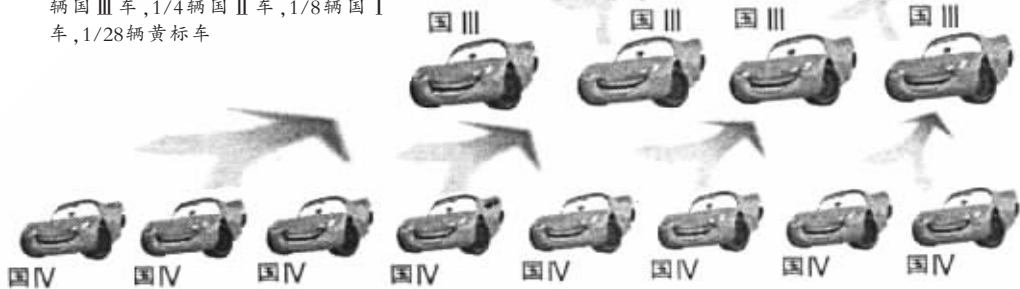
但同样是93号汽油,由于“国Ⅳ”标准的生产成本要高于国Ⅲ,根据初步预测,每吨的成本将上升400元,大概要比国Ⅲ油每升贵0.4元。南京市商

务局商贸服务管理处王中和介绍,从2011年1月1日起,国Ⅳ油将陆续进驻南京各个加油站,到时候,加油站也会辟出单独的窗口。到2011年7月1日之后,所有国Ⅲ油将全面退出市场。

至于大家关心的价格问题,在2011年7月1日之前,国Ⅳ油将按照目前的国Ⅲ油标价。在7月1日之后,国Ⅳ油的价格将由国家发改委决定。

■各排放标准的比照:

一辆国Ⅳ车的排放,相当于1/2辆国Ⅲ车,1/4辆国Ⅱ车,1/8辆国Ⅰ车,1/28辆黄标车

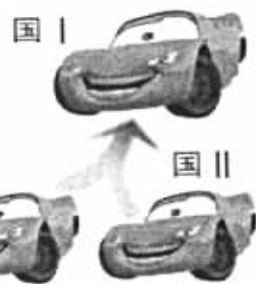


环保效益

比国Ⅲ还要
“减排”40%

南京目前机动车保有量约120万辆,其中汽车80万辆,2010年以来平均每天有600多辆新车上牌。全市机动车尾气污染物排放一年超过40万吨,一氧化碳、氮氧化物、碳氢化合物以及颗粒物在环境空气中的分担率占到91.4%、37.5%、84.9%和17.5%。

据测算,实施国Ⅳ标准,较现行的国Ⅲ标准能进一步降低新车的污染排放总量。相对于国Ⅰ标准,每辆国Ⅲ标准轻型汽车污染物氮氧化物降低30%左右,颗粒物降低70%左右;而每辆国Ⅳ标准轻型汽车污染物氮氧化物能降低55%左右,颗粒物降低90%左右,环保检测合格率达到100%。这将为改善城区环境空气质量起到关键作用,也为更多市民拥有新车腾出环境容量。



新闻速递

火车票预售期元旦起有变
4天内的火车票
不能电话预订了

快报讯(记者 毛丽萍)2011年春运从1月19日开始,售票高峰预计在1月10日左右提前启动,出行高峰则预计集中在1月25日至2月1日前后。很多市民现在就开始考虑落实返程票了。不过昨天,记者从南京火车站获悉,明年元旦起,火车票预售期将又有新的变化。

据介绍,为配合下月11日铁路运行图调整,南京火车票预售期由之前的11天(含当天)改为5天,现在调图方案已经公布,预售期将调回。不过,调回初期的情况比较复杂,具体的预售期为:1月1日8:00起,可发售到1月8日车票;1月2日8:00起,可发售到1月11日车票;自1月2日15:00起,恢复11天(含当天)预售期。

另外,需要提醒市民的是,铁路局客服系统电话订票自1月1日8:00起,与车站窗口预售期同步,1~4天(含当天)车票不接受预订。

据悉,眼下由南京火车站开往其它城市的火车站票还相当好买,需要在元旦期间出行的旅客,可以根据自己的出行计划,按照现在的火车票预售期合理安排购票计划,以免耽误行程。

中美新闻学院联手
推出双学位培养计划

南大金陵学院将选派学生赴美国密苏里新闻学院学习

快报讯(通讯员 张嵘)2011年起,南京大学金陵学院新传媒系将与美国密苏里新闻学院联合推出双学位媒体融合人才培养计划,以期培养适应融合媒体时代的复合型应用型人才,推动新闻教学的模式创新。

据悉,这是密苏里新闻学院继今年与复旦大学新闻学院开展该项计划后,在中国进行的又一次高校间战略合作。媒体融合趋势给国内高校媒体人才培养模式带来的冲击已越发引起学界关注。

双方经过研讨,决定在延续原先合作模式的基础上,自2011年起,每年由南大金陵学院新传媒系选派部分优秀二年级学生至密苏里新闻学院,修习两年课程后,授予两院学士学位。密苏里新闻学院也将在时机成熟时选派学生到金陵学院学习。此外,双方还将开展为期两年半的硕士合作项目。

密苏里新闻学院创立于1908年,是世界上第一所新闻学院,也是美国最著名的新闻院校,被誉为“美国新闻记者的摇篮”。该院素以“密苏里动手风格”享誉业内,于2005年创办了首个媒体融合系。南大金陵学院新传媒系2007年成立并创建了我国首个媒体融合专业方向,培养复合型本科新闻人才。两院自2008年起建立战略合作关系,并连续两年选送优秀学生赴美进行为期半年的进修学习。金陵学院学生均以出色表现与优秀成绩赢得了密苏里新闻学院的高度评价,此后双方的合作不断深入。

据了解,南大金陵学院还将每年邀请密苏里新闻学院的资深学者与业界专家来院举办“密苏里新闻周”,开展系统化的短期教学。