

# 政府招标采购17辆校车 一天没用“扔”到停车场

## 泰州高港区教育局:车辆检测全部不合格

为了解决区内中小学生学习放学接送问题,泰州市高港区教育局通过区政府采购中心购买了17辆校车,可是这17辆车在11月初由山东厂家发到泰州后,教育局却拒收这批车辆,原因是发现有明显质量问题,根本不能作为学生专用接送车使用。而厂方则根本不愿意放弃这份合同,也拒绝将车辆从泰州拉回去。

此事在高港区引起不小的风波,市民议论纷纷。作为组织公开招投标的区政府采购中心负责人称,当时招投标过程没有任何问题,只是厂家自己生产、交付时存在问题。目前区纪委已经介入此事。据称,区领导表示要严肃处理此事。

□快报记者 孙玉春 文/摄



这些车已在停车场放了一个多月

## 校车买回来就进停车场

昨天下午两点,快报记者赶到泰州市高港区扬子江大道,华安机动车检测有限公司就在这条路上,这里有一个很大的停车场,17辆原本用来接送学生的车辆就停在这里。

记者看到,这17辆车都是19座的小中巴,车身标识是“中通客车”,都没有上牌照,但车前有编号,车身是醒目的黄色,还贴有反光条。车身侧面已经喷上了“高港区接送学生专用车”的字样,这些车看起来从未使用过,轮胎上一点泥都没有。

“车子停在这里已经一个多月了。”停车场看车的师傅说,这些车都是政府买来的,专用于接送学生。但是为什么车在这里,是不是如外界传言的发现质量出了问题拉到检测站来检测的,他表示不太清楚。

在停车场,记者还发现了一个怪现象,停车场外围一圈栅栏都被彩布挡了起来。据了解,这也是最近的事情。看门师傅默认,因为新车摆在这里一个多月晒太阳,实在太难看,所以才听从上级部门招呼围了一下,算是遮羞。



家长们盼望,早点迎来安全的车辆接送孩子

## 好事变坏事,市民议论纷纷

新车买回来为何要摆在停车场?记者了解到,目前很多市民都认为,是车子购买环节出了问题,政府买了质量不好的产品。

“听说现在政府正在跟厂家交涉呢,这事一时半会还不会解决。”一位市民说。

这样的结果让很多人难以理解,路边一家报摊的摊主说,现在很多市民都在传这件事,大家都表示,接送学生的车辆竟然存在问题,实在难以接受,不少人甚至怀疑,有人在中途暗箱操作,把一件好事办成了坏事。

由于社会议论很多,而且在高港区本地的“大江论坛”上也有很多帖子,为此,区教育局12月6日专门在网上做了一个回复,记者看到,回复内容中,把这项工作称为“接送学生车辆安全工程”,其中解释道,“为了更

好地落实接送学生工作,我区经区政府采购中心采购了17辆新车,由于车辆在质量问题,故我区坚决拒收该批车辆,厂方与我区有关部门正在交涉。我区力争新车早日投入使用,确保接送学生工作安全有序。”

“谁家没有孩子啊,这种车怎么能让孩子坐?”在高港区实验小学,记者在放学时间采访了几位家长,大家都表示听说了这事。

一位家长说,高港区的学校两年前就有接送学生的专车了,都是涂成黄色,不过有些比较老旧,因此大家听说这次政府要换部分新车,都很期待。

“现在出了这种事,只能说让人失望,不知道怎么处理,反正这种车千万不要投入使用,新车就出问题,还得了啊!”家长说。

## 区政府采购中心: 是厂家交付环节出问题

这批17辆接送学生的车辆是由区政府采购中心集中采购,也就是说,区教育局是采购方,中间的招投标程序由采购中心来组织进行。据了解,目前区纪委已经介入调查,采购中心在被调查之列。

昨天下午,记者来到高港区区政府采购中心,见到了一位姓石的主任。石主任表示,“我们采购中心是没有问题的,是厂家交付环节出了问题。”他说,采购中心是代理性质,按照采购方区教育局的要求发布招标公告,然后进行现场竞标,三家

企业参与,最后评标的结果就是中通客车,厂家在山东聊城。“这是评标委员会评的。”石主任说,评标委员会包括教育局等各个部门,评标前,教育局到厂家去调查过。另外,现场招投标时,有财政局、公证处的人在场监督,而且全程录像。

“现在车子摆在那边,至于是不是质量问题,我们也不好说,这个你得去问相关部门。”石主任说,“招投标是在9月初进行的,当时刚开学就操作这件事,然后厂家组织生产,11月初交付车辆的。”

## 区教育局: 车主验车发现了不少问题

高港区教育局是此次政府采购的采购方,教育局综合科一位工作人员向记者介绍,17辆车全部不合格,教育局拒收,车主也拒收。

这位工作人员说,接送学生车辆其实是由私人运作,但是政府要补贴三分之一的资金,每辆车是15万,政府补贴5万左右,包括购车款和保险。“现在尴尬的是,采购的车子出了问题,车主那部分钱不愿意出了。”

他说,车主意见很大,因为车子在11月初到货后,车主去验车,结果每个车主在

自己车上都发现了问题,首先外观就有问题,前挡风的水槽一边高一边低,前保险杠弧度不规则,这些都不像是正规厂家生产的。另外,部分车辆还漏油,而且车子的大梁是两米八的,但是发现是三米的大梁截断后改造的。

“这项工作现在受影响很大。”他说,车主享受政府补贴,但是要和街镇签订服务合同,还要签订安全责任状,确保接送学生安全。为此,光是选聘车主,教育局就花了很多精力。“今天上午还有五六个车主来闹呢,要求拿新车。”

## 检测公司: 综合性能检测全部不合格

这位工作人员说:“我们就在华安机动车检测有限公司进行了检测,结果没有一辆车合格。”他说,这个情况,教育局肯定不能验收。之前已经付过了定金,现在教育局希望退车或者换车,可是厂家不答应,不认可华安公司的检测报告,说华安没资质。

随后记者找到了华安机动车检测有限公司,一位姓梁的负责人表示,检测时他们首先发现车辆超高,“光凭这一项就已经认定整车不合格。”此外还发现,部分车制动有问题,还有大概五辆车变速箱漏油,

另外,大梁是截断过的,看起来是用切割机简单切割的,粗糙不平,甚至有可以伸进手指的孔洞,“这是不应该出现的。”

梁某说,厂家质疑他们没有资质,但他们有省质监局颁发的“机动车安全技术检验机构检验资质许可证”,可以对营运车辆和年检车辆进行检测。“可能厂家只认可法院指定的司法鉴定吧。”

知情者称,厂家要求权威性的汽车质量鉴定机构来鉴定是否符合国家标准,据称厂家表示,这种机构全国只有五家。

## 快报调查

### 生产厂家是 中标公司的子公司

厂家负责人:供货完全按合同来,没问题

记者联系了中通客车控股股份公司,却发现,这起纠纷中生产厂家其实是中通客车下面的一个子公司,全称是聊城中通轻型客车有限公司。

记者昨天联系了中通客车控股股份公司办公室,一位工作人员表示,中通轻型客车有限公司是他们的子公司,由总公司控股。而据了解,中通客车的生产基地是在聊城市区,中通轻型客车的生产基地是在一开发区。

“其实,中通轻型客车是使用了中通客车的名义来进行招投标。”高港区教育局的工作人员说,当时他们也以为是中通客车,但是事后工商、公安等人调查后发现,是另外一个厂家。

据知情者称,中通轻型客车和中通客车是有分工的,中通客车生产长度七点五米以上的客车,中通轻型客车生产七点五米以下的客车,不过据内部人士称,对于中通轻型客车,其实总公司的人并不认可,认为其质量不太好,平时各自的业务员也不太打交道。

不过记者在网上查询时,发现点开聊城百科中“中通轻型客车”的条目,里面的内容却全是介绍中通客车控股股份公司的内容。而记者还了解到,北京奥运会使用的大客车就是中通客车控股股份公司提供的。

就此,记者也询问了政府采购中心的石主任,对此石主任承认,当初招投标时,他们看到的是中通客车的资料介绍,也以为是中通客车,不知道是其子公司。“从法律上来讲,这样来进行招投标是不允许的。”

知情人称,其实中通轻型客车在泰州地区只有经销商,是一名姓鲁的女士,泰州本地人。

记者昨天没有能联系上鲁某,不过通过中通轻型客车公司,记者联系上一位姓张的经理,对于此次质量纠纷,他表示,厂家供货完全是按照合同来的,没有问题。至于其他内容,他不愿多讲,表示记者可以去询问高港区相关部门。

(爆料人线索费200元)

**无锡皮革城**  
皮衣·皮革·皮包·皮鞋

# 皮草

爱上那低调的奢华

无锡市锡山区东亭北路  
咨询热线: (0510) 8865 3333  
www.wxpgc.com