

中山门治堵有大动作 26日起7条公交线路调整

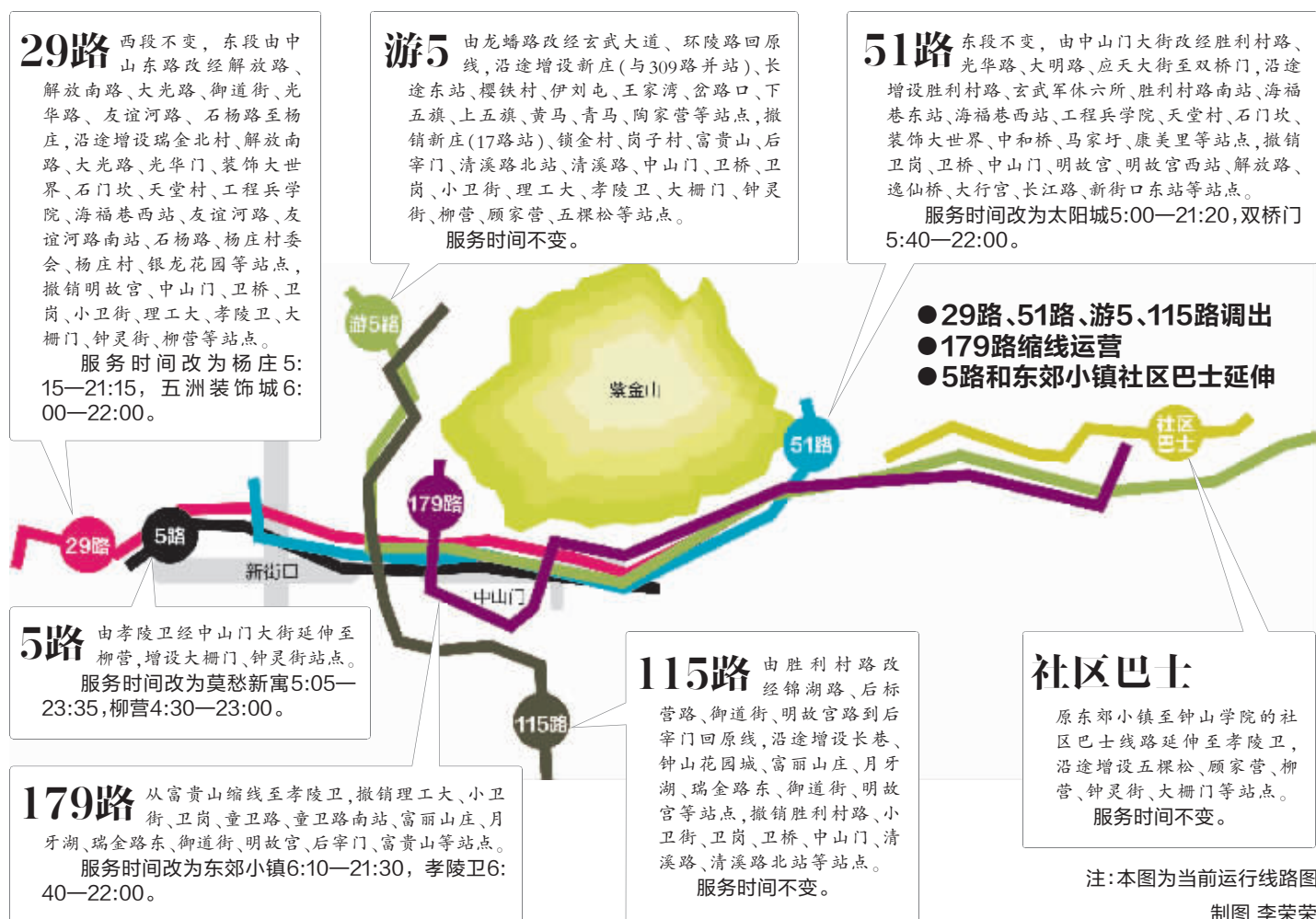
4条线将调出中山门,1条线缩线,两条线延伸 南京就此启动与地铁重合的公交线优化调整

南京中山门一带一直路堵严重,原因之一就是众多公交线在这一带扎堆。而如何调整公交线,也一度引发各界热议。记者从南京市客管处获悉,为配合公安交管部门整治中山门拥堵问题,公交行业将于12月26日首班车起,对相关公交线路进行调整。而这轮调整,也拉开了南京与地铁重合的部分公交线路优化调整的大幕。

快报记者 鲍铭东



12月16日快报相关报道



注:本图为当前运行线路图
制图 李荣荣

今年5月28日,地铁二号线以及一号线南延线开通,给相关公交线路带来了较大冲击,影响最大的就要数新城巴士公司。如今,半年多过去了,影响仍在加深,对线路优化调整的呼声也就更高。记者从南京市客管处了解到,目前相应的调整工作已经展开。26日围绕中山门一带的线路调整只是一个开始。

新闻延伸

与地铁重合的公交线调整有点难 目前调整原则是尽量“削车保线”

[公交企业] 地铁并线公交调整已经开始

据了解,继地铁一号线沿线公交逐步调整到位以后,地铁二号线和一号线南延等沿线的公交调整已经开始。地铁一号线沿线公交基本上没有改线,但都削减了运力,平均减少20%,1路削减最多,从原来的66辆减少到36辆,削减比例达44.6%。地铁二号线沿线公交受到的影响也是比较大的,5路千公里营收从原先的6000多元降到了3900元,几乎降了快一半,51路客流下降也很大,千公里营收从5000多元降到了3000多元。客管部门表示,从26日开始,对于地铁二号线沿线的公交线路将进行一次较大的调整。从中山门调整出4条公交线路,这么做一方面就是尽量缓解中山门地区的路堵,一方面也是尽量避开地铁二号线。除了调整线形外,配车数量也进行了一些优化,如5路此前就减了10辆车增加到163路上。

有关人士表示,中山门地区调整公交线并非解决路堵的良药,因为线路少了,如果这个方向客流不变,那么配车总数未必会减少,而且公交关系到多数人的出行,应该尽量予以保证。新城巴士围绕地铁一号线南延后也开始了一番调整。前

不久新开辟了3条公交线,与地铁相衔接,分别为区内26路、区内27路、区内28路,其中区内27路的车辆就是从客流猛降的102路上抽调来的,102路营收下降70%,配车也由过去的16辆减为6辆。区内12路、区内7路、金湖线也与调整地铁相衔接。南广线受影响较大,营收下降了55%,因此,将原先30辆配车减为15辆,安广线客流几乎没了,配车也由10辆减为1~2辆,今后打算取消这条线路。106路和164路尽管客流也下降了40%,但暂时还未减车。101路配车由原来的48辆减为43辆。

[客管处] 调整难度不小,尽量“削车保线”

针对地铁开通对公交带来的压力,南京市客管处相关负责人表示,已经多次召集公交企业研究对策,想法调整优化线路,但是,难度确实不小。客管处公管理科负责人表示,7月份就专门调研过新城巴士,提出要根据客流变化情况主动调整,但不宜停线,调整尽量以减少车辆为主。不过他坦言,公交调整难度很大,因为新城巴士过去主要的

运营和营收都在江宁到主城的客流上,区内很难产生规模客流,多为公益线路,需要有政策支撑,可调整的余地也比较小。客管处负责人表示,线路优化调整困难的另一个原因是公交站场缺失,随着城市半径的扩大,线路的长度也由过去的10至12公里拉长到平均16.5公里,既增加了公交运营的成本,没有场站落脚也给线路优化调整带来

困扰。还有一大原因就是玄武湖、紫金山、明城墙等客观条件导致了路网布局不合理,断头路多,给优化调整线路出了难题。而且,公交线路调整还得兼顾市民出行的习惯,解决替代道路缺失的问题。此前,客管部门也曾考虑过让28路改走城东南道、中山路,让100路改走城西干道的方案,最终考虑到乘客的出行习惯,还是放弃了调整。

[专家观点] 调整的最大难点 还在体制上

尽管公交线路陆续开始调整线路,配车以应对地铁带来的冲击,但问题依旧存在。有关人士坦言,调整时不能不考虑各方的利益,需要加以平衡。公交专家认为,要想根本上解决这些问题,必须从体制上入手,整合公交资源,避免重复开线造成的浪费。专家建议,市区的公交线要做减法,而郊区的公交线要做加法,但最大的问题是,市区公交线虽然挤成一堆,而且受到地铁影响,相比较下来,营收还是比郊区线多,谁都不肯放弃这些线路,将市场让给别人。

对此,专家开出的药方是,政府应该对亏损线路有说法,对于好的线路和效益差的线路拉平后,低于平均成本部分的,政府予以补贴。这样,经营好的线路和差的线路实际效果一个样,企业就不会打破头往城里挤。相反,经济适用房居民出行不便和偏远地区黑车泛滥的问题也能得到很好解决,政府严格监管、审计公交企业的合理成本,将公交企业的服务考核与补贴相挂钩,市民出行的服务质量也会得到很大的提升。

快报记者 鲍铭东

记者体验

地铁二号线 并线公交很冷清

据了解,地铁二号线沿线公交受到的影响比较大,近期将进行调整。昨天,记者前去体验了一下调整前公交运行的状况。

51路公交车是从太阳城到新街口东站,这条线路几乎完全被地铁2号线线路覆盖,由于地铁快捷,沿线大多市民都会选择坐地铁出行,相应的51路乘客上座率便降低许多。从新街口东站到太阳城,一路上几乎都有空位,部分乘客都是从新街口东站一直坐到太阳城。一位乘客告诉记者,“到马群以后地铁就住仙林方向走了,我要去太阳城,因为坐51路可以直达,所以我坐51路。”

而其他零散的乘客也都是在一些离地铁较远的车站上车,如柳营车站。

在51路太阳城底站,记者了解到自从2号线开通,乘坐51路的乘客就非常少,为此51路甚至减少了车辆或班次。一位驾驶员称,从首班车到末班车,随便哪辆51路,上车上都有空位。一位知情人说:“马上51路要改线了,或多或少和地铁有关系。”

5路也是一条被地铁二号线覆盖的公交线,虽然正值下班高峰,记者从南京理工大学站上车,还是发现空空荡荡的,直到新街口东站下车时,上下车的乘客不超过20人,路上也只用了20分钟便到达目的地。一位乘客告诉记者,以前5路车经常黑压压全是人,甚至常常会有乘客挤不上5路,“以前我还想,怎么那么多人就往新街口跑啊?我从来就没坐到过座位,现在好了,这5路都没几个人了。”

见习记者 范胤



在这里,每一个梦想,都将变成闪耀的光芒

欢迎加入梅赛德斯-奔驰授权经销商,开拓新的人生

品牌成功的背后,是人才的汇聚,梅赛德斯-奔驰以125年辉煌历程,见证无数梦想的实现。今天,梅赛德斯-奔驰授权经销商网络已遍布全国,并以卓越的行业表现,领跑中国豪华车市场,为志存高远的梦想者构建更为广阔的发展平台。即日起,梅赛德斯-奔驰携手全国165家授权经销商招募精英人士,追逐人生梦想,成就事业辉煌。

招聘职位:销售顾问、销售支持、售后服务、助理服务顾问、服务接待员
招聘详情敬请致电 400-818-1188 或登录 www.mercedes-benz.com.cn/dealerjob

梅赛德斯-奔驰(中国)汽车销售有限公司梅赛德斯品牌管理部



苏宁环球购物中心 SUNING UNIVERSAL SHOPPING CENTER. 活动时间: 12月21日 - 12月27日. 满多少送多少. 送券金额=付现金额. VIP全场消费满500元送店庆定制奢华抱枕. 运动休闲 单柜满98元减28元. 服饰美妆 12/21-12/26 白兔品牌 产发银行. 10万店庆礼券+码送. 满1588元送50元无敌券. 此券限2011年元月7日、8日、9日使用,可享受当日同步优惠力度.