

姑苏“冬至夜饭”赛除夕

市民排长队买卤菜,冬酿酒价格微涨

今天是冬至节气,之后就将迎来数九寒天气。昨晚的“冬至夜”是苏州人最为重视的节日之一。冬至夜有俗语叫做“有得吃,吃一夜;没得吃,冻一夜”,如今生活条件好了,苏州人就更加重视“冬至夜饭”了。据了解,“重头戏”冬酿酒今年价格微涨,老字号卤菜店价格与去年基本持平,外卖“冬至夜饭”也非常火爆。

冬酿酒价格微涨,销售依旧火爆

冬至夜必喝冬酿酒。昨天上午10点多,观前老字号的元大昌里人头攒动,不少人手里还拿着空瓶。一位退休大爷告诉记者,散装的冬酿酒去年每斤两元,今年涨到了2.4元,“不过算下来还是散装的实惠。”

元大昌的老板告诉记者,他家的散装酒已经卖了1000多坛。要论吃口,散装冬酿酒是最好的。”面对一批批来挑选冬酿酒的顾客,元大昌的老板自豪地说。

记者从店内柜面上看到有两种规格的瓶装冬酿酒出售,买的人也很多。出自江南春酒厂的售价11元,规格为1.9升。老品牌东吴酒厂的1.25升瓶装冬酿酒今年涨了两元,售价为15元。元大昌的老板说,光东吴酒厂的瓶装冬酿酒就已经卖出了750箱,“今年气温比较高,买回去的冬酿酒还得存放在冰箱里。”

卤菜销售额翻倍,外卖夜饭受宠

昨早10点多,观前街东的陆稿荐门口排起了5条长队,队伍几乎都快横穿观前街了。销售窗口堆满了一盒盒、一包包待售的卤菜,5个销售窗口齐开,七八个营业员齐上阵仍忙不过来。一位



观前街东百年老店陆稿荐门口买卤菜的顾客排起了长队

刚刚买好卤菜的阿姨告诉记者,她花了100多元,买了酱鸭酱肉和鸭头,她特意强调,冬至夜必吃的羊羔,怕买不到,昨天已经买好了。”

陆稿荐的负责人告诉记者,冬至夜的销售是平日的两倍,光门市营业额就达20多万,平日里卖得最好的还属酱鸭、酱肉、叉烧等,不过冬至夜还得加上一个羊羔。”负责人说,今年团购的订货量也比去年有所增加,不过价格却几乎没有上涨。“羊羔因原料等原因涨了3元,卖35元/斤,其他品种的价格已经两年多没有变动了。”老字号的卤菜供不应求,就连普通的羊肉店也沾了冬至夜的光,个个生意兴隆。桃花坞上的一家藏书羊肉店的老板告诉记者,还属羊羔最畅销,平日只能卖个十来斤,今天一下子就卖出了六七十斤,羊肉的销量也翻了4倍。

除了传统的卤菜店以外,饭店的外卖“冬至夜饭”也很受欢

迎。观前川福楼在门口摆起了摊位,从早上8点半就开始出售外卖的“冬至夜饭”,而且菜色丰富,多达40余种。都是昨晚连夜卤制的,每个品种100多斤保证供应。”川福楼的厨总告诉记者,外卖“冬至夜饭”已经做了9年,价格也与去年持平。

苏州老传统,冬至大过年

资料显示,冬至在周历里就是过年的意思。周朝的法历是太阳历,以农历冬至夜为岁末即大年三十除夕夜,以农历冬至日为岁首即新年的开始。苏州传统民俗中,冬至夜媳妇必须回婆家吃冬至夜饭,家家挂喜神像,祭拜祖先,小辈还要到长辈处拜谒,称贺节、拜冬,一切礼仪都和过年一样,所以才有“冬至大过年”的说法。如今虽有不少人免去了挂神像、祭祖等仪式,买几样卤菜,捎一瓶冬酿酒,吃一顿团圆的“冬至夜饭”却仍是苏州人坚持下来的传统。 孙佳桦 文/摄

天气

冬至很干净 是否邇邇年?

苏州有句老话:“干净冬至邇邇年”。但根据气象专家的统计,苏州近20年里,“干净冬至邇邇年、邇邇冬至干净年”的准确率大约为50%。这几天苏城晴好,这是否意味着即将到来的春节会出现阴雨天气呢?对此,气象专家表示还需观察。

今天全市晴到多云,早晨局部地区有雾,明天多云转阴,西北风3级左右。今天最低气温5~6℃,最高气温15~16℃。此外,苏州市气象台发布一周重要天气提示,圣诞期间或许会有小雪天气助兴。受北方冷空气扩散南下影响,23日后期-25日气温持续下降,预计26日早晨最低气温达到-2℃左右,有冰冻。

王玲玲 储艺娜

今日周边城市天气

昆山,晴转多云,西北风3-4级,15~7℃
太仓,多云,北风3-4级,15~7℃
吴江,晴,西北风3-4级,15~7℃
常熟,晴转多云,西北风3-4级,14~6℃
张家港,晴,西北风,15~6℃
上海,晴,北风3-4级,14~7℃

扫墓 今日迎来祭扫落葬高峰

今天是冬至日,依照苏州风俗,每年此时都是扫墓高峰期。记者从苏州市殡仪馆和部分墓区获悉,连日来前往祭扫的市民数量节节攀升,其中选择在冬至日安葬逝亲人的占比较大。

据苏州市殡仪馆副主任江云曦介绍,上周双休日该馆便迎来了祭拜小高峰,共接待丧主3000余人次,祭扫车辆600余辆,骨灰盒取出数200只。江云曦告

诉记者,预计今天骨灰盒的发放数将比平日翻倍,达到500个左右。考虑到苏州习俗以上午落葬为主,上午前去领骨灰盒的市民较多,为方便其取盒,苏州市殡仪馆骨灰寄存楼冬至期间将提前到7:30开门;针对现在私家车多的情况,殡仪馆也会做好指示标牌,确保秩序良好。

吴中区永安墓区的一位工作人员告诉记者,最近一周来墓区

落葬和祭扫的人数都有一定程度的上升,预计今天将达到最高峰。

平时每天100多人,周末大概300人,落葬的占了大半,大致为7:3的比例”。该工作人员告诉记者,针对祭拜人数增加的情况,他们采取了晚下班一小时,并加强了墓区巡逻。他提醒市民文明祭扫,不要在山区燃点香烛纸钱等物品,并建议落葬、祭扫错开冬至高峰。 蒋文龙 何寅平

震泽新客运站启用

日前,吴江市新建汽车站——震泽汽车客运站开始投入使用。该客运站位于岷塘桥北堍(桃源路口)、318国道南侧,今后将发挥连接浙江省与江苏省的重要功能。

新震泽汽车客运站按二级汽车客运站标准建设,总用地面积10400平方米,总建筑面积3676平方米,站务用房面积1400平方米。客运站设有售票窗口5个,发车位10个,并配备医务室、值班室等配套设施,同时设有LED电子显示屏系统、柜台服务系统、客运站站务管理系统和公用电源系统。此外,震泽汽车站还设有公交始发停车位,能实行公交与长途旅客零距离换乘。 沈宏 李晓惠

冬季用燃气更要防中毒

燃气办即日起开展燃气安全检查

近日,苏州市住建局燃气办发布通知,要求各燃气管理部门以及燃气企业加强冬季燃气安全管理工作,保障燃气安全和平稳供应。即日起,苏州住建局燃气办将会同市安监、消防等部门,对全市的燃气企业进行检查,重点检查防冻保暖措施是否到位。

据燃气办工作人员介绍,上周他们已经检查了7家燃气企业,针对液化气和天然气经销企业的燃气设施保护、防冻保暖措施作了重点检查。到了

冬天,液化气储罐的阀门容易冻坏,造成液化气泄漏,引发爆炸。”燃气办工作人员表示,接下来,他们还将对17家企业进行检查,在年底前,他们将完成全市燃气企业的安全生产、供应检查。

根据通知,管道燃气企业应抓紧补设管道安全警示标志,发现有违章占压燃气设施的建(构)筑物等安全隐患,应现场张贴警示单,并第一时间书面报有关部门进行查处;液化石油气企业要严格执行气瓶

充装规定,供应站不得超量储存气瓶,Ⅲ级供应站带气瓶不得过夜。

燃气办工作人员提醒市民,冬季燃气器具使用更加频繁,居民常常紧闭门窗御寒,一旦燃气泄漏,很容易造成燃气中毒,燃气器具用户应注意开窗通风;同时,不要长时间使用燃气器具,以免造成室内氧气含量不足;要注意检查连接燃气器具和管道之间的软管,谨防软管冻裂造成燃气泄漏。 王怡然

交通

300路新市桥北(东侧)站点位置调整

为配合交警部门在泰南路阊胥路口增设红绿灯的路面管理,接客管处通知,即日起新市桥北(东侧)站台向南移位20米。此调整为永久性调整。新区公交300路途经此站点。

公交321路增设停靠站

根据市民建议,为进一步方便长江路(鹿山路至马运路段)沿线乘客出行,明日起,公交321路增设“长江路鹿山路南”站。

公交810路营运时间延长

为进一步方便相城区居民出行,后天起,相城公交对810路营运时间实行延长,铁道学院苏州校区停车场首末班时间由6:00-18:30调整为5:55-19:00。

昆山周市开通公交288路

为加强昆山周市镇与客运北站的交通联系,方便该区域内市民公交出行,本月26日将开通公交288路,预计投入四辆公交大客运营。该线路走向为客运北站、城北路、青阳路、339省道、黄浦江路、横长泾路、宋家港路、迎宾路、青阳路、万安路、斜塘村。 李晓惠

苏虞张公路封闭施工

从今年12月20日至明年12月31日,苏虞张公路快速通道工程施工路段实行封闭施工,涉及的施工路段为苏虞张公路17K+800~58K+798(绕城高速北桥互通-张家港S340)。封闭期间禁止机动车辆通行,建议张家港至常熟、苏州往返车辆从S19(通锡高速)、S38(常合高速)、G15w(常台高速)或G204、S227绕行。 李晓惠

交通事故处理 启用快速信息平台

昨日,苏州市道路交通事故快速处理信息平台正式启用。据介绍,该平台的系统前端采用警务通现场拍照取证、采集信息,实现快速处理交通事故,有效减少道路拥堵;采集信息的同时能及时发现和查处各类交通、治安违法行为。

苏州交巡警支队有关负责人说,2010年苏州市区道路交通事故接报警数超过35万起,90%以上事故涉及机动车。苏州市区每天发生交通事故1000起左右,而负责处理的交警却不到100人,道路交通事故处理面临着很大的压力。而且,交通事故当事人相互信任度低、对保险理赔顾虑多等因素,造成车损事故自撤现场率低于20%,因事故现场未及时撤除导致道路拥堵的情况时有发生。为进一步提高苏州的道路交通事故处理能力,该支队从今年9月份开始着手建立道路交通事故快速处理信息平台。道路交通事故快速处理信息平台分为两个系统,分别是警务通终端采集系统和道路交通事故信息应用系统。警务通终端系统包括道路交通事故信息录入、拍照、打印、上传四个环节。而道路交通事故信息应用系统涉及到公安和保险公司两个单位,共同处理道路交通事故信息的录入、查询、处理、分析、反馈。该负责人说,建立道路交通事故快速处理信息平台不仅可以实现机动车车损事故一站式处理,也极大提高现有的保险理赔服务中心资源利用率。

警方提醒,快速处理信息平台的启用不影响当事人自撤现场,仍然鼓励交通事故当事人自撤现场、自行协商。警务通采集信息既可以在原始现场进行,也可以在非原始现场上进行,因此可以最大限度减少交通事故对道路的影响,保障道路交通有序畅通,提高通行率。 陈泓江 陈莹