

连续几个交易日，指数依然维持震荡整理的格局，昨日仍旧微跌4.4点报收，盘中三次下探至10日均线附近均获支撑回升。值得关注的是，两市成交跌破2000亿，继续呈现萎缩趋势，创出11月份调整以来的新低，行情鸡肋，观望情绪激增。但市场分析人士表示，只要周末没有重大利空的调控措施出台以及外围市场能够继续保持良好状态，那么下周市场有望迎来止跌反弹。

快报记者 陈诚 综合报道



资料图片

昨日两市成交跌破2000亿，创11月份以来新低

鸡肋行情 观望情绪激增



市况回放 地量四连阴惜售明显

本周最后一个交易日，沪深股市延续盘整，连续第三个交易日收跌，日K线地量惊现四连阴。不过，尽管两市股指均告下跌，沪深股市上涨交易品种数仍分别达到460只和666只，均多于下跌数量。不计算ST个股和未股改股，两市仅3只个股涨停。

洋河股份跌幅达6.4%，位居板块跌幅的第一位。就在此前一天，共有200万股洋河股份通过深圳证券交易所大宗交易平台成交，该股股东因此套现4.56亿元。能源、食品制造、信息技术、房地产业、金融保险等板块整体跌幅居

前，多为大盘股相对集中的板块。有色金属、传播文化、普通机械、钢铁等板块逆势上涨。

值得关注的是，近期股指连续四日震荡回调整理，昨日两市量能萎缩至2000亿以下，成交量约1800亿，沪市成交量再次回到了调整以来的相对地量1000亿元下方，创出11月份调整以来的新低。南京一家券商分析师表示，从市场状况来看，投资者情绪较为谨慎，短线获利盘和上方套牢盘已得到较好的消化。同时，从昨日市场活跃度来看，场内部分资金已经开始有做多的表现，已有提前开始参与炒作的迹象。

资金流向 通信板块净流入逾7亿

大智慧superview数据显示，本周资金净流入板块中，通信板块排第一，本周增仓0.32%，其中主力资金增仓明显的股票有中国联通、中兴通讯、国脉科技。其中中国联通主力资金一周增仓0.54%，该板块本周资金净流入人

7.368亿。工程建筑板块排第二，本周增仓0.02%，其中主力资金增仓明显的股票有海油工程、中国建筑、浦东建设。其中海油工程主力资金一周增仓0.76%。房地产板块排第三，本周增仓0.01%，其中主力资金增仓明显的有鼎立股份、万科A、福星股份。

本周资金净流出板块中，有色金属板块排第一，本周减仓-0.20%，主力资金减仓明显的股票有西部矿业、紫金矿业、中色股份。其中西部矿业主力资金一周减仓-0.53%，该板块本周资金净流出-13.641亿。银行类板块排第二，本周减仓-0.02%，主力资金减仓明显的股票有浦发银行、兴业银行、招商银行。其中浦发银行主力资金一周减仓-0.19%。医药板块排第三，本周减仓-0.17%，其中主力资金减仓明显的股票华海药业、上海医药、科华生物。

密切关注 周末消息面和外围股市

今明两天就是周末，市场在

昨日的表现不排除有静待周末国家是否出台相关宏观调控措施或消息出来，所以愈加加重了投资者昨日的谨慎心理。南京摩通投资的孙侃表示，周线结束五连跌，或预示着上方继续做空的动能逐渐衰竭，下周市场出现反弹的概率较大。同时有市场人士认为，昨日周末效应明显，市场表现有静待周末出台相关宏观调控政策的谨慎心理。但如周末并无政策面利空消息出台，那么投资者的谨慎情绪将得到明显缓解，下周初股指出现反弹行情的概率较大。与此同时，如果一旦周末有重大利空出来，那么股指短期可能仍然会维持调整震荡态势。

当然，外围环境同样也是投资者不得不考虑的一个问题，从恒生指数的收盘来看，恒生指数于昨日盘面看已经止跌企稳以一根带有长下影线的红K线收盘。同时截至目前为止，美元呈下降趋势，由于美国本土的各项经济数据良好的影响，道指与纳指同样不会对A股形成拖累。

光正钢构上市首日狂飙161%

“基金一哥”浮盈超5000万

昨日，胜景山河缺席新股队伍，光正钢构却在大盘继续震荡下挫的弱势下，成为A股最炫目明星，首日大涨161.53%。光正钢构精彩的首日秀不仅让中签股民喜笑颜开，也给基金一哥王亚伟带来超过5000万的浮盈。业内人士估计，在激烈的基金年末排名战中，光正钢构或将成为王亚伟的“秘密武器”。

据了解，光正钢构此次发行价为15.18元/股，发行量为2260

万股，发行市盈率达78.25倍，机构网下询价申购热情高涨，不少大基金公司踊跃参与，中银持续增长和王亚伟掌管的华夏策略精选两只基金幸运中签，各自获得225万股。按发行价计算，王亚伟获配的225万股成本为3415.5万元。昨日收盘，光正钢构报39.7元，涨161.53%，每股涨24.52元，王亚伟225万股浮盈5517万。

离2010年公募基金的收官战只剩下10个交易日，公募基金间

的“火药味”也日益激烈。天相投顾数据显示，截至12月10日，今年以来的净值增长率排名中，华商盛世以41.11%的高收益位居第一，王亚伟管理的华夏策略以32.91%的净值增长率位居第二，相差8.2个百分点。若以华夏策略三季度末12.8亿份，12月8日2.528元净值计算，该基金目前的资产规模约为32.36亿元。而昨日光正钢构一天为华夏策略贡献了5517万元的收益，打新收益可为

华夏策略贡献超过1%的净值增长率，华夏策略与华商盛世的差距被光正钢构缩小不少。

有私募人士表示，现在距离基金排名收官时间越来越短，基金“一哥”王亚伟备受市场关注。加上光正钢构正处在市场热点，王亚伟与光正钢构的结合或会带动一批资金炒作该股。不过光正钢构龙虎榜显示，昨日买卖前五大席位并无机构，全为游资。

快报记者 刘芳

私募股权投资榜单 10强中本土PE占7

近日，创投行业权威三方机构清科集团公布“2010年度中国创业投资暨私募股权投资年度排名榜”。与往年相比，本土PE投资机构强势崛起成为行业亮点。在其“2010年中国私募股权投资机构30强”榜单中，前10名除凯雷、鼎晖、高盛直投外，其它均为本土机构。建银国际、凯雷、鼎晖、九鼎投资分获前4名。

同时，建银国际和九鼎投资分获“2010年中国最佳私募股权投资机构”和“2010年中国投资最活跃私募股权投资机构”。而在过去数年中，这一榜单基本为外资投资机构长期占据。2010年可以毫不夸张地称为中国本土PE投资机构发展的元年，中国私募股权市场外资一统天下的格局完全被打破，本土PE投资机构正在强势崛起成为市场的主要力量。值得一提的是一家年轻的本土机构——昆吾九鼎投资管理公司。这个成立仅3年的机构，在2007、2008年尚无缘30强榜单，而在2009年直入前10，今年更是位列第4，在本土PE机构中排名第二，令业界颇感意外。《江门日报》

37家银行行长 南京高新区“抢宝”

12月17日，在由南京高新区管委会主办的政银座谈签约会暨新项目新规划推介会成为了“抢宝大会”，与会的37家银行行长，纷纷争抢南京高新区的好项目，现场共签约50亿元人民币。

高新区目前的软硬件条件也达到了国家级开发区最高标准，纬七路长江隧道的通车，地铁三号线、地铁十号线、纬三路过江隧道等重大过江通道的开工建设，极大提升了江南江北的通行速度，实现江北与主城区的无缝对接。

酒好不怕巷子深，国际国内知名企业在区内投资成风。明年一季度开工的基础设施项目有30项，南大南京生物医药研究院项目的规划建设工作，项目总投资2.2亿元，规划建设孵化面积3.3万平方米，竣工后将成为为南京打造“生物医药谷”提供科技支撑和核心技术的国家重点实验室。焦点科技公司在区内投资3亿元建设总部研发大楼、国电环保公司投资2.5亿元建设的高频电源产业化项目等等，这些项目说明高新区的建设已经进入高速增长期和回报期。

通讯员 王振满 吴燕
快报记者 成小琴

2010年12月17日 沪深A股行情

代码	名称	收盘	涨跌(%)	代码	名称	收盘	涨跌(%)																
600000	浦发银行	12.72	-0.55	600007	航新运机	5.33	-0.56	600008	中泰信托	15.95	0.96	600009	中航资本	9.53	-0.31	600010	中航油	8.89	-0.23	600011	中航国际	11.71	-0.36
600012	中航资本	5.25	0.44	600013	中航材	5.27	0.19	600014	中航材	10.93	-0.55	600015	中航材	12.58	0.48	600016	中航材	12.58	0.48	600017	中航材	12.58	0.48
600018	中航材	6.11	-0.16	600019	中航材	11.09	-0.16	600020	中航材	11.09	-0.16	600021	中航材	11.09	-0.16	600022	中航材	11.09	-0.16	600023	中航材	11.09	-0.16
600024	中航材	11.09	-0.16	600025	中航材	11.09	-0.16	600026	中航材	11.09	-0.16	600027	中航材	11.09	-0.16	600028	中航材	11.09	-0.16	600029	中航材	11.09	-0.16
600030	中航材	11.09	-0.16	600031	中航材	11.09	-0.16	600032	中航材	11.09	-0.16	600033	中航材	11.09	-0.16	600034	中航材	11.09	-0.16	600035	中航材	11.09	-0.16
600036	中航材	11.09	-0.16	600037	中航材	11.09	-0.16	600038	中航材	11.09	-0.16	600039	中航材	11.09	-0.16	600040	中航材	11.09	-0.16	600041	中航材	11.09	-0.16
600042	中航材	11.09	-0.16	600043	中航材	11.09	-0.16	600044	中航材	11.09	-0.16	600045	中航材	11.09	-0.16	600046	中航材	11.09	-0.16	600047	中航材	11.09	-0.16
600048	中航材	11.09	-0.16	600049	中航材	11.09	-0.16	600050	中航材	11.09	-0.16	600051	中航材	11.09	-0.16	600052	中航材	11.09	-0.16	600053	中航材	11.09	-0.16
600054	中航材	11.09	-0.16	600055	中航材	11.09	-0.16	600056	中航材	11.09	-0.16	600057	中航材	11.09	-0.16	600058	中航材	11.09	-0.16	600059	中航材	11.09	-0.16
600060	中航材	11.09	-0.16	600061	中航材	11.09	-0.16	600062	中航材	11.09	-0.16	600063	中航材	11.09	-0.16	600064	中航材	11.09	-0.16	600065	中航材	11.09	-0.16
600066	中航材	11.09	-0.16	600067	中航材	11.09	-0.16	600068	中航材	11.09	-0.16	600069	中航材	11.09	-0.16	600070	中航材	11.09	-0.16	600071	中航材	11.09	-0.16
600072	中航材	11.09	-0.16	600073	中航材	11.09	-0.16	600074	中航材	11.09	-0.16	600075	中航材	11.09	-0.16	600076	中航材	11.09	-0.16	600077	中航材	11.09	-0.16
600078	中航材	11.09	-0.16	600079	中航材	11.09	-0.16	600080	中航材	11.09	-0.16	600081	中航材	11.09	-0.16	600082	中航材	11.09	-0.16	600083	中航材	11.09	-0.16
600084	中航材	11.09	-0.16	600085	中航材	11.09	-0.16	600086	中航材	11.09	-0.16	600087	中航材	11.09	-0.16	600088	中航材	11.09	-0.16	600089	中航材	11.09	-0.16
600090	中航材	11.09	-0.16	600091	中航材	11.09	-0.16	600092	中航材	11.09	-0.16	600093	中航材	11.09	-0.16	600094	中航材	11.09	-0.16	600095	中航材	11.09	-0.16
600096	中航材	11.09	-0.16	600097	中航材	11.09	-0.16	600098	中航材	11.09	-0.16	600099	中航材	11.09	-0.16	600100	中航材	11.09	-0.16	600101	中航材	11.09	-0.16
600102	中航材	11.09	-0.16	600103	中航材	11.09	-0.16	600104	中航材	11.09	-0.16	600105	中航材	11.09	-0.16	600106	中航材	11.09	-0.16	600107			