

昨天,无锡的最低气温跌到-2℃,虽然久违的太阳让早上外出的人们感到了一丝暖意,但是比太阳上班还早的人们在这个天寒地冻的天气中认真地工作,更让我们觉得温暖。昨天一早,快报记者走近这些早起的人们,感受他们在低温下的“热生活”。

上班比太阳还早的人



正在卖鱼的张阿姨 匡笠 摄



早点摊主老何笑呵呵地捧起蒸笼 沈顾佳 摄

环卫工:最怕垃圾冻在冰里弄不出来

昨天清晨6点半,记者来到梁清路上。此时,52岁的环卫工老王已经工作了2个半小时了。无锡前天降下了第一场雪,昨天的气温进一步下降,最低温度降至-1℃。记者穿着羽绒服,戴着棉手套,仍然能感受到冬日清晨的凛冽寒风,路边的人行道上已经结了一层薄薄的霜花。

记者找到老王的时候他已把他包干区1000多米长的路段扫了两遍了,带来的水壶里面的水也早已变得冰凉——凌晨4点出发前,老王会把自己的塑料水壶里装上满满一壶热水,但是半个小时不到,水就完全冷掉,“冷也没有办法,渴了总归要喝水的。”老王对此很是坦然。

在寒冷的季节,老王最怕下雨的日子,“下了雨,车子的龙头就是湿的,要是记得带抹布还好,要是没带抹布,手一握龙头就冻僵了,连扫把都握不住。”老王说,要是下雨后气温很低,很多垃圾就会冻在冰块里,他们必须把冰块砸开来把垃圾扫走,有的时候冰还砸不开,等到太阳出来冰化了垃圾才能暴露在外面了。

早点摊主:天气冷了,来买早饭的人也少了

“烧卖、面包、黑米糕?还是肉包、豆沙包?”住在附近小区的王女士经常带儿子到南市桥巷路口的早餐车上买早点,负责这个摊位的师傅叫何佩友,每回王女士带儿子过来,老何都要这样问一遍,跟顺口溜似的。

老何今年60岁,经营这个摊位快8年了,每天早上4点半起床,5点钟推着早餐车到达南市桥巷路口,等待货车送早餐过来,一直到9点半结束工作。

“最近天气冷了,再加上物价上涨,有些人就不出来买早饭



太阳还没有上班环卫工人就开始工作了 胡姗姣 摄

了,以前我这里的包子一早上能卖掉四五十个,现在才卖了不到三十个。我们卖一百元才拿十元钱,每个月也就赚二三百块钱。”正抱怨着,老何拿起放在热水中保温的杯装黑米粥焐起手来,围巾、厚棉衣、毛线帽,全副武装依然抵抗不了冬日里刺骨的寒风。不过老何工作时还是挺乐呵的,对每个顾客都笑脸相迎,即使温度到零下他也一点都不马虎,每准时到达这里,“刚过5点就有人来买早饭了,大部分是前面中山路上建地铁的工人,他们更辛苦。”每天一大早能给工人们供应热气腾腾的早点,老何觉得挺高兴的。

自来水管抢修工人:只要需要就会毫不犹豫地将手伸进刺骨的水中

“无锡旺庄路和珠江路交界处有水管漏水!”昨日一大早,56岁的陆福金师傅就接到了自来水水管报修的电话。接完电话,陆师傅二话没说扛起工具包就往外赶。心急火燎地赶了半个多小时的路,陆师傅终于赶到了现场。出事的是一根直径800毫米的水管,白花花的自来水透过漏洞直往上喷。陆师傅顾不上天寒水冷,抡起工具就开始维修。一整个上午,陆师傅忙个不停,到了中午吃饭的时候也不敢离开,打电话叫了一份外卖匆匆吃完,又开始抢修。

看着陆师傅忙碌的身影,记者不忍心打扰。“陆师傅干了有30年了,你看他是不是我们这里脸最黑的?”陆师傅的同事程师傅打趣说,自来水管抢修工人的另一特点就是脸黑手糙,晚上回家不准时,还经常带一身泥回去。“你看,估计陆师傅今晚又要加班,起码要忙到晚上10点。”程师傅告诉记者,陆师傅的一天就是自来水管抢修工人典型的生活:

经常连续十几个小时只看得见水管,不管刮风下雨还是下雪一个

电话就要奔赴任何地方。夏天被晒得脱皮,冬天被冻得手抖,即使再冷,需要时也要毫不犹豫地将手伸进刺骨的水中。“不过话说回来该累也得累,每个岗位都得有人去做。”程师傅说道,他们抢修工人唯一的心愿就是挖土机和过往的车辆看到自来水管时留心点,让水管少受点伤。

交通协管员:希望大家都能够平安出行

昨天7:45左右,在健康路与解放路的交叉口,穿着制服棉大衣,戴着耳套的交通协管员杨师傅已经在这个路口站了半个多小时了。

“这两天,大家可能已经习惯了,闯红灯的人已经没有天刚冷的时候多了。”杨师傅告诉记者,这几天天气冷了,大家在出行方面显得更小心了,机动车对非机动车的礼让,非机动车对行人的礼让也更自觉了。记者在和杨师傅聊天的10多分钟里,只见有三四辆电动车在看见红灯时已经超出停车线,但在杨师傅的示意下,大家也都很自觉地退到停车线内,并向杨师傅表示歉意。杨师傅说,一般晚上,大家回家心切,相对于早上闯红灯的情况会多点。

绿灯通行的时候,杨师傅抽空使劲压了压耳套,还顺便跺跺脚来使自己能够温暖些。“我们是一天两个班,7:00—9:00,15:00—18:00,还有的是只做7:00—12:00或12:00—18:00的。”杨师傅说,一般情况这个时间段交警都是在路上巡逻,因为一个交警有多个这样的路段需要执勤,很多时候都是由交警指挥中心通过视屏看到哪里出现拥堵才会调令交警到该路段定点现场执勤。

记者从无锡市公安局交巡警支队了解到,目前锡城的交警警力跟当下的交通道路和流量相比,有很大不足,因此不少交警的执勤区域很大,不可能在每个交

通道口都定点执勤,只能采取机动巡逻的方式。据介绍,一般最晚到7:00,交警就上路执勤了,在早晚高峰期间,交警会依据辖区交通流量的特点,选择相应的执勤点,或者是按照指挥中心的指令行动。但一般而言,目前锡城的交通要道路口,都安装了箭头式交通指挥等,只要行人、机动车或非机动车按交通指示进行,交通顺畅应该能够得到保障。

鱼贩:水虽然冻手,但冬天不可怕

昨日早晨7点,记者来到了小木桥农贸市场,水产区的摊主张阿姨刚杀完6条鱼,脱下厚厚的手套,两只手不停地相互搓动取暖。记者注意到,张阿姨戴的是黄色塑胶手套,没有任何保暖作用。在摊位前,放着4大箱各种鲜鱼,记者戴上张阿姨的手套将手伸入水中,才两秒钟不到就被冻得无法忍受。

“不做这行的确实很难忍受,刚开始做的时候还年轻,常常手被冻得发麻。”张阿姨说,在经过一段时间的锻炼后,慢慢就习惯了。“几年前,冬天我都不戴手套的,直接用手抓,现在年纪大了,有时候冻得身体不舒服,只能戴着手套,虽说作用不是很大,但总归能好一点。”张阿姨一边说着,一边在水中抓着鱼。

在另一个摊位,摊主所戴的是白色塑料手套,手套很薄,这位摊主一共戴了6层,即使是这样,还是没办法阻挡水中寒冷的温度。“其实我们一年四季使用的都相当于冰水,夏天还必须用冰块帮鱼降温,所以这么长时间下来,早也已经习惯了。”这位摊主介绍,“对我们来说,其实冬天并不是最可怕的,最闹心的是夏天,天气热,鱼活不长,鱼一死我们就要亏本。冬天好,鱼可以存活很长的时间,站在我们的立场来看,宁愿一年到头都是冬天。”

金辰 匡笠 沈顾佳
唐奕 胡姗姣 薛晟

»天气

今明两天晴到多云 最低气温仅有-2℃

据无锡气象台预报,今明两天无锡天气晴好,气温偏低,最低温度在-2℃,请市民注意防寒保暖。

每日空气质量状况

预计今日空气质量一般,空气污染指数为51至71,首要污染物为可吸入颗粒物,空气质量级别为Ⅱ级。

今明后三天具体天气

今天 多云到晴,偏西风4级左右,最低气温-2℃左右,有薄冰,最高气温7℃。

明天 晴到多云,最低气温-2℃,最高气温9℃。

后天 多云,最低气温1℃,最高气温10℃。 唐奕

》《一年花六千 想吃 》哈菜送上门》后续

千亩单体大棚蔬菜基地明年1月完工

无锡市场蔬菜供应量 将年均增加200万斤

昨日,快报道无锡市惠山区一家生态农庄首创蔬菜配送上门服务的消息引起关注,不少读者打来电话对此种创新的蔬菜供应方式很感兴趣。记者进一步了解发现,类似天蓝地绿这样的生态农庄在惠山区还不止一处,目前惠山区所产的蔬菜叶菜,已经占到无锡地产叶菜的50%以上,是标准的锡产“菜园子”。

这个“菜园子”的名称是惠山区精细蔬菜园区,地处洛社镇,规划总面积3万亩,重点建设核心区5200亩。自2007年以来,这个“菜园子”已经累计投资7000多万元,种植小白菜、芹菜、莴苣、豆苗、旱芹、韭菜、空心菜等28个特色叶菜,还拥有试验示范农场475亩,17个无公害品种、1个无锡著名品牌、1个绿色食品。

目前这个园区有蔬菜专业户961户,江苏省农民创业培训51名菜农获得了省蔬菜技工证书。成立了专业蔬菜产销合作组织4个,其中的益康蔬菜专业合作社与无锡易初爱莲、家乐福大型超市、必胜客、大娘水饺等实行配供。园区有关负责人透露说,惠山区的蔬菜供应还将继续扩大面积,预计明年园区还将扩大1500亩的面积,同时进行土壤改良,建立农产品质量安全监管员和农资市场信息监管员队伍。

无锡现有蔬菜种植面积7.2万亩,为应对蔬菜供应的新局面,无锡市又已启动1000亩单体大棚蔬菜基地建设项目,其中除惠山区新增500亩外,锡山区和滨湖区也分别新增400亩和100亩,预计明年1月即可完工,年均增加无锡市场蔬菜供应量200万斤。 陈超

»资讯

世博旅游项目颁奖 无锡连中“三元”

12月15日,长三角区域旅游合作会议在上海举行,经中国2010上海世博会领导小组评选,无锡市旅游局荣获“2010世博旅游团队组织贡献奖”,“‘灵山佛文化、周庄水乡二日游和无锡灵山大佛、苏州园林、上海世博园三日游’荣获《最美江南醉梦水乡》10条最受欢迎的长三角世博主题体验之旅线路”,“‘空灵的胜境(无锡灵山)荣获20个最受欢迎的长三角世博主题体验之旅示范点’。 韩解林 陆媛