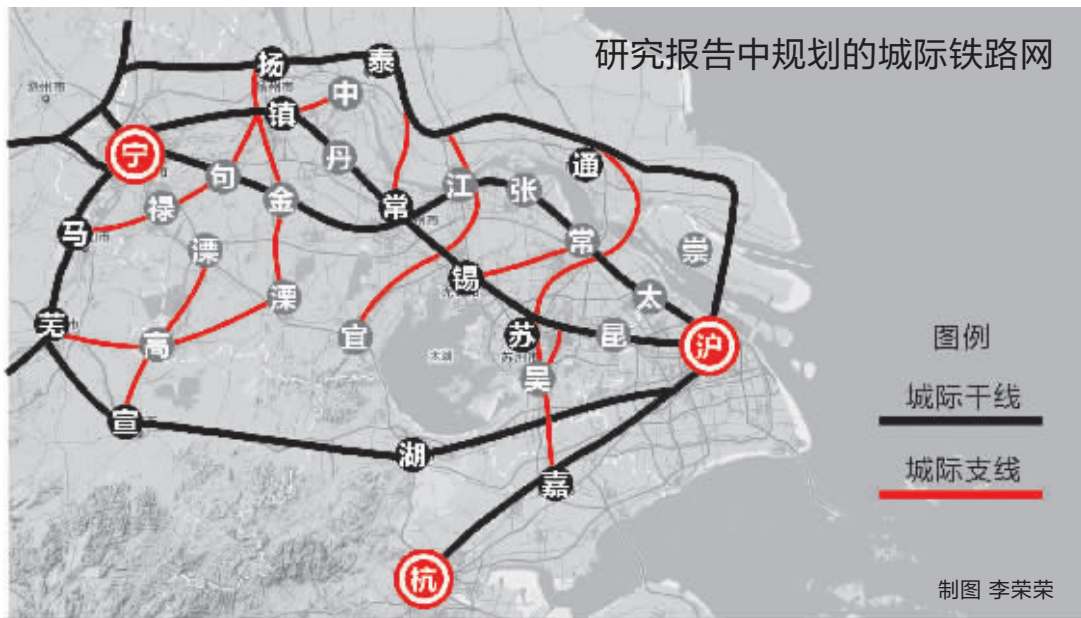


# 2030年,18条城铁穿行苏南

## 坐城铁将和坐公交车一样方便



沪宁高铁的通车,让南京到上海只要70多分钟,这只是交通发展不断缩短城市间时间距离的一个现实例子。到2030年,苏南地区的交通格局又会是怎样?

昨天,由南京市城市与交通规划设计研究院等单位编制的《苏南地区综合交通发展战略与规划研究》报告,通过专家评审。这份由江苏省住建厅与交通厅联合组织、3家设计院花了整整3年时间,才共同编制成的研究报告,为苏南五市设计出2030年的交通格局。有关人士介绍,这份报告相当于“预规划”,今后将根据它再制定出具体规划。

□快报记者 孙兰兰 鲍铭东

### 【现状】

## 过于倚重公路 铁路偏弱

此次出炉的研究报告着眼于整个苏南地区的综合交通体系发展。编制专家介绍,到2030年,整个苏南地区将形成京沪、南北沿海和沿江等3条国家级的综合运输大通道;地区内部,则形成“三纵三横”综合运输通道。谈到现状时,专家表示,目前苏南地区的最大问题是公路运输过于倚重,占据绝对主导地位,因此高速公路在这份研究报告里所占的分量非常少,下一步只要在现有基础上进行优化完善,同时,要控制其他新增高速公路建设,特别是生态敏感区,避免大量通过的车流对本地区生态环境造成破坏。

而目前铁路运输比重过低,2007年,苏南地区的铁路客货运量分别只占综合客货运量的4.9%和3.4%。对此,专家提出来的优化目标是,到2030年,客流方面,沪宁通道、宁杭通道、锡澄宜廊道铁路客运分担比重提高到40%以上,其他运输通道上不低于20%;货运方面,沪宁通道铁路分担比重提高到20%以上。

### 【航空】

## 联合周边,构建密集机场群

目标:各县市至最近机场不超过1小时

根据研究报告,今后苏南地区除了拥有禄口、苏南国际机场两大国家大型枢纽机场,建奔牛机场、六合机场两个干线机场,另外还可以建设若干个商务、旅游型直升机场作为补充。

记者了解到,禄口机场的近期规划就包括建设第二跑道和第二航站楼,开辟北美和欧洲中心城市的远程航线等。此外,利用地缘优势,苏南地区可以联合上海、

杭州等周边机场,共同构建起一个面向全球的密集机场群,各县市至最近机场不超过1小时。

要让居民能够很方便地“飞”出去,专家提出,要建机场轨道交通连接线,机场与主城之间的快速联系通道,以及建设机场往周边主要中心城市的高速公路和城际铁路;还要建立异地检票、异地托运机制等。

### 【轨道交通】

## 13条铁路通向全国各地

目标:长三角大中城市2~3小时通达

轨道交通将成为未来苏南地区交通发展的“重头戏”。

在专家们的构想中,到2030年,以京沪高速铁路、宁杭铁路、镇南铁路;往浙江方向有3条,分别是宁杭客运专线、宁杭铁路、通苏嘉杭;往安徽方向也有4条,除了京沪高铁,还有沪汉蓉客运专线、津浦铁路和宁芜铁路。

往苏北方向有4条,分别是

宁启铁路、淮扬镇铁路、新长铁路、沪通铁路;往上海方向有3条,分别是京沪高铁、京沪铁路、镇南铁路;往浙江方向有3条,分别是宁杭客运专线、宁杭铁路、通苏嘉杭;往安徽方向也有4条,除了京沪高铁,还有沪汉蓉客运专线、津浦铁路和宁芜铁路。

## 18条城铁穿梭在各城市间

目标:苏南地区内部城际间1~2小时通达

苏南各城市之间的轨道交通将更加便利。以沪宁城际和宁常沪城际为主骨架,苏南地区将形成“四横七纵四射三联”的区域城际轨道网。

这18条分别为沪宁、宁常沪、溧芜、锡虞、扬马、镇溧、常泰、靖锡宜、通苏、苏嘉、溧宣、宁安、合宁、宁连、宁通沪、沪宣城际,以及靖锡宜与宁常沪城际

的联络线、苏嘉城际与苏州工业园区的联络线。

如此密集的城际铁路,早已不是将南京、苏州等地市级城市简单地联系在一起,很多县、区今后都能直通城际铁路,到时候,苏南地区的居民坐城铁,会像坐市内公交车一样方便。而各地之间的到达时间,将被“压缩”到1~2小时之内。

### 【市内交通】

## 今后公交优先、慢行优先

目标:城区公交站点步行5分钟内到达

专家提出,苏南地区的大城市,应当建立以城市快速轨道、快速道路、快速公交为重点的快速交通体系;中小城市,则应以优质常规的公交干线、城市主干道为重点形成骨架。

“公交优先、慢行优先,才是城市今后的交通导向。”专家认为,苏南各城市要根据自身情

况,构建步行、公交、自行车、小汽车多方式协调发展的城市客运交通体系和道路网络体系。

公交优先要达到什么样的目标?专家的设想是,中心城区范围内,市民至公交站点步行不超过5分钟。同时,还要加快公交专用道建设,使得城市内部公共交通20分钟~45分钟以内可以通达。

### 》“句容聘政府女接待员,‘官二代’入围”追踪

## 句容紧急叫停 女公务接待员招聘

针对此事,专家叫好,称是社会舆论促进公权行为规范化

句容市事业编制招聘一名女性公务接待员,设置的报考条件十分雷人,几乎是为该市一名副市长的侄女王某量身定制,王某也顺利通过报名资格审核,即将参加本周四的笔试。快报昨天报道此事后,句容市有关部门十分重视,紧急决定取消这个岗位的本次招考,待条件成熟再另行发布招聘公告。该市人社局官员透露,这个岗位以后还招不招,不好说,可能不会招了。

### 开会决定取消此次招考

昨天上午,句容市人社局领导开会专题研究“女接待员招聘”一事。随后,市人社局和该职位的主管部门市政府接待服务中心,对外发布《公告》,宣布立即叫停本次招考。

《公告》称,“经研究,决定取消这个岗位的本次招考,待条件成熟时另行发布招聘公告。”何时条件成熟?以后招考的报名条件是否有变化?记者昨天联系该市人社局人士,对方干脆地答复:“这个职位今后还招不招,不好说。对于何时能招,还招不招,都是未知数。”

此次招聘共招收3名事业编制工作人员,其他两个职位是新闻中心的值班编辑和施工现场管理员。记者昨天从这两个职位的管理部门获悉,由于通过报名资格审核的人员太少,值班编辑没一个人通过审核,施工现场管理员只有一人勉强通过,都不够至少3人报考的开考条件,因此,这两个职位都不准备开考。

### 不招外地人是怕他们跳槽

就大众广为关心的话题,句容市委宣传部长李科长接受了记者的采访。为何招考设定1.63米以上的身高?李科长解释,“因为接待服务中心毕竟是一个政府的形象,所以对形象、气质、身高上面稍微有点条件限制,有一定的要求。”

为什么招本地人?李科长回答,“因为我们有以前的经验,包括其他两个单位曾经引进了一些外地的人才,刚刚培养成熟,他们就离开了。而且我们接待服务中心这次要求是一个女同志,怕她刚刚培养成熟结婚嫁人离开本地,我们就是希望留住人才。”

对笔试分只占30%,面试分比

例高达70%的问题,李科长解释,因为接待服务中心要求形象气质好一点,口语表达能力强一点,所以面试分要求方面设置得稍微高了一点。他表示,上午已经发布了公告,既然大家对这次招聘有异议,他们暂时先取消这次招聘。

### 专家点评: 顾及民意叫停招考彰显进步

对句容市有关部门在考试前两天紧急叫停招考的做法,南京市委党校教授管怀伦为之叫好,“这表明招考部门顾及民意,诚恳接受舆论监督。在公权力运用过程中,社会舆论监督的开放度将越来越大。”

管怀伦说,过去,机关事业单位进入采取高校分配、部队转业、内部招收等办法,很不规范,后来改为公开招聘的办法,目的是解决用人不公平问题。这个形式是好的,但缺少相应的配套措施,逐步衍生出“潜规则”,即表面上利用新形式,实际上搞暗箱操作,使得过去的公平在新的公开形式下继续延续。网友质疑句容此次招考条件是量身定做,即招考标准有明确的指向。此事在网友和媒体曝光后,被紧急叫停,这是好事。它说明社会进步是实实在在的。

管怀伦认为,此事带来几点启示,机关事业单位招聘光有好的形式不行,还要有与之配套的得力措施予以保证,才能保证公开公平公正;网络和媒体监督对规范权力运作,是不可或缺的,公权力在运用过程中,应该继续扩大对社会舆论的开放度。舆论监督部门应自觉担当起社会责任,每个公民也应该利用法律赋予的权利,促进公权行为规范化。 快报记者 赵守诚

### 》新闻速读

## 江苏要做医药产业全国老大

快报讯(记者 金辰 陈超)江苏省代省长李学勇13日在泰州宣布,十二五期间江苏要把发展生物技术和新医药产业,作为江苏省加快转变发展方式、发展创新型经济的重要举措,形成以泰州中国医药城为中心,南京、苏州、连云港等地错位发展的产业布局,成为医药

产业的全国老大。其间,首届中国国际医药博览会正在泰州举行。据了解,目前江苏省拥有药品生产企业450多家,医疗器械生产企业1700多家。2009年全省医药产业完成销售收入1266.3亿元,占到全国的11.5%。

## 2011年对口单招考试即将报名

快报讯(通讯员 沈孝宣 记者 黄艳)记者昨天从江苏省教育考试院获悉,江苏省2011年普通高校对口单独招生考试报名工作即将开始,全省统一报名时间为2011年1月4日至7日,逾期不予补报名。

江苏省普通高校对口单独招

生对象为符合普通高校招生报名条件条件的中等职业学校(含普通中专、职业中专、职业高中、成人中专、技工学校)应、往届毕业生。应届毕业生在所在学校报名,往届毕业生在户籍所在地、市、县(市、区)招办(教育局职社部门)指定的报名点报名,也可在毕业学校报名。