

# 南京敬老卡两年就下岗

老人们得去排队换市民卡,换卡成本由政府埋单

明年起,使用了两年的南京市敬老卡将逐步由市民卡所替代。这一更替,让人觉得可惜的同时,也给很多老人带来了麻烦,近来不少排队换卡的老人抱怨很多。不过,劳动部门认为,此举属于政府埋单进行的“资源整合”,没有加大老人的实际负担。果真如此吗?记者昨天对此展开了一番调查。

□快报记者 鲍铭东

## 老教授疑惑: 敬老卡淘汰,没必要

东南大学的老教授陈先生已经73岁了,10月份乘车时发现,用了两年的敬老卡突然刷不起来了,提示已经过期。赶到市民卡办理点年检,陈老被告知,从6月1日起已经停止敬老卡年检,要他赶紧办理市民卡,替代敬老卡。可市民卡办理排长队不说,还要等1个月才能拿到。为了不影响乘车,陈老咨询相关部门后,去办理了敬老卡延期手续,将敬老卡有效期延长至今年年底。

1个月后,陈教授终于拿到了市民卡。这张卡功能不少,社保、医保、银行等功能一一开通后,陈教授就不太敢使用了,因为这张卡一旦丢失,挂失起来手续还挺麻烦的。好在咨询后陈教授得知,还可以再申请办理一张专门用于乘车的不带社保功能的市民卡。一番折腾下来,陈教授纳闷了,这么麻烦去换卡为了啥?到头来手上还是一张和敬老卡免费乘车同样功能的市民卡吗?如此淘汰敬老卡完全没有必要。

据了解,从2008年6月南京

市开始办理敬老卡以来,先后已办理了20多张敬老卡,这些卡按照规定要每年年检一次,从今年6月份开始停止年检,也就是说,现有的敬老卡有效期最长的也只能用到明年6月份前。

## 劳动部门观点: 老人实际负担没有增加

对于换卡,劳动部门的观点是,此举属于政府埋单进行的“资源整合”,没有加大老人的实际负担。比如,当初办理敬老卡时缴纳了15元押金,用敬老卡换领市民卡就不需要再掏钱了,可以免费换。如果没有办理过敬老卡,直接办理市民卡,还需要缴纳20元办卡工本费,如此来说,好像老人换卡不但没有掏钱,还省了5元。

然而,记者了解到,对于陈教授这样用敬老卡换领市民卡虽然是免费的,可他如果还想办一张不带社保等功能、专门用于乘车的副卡,还得交20元工本费,如果他以前交钱办过市民卡,此次用敬老卡换市民卡副卡,也需要再贴5元。拿后一种情况来分析,功能没有增加,却还



即将“被退休”的敬老卡 (资料图片)

得多掏5元钱换卡。此外,老人为换卡还要排队费时费力,有怨言也就不足为奇了。

换卡唯一的好处是,敬老卡原先需要每年年检一次,换成市民卡以后不再需要年检,只是60—69岁老人年满70岁以后,还需到柜台办理一下升级手续。不过,也有市民认为,敬老卡年检原本就没必要,因为这既不像学生卡那样有超龄问题,也不像普通IC卡有储值挂失的问题,年检本来就没有存在的必要。

## 被忽视的问题: 换卡成本总得有人承担

有市民认为,虽然此次换卡总体上老人经济负担没有增加多少,但换卡本身的工本费也是一笔不小的费用,政府的财政也是纳税人的钱,这钱花起来也得

明明白白,不能花冤枉钱。从20多万张敬老卡本身来说,用了2年就淘汰,实在有点可惜,按每张工本费30元测算,就是巨额费用泡了汤。都说电子产品更新淘汰快,那当初敬老卡发行的时候怎么没想到呢?

事实上,在此次换卡之前,2005年8月南京也曾发生过一次大规模免费换卡的事件,当初的理由是借地铁开通,要将原先的普通逻辑加密卡更换升级成更先进的CPU卡,当初也有专家对此提出质疑,认为逻辑加密卡完全可以胜任,不需要政府花冤枉钱来大规模换卡,可以逐步更新淘汰。

对于此次的敬老卡问题,有业内人士认为,没必要集中淘汰,可以采取停发新敬老卡,“新人”办市民卡,敬老卡继续使用的方式,让敬老卡发挥余热,逐步退出,从而避免资源浪费。

## 》通缉“铜陵新村血案”嫌犯追踪

# 5万元悬赏的杀人嫌犯还在南京

直接特征:啤酒肚、头发卷曲、没有身份证件

“现代快报对此事报道后,反响很大,线索非常多,我们逐一排查,目前初步锁定的两条线索,都证明这名嫌犯应该还在南京!”昨天,合肥警方专案组民警紧急约见快报记者,向记者通报了排查的进展情况,并希望快报读者继续为警方提供线索,争取早日将嫌犯抓捕归案。

□快报记者 田雪亭

## 线索一:在科巷菜场附近赌钱

“就是他,前几天还在科巷菜场旁边的路边,跟人家赌钱呢!”在快刊登有关合肥“铜陵新村血案”嫌犯孔德明的消息后,南京一位市民一下子想起了在路边看到的一个人。

据这位市民介绍,当时他路经科巷菜场,看到马路边几个人围在一起,正在玩赌钱的游戏,每玩一局,输赢五六块钱。原本这是个很简单的赌钱

游戏,很少有人停下来围观,但那天,一名身着深色服装的男子,却玩得异常起劲,时间不长就赢了几十块钱,吸引了一些路人关注,“但那名男子始终左看右看,眼神很恐慌。”这位市民说,赢钱后的男子,很快便撤离现场,消失了。

“有个小啤酒肚,头发卷曲,绝对是他。”该市民一口咬定。

接到报警的合肥警方,迅速派员赶至现场,并展开排查。警方认为,市民反映的此人体貌特征跟嫌犯比较相像,而孔德明本身好赌,且都是赌几块钱输赢的简单赌局,综合来看,此人是孔德明的可能性很大。

警方表示,经过扩大排查后,暂时还没有发现进一步的线索,希望周边市民积极提供线索。



12月7日快报相关报道

## 警方提醒: 请继续举报他

“对于提供线索直接抓获孔德明的群众,我们将信守承诺,重奖5万元,希望知情者提供线索!”据合肥警方介绍,目前,悬赏通告已经在南京及周边地区张贴,也已经通过快报公布。

犯罪嫌疑人孔德明,又名孔德刚,男,36岁。籍贯:安徽省合肥市肥东县;身份证号码:340123197403211356。孔德明身高172cm左右,身材中等,头发自然卷,肚子稍挺。逃跑时,身上穿咖啡色西装(或夹克),脚穿休闲鞋。经工作发现,孔德明于2010年11月下旬在南京出现。警方承诺对提供线索者保密,对提供线索直接抓获孔德明者,奖励人民币伍万元。联系人:吴警官,15251833709,或者拨打当地110报警。

(都市圈圈网有视频材料,详见<http://www.dsqq.cn/sp/xw/2010/12/13162451949.html>“铜陵新村血案”嫌犯现身南京)

## 线索二:火车站附近应聘厨师

“前几天,他还来我们店里应聘厨师呢,只不过技术太差,被我们辞掉了!”位于南京火车站附近的一家饭店,也向警方提供了一条线索。据这家饭店的一名厨师介绍,前几天的一个下午,一名身着深色衣服的男子走进饭店,坐下来后闷声不响。服务员上前为其点菜,男子却说是来找工作的。男子自称干过瓦工,干过厨师,有一定经验。厨师便让男子给客人烧了一个西红柿炒蛋,但客人食用后,称口

感很差。之后,厨师又让男子配菜,结果也配得一塌糊涂。当天下午,该名男子就被“辞退”了。

而在附近的另外一家饭店,警方也获得线索:这名男子同样进来应聘过厨师。“很奇怪,他说工资要按天结算。”这家饭店的老板告诉民警,男子挺着一个小啤酒肚,前额的头发弯曲,应聘时,对于工资要求不高,但提出要每天结算工资,说可能干不长。老板感觉这一要求无法满足,将其婉拒了。

专案组在进一步走访附近另外一家饭店时,该店老板透露说,该名男子在发现老板不愿意雇佣他后,甚至提出了“不要工资,只要管吃管住”的要求,这让老板感觉很奇怪。之后,又发现该名男子没有身份证件,因而婉拒了他。专案组民警表示,他们排查了周边十几家饭店,发现该男子均前往应聘厨师或者配菜工。经对应照片指正,这个应聘者就是嫌犯。

## 》新闻速读

### 多家外航本周上调燃油附加费

快讯(记者 毛丽萍)昨天记者获悉,新加坡航空等多家国外航空公司本周将上调燃油附加费。

据了解,自2010年12月16日(以出票日为准)起,新加坡航空公司中国区将调整目前新航及子公司胜安航空自中国大陆出发至新加坡的燃油附加费征收标准,由目前的“任何舱位客人均征收75美元/段”调整为“三舱征收三种不同费率”。其中,经济舱客人燃油附加费征收标准调整至每段80美元,公务舱客人燃油附加费调整至每段91美元,头等舱客人燃油附加费调整至每段102美元。

自2010年12月13日(以出票日期为准)起,新西兰航空公司北京或上海至奥克兰航线每位旅客燃油附加费也由单程500元人民币调整为590元人民币。此外,阿联酋阿提哈德航空公司燃油附加费已于2010年12月6日起上调,其中单程增加3美元,往返增加6美元。

## 铁路春运明年 1月19日开始

是否试行实名售票还没定

快讯(记者 毛丽萍)昨天,记者从上海铁路部门获悉,备受关注的兔年春运将从2011年1月19日开始,共40天。据介绍,明年,国内仍将有部分地区会试行实名制售票,但南京火车站是否也会实行实名制,上海铁路局表示还不清楚。

铁路春运期一般为春节前15天及节后25天左右,相关人士预计售票高峰将于1月10日左右提前启动,而出行高峰,则将集中在1月25日至2月1日前后。

2010年春运期间,铁道部在广州、成都两地首次试行了火车票实名制购票。明年上海铁路局是否会尝试实名售票呢?昨天上海铁路局相关负责人坦陈:暂未接到2011年春运是否试行火车票实名制的通知。

另据了解,下月沪汉蓉高铁将正式开通,南京到武汉、重庆、成都的运力会大增,将大大缓解南京站2011年春运压力。

## 国内游客 又在泰国出事了

业界提醒:别图便宜选行程太赶的线路

快讯(记者 孙兰兰)继12月1日一对南通小夫妻在泰国普吉岛玩摩托艇不幸遇难后,12月12日凌晨,北京一个19人的旅行团,又因客车侧翻,造成17名中国游客不同程度受伤。南京旅游界人士提醒,要想玩好、安全有保障,去泰国旅游别选行程太赶的线路。

据央视报道,中国北京中旅旅行社一个19人的旅行团,12日凌晨在从桂河大桥返回曼谷的途中,因雨天路滑发生大客车侧翻事故。17名受伤的中国公民多为皮外擦伤,较重的为脱臼、骨裂和腰部撞伤。据了解,行程安排较紧,司机过度疲劳可能是造成这起事故的主要原因之一。而这个团的团费只有2000多元/人。

“2000多元的泰国游,肯定包含很多自费项目。”南京一家旅行社负责人告诉记者,现在泰国游的正常价格是在三四千元,低于这个价格的显然行程安排上有“门道”。同样的天数,增加购物点和自费项目,显然行程也会更加赶。他提醒游客,最好别图便宜选择行程太赶的线路,一方面玩不好,另一方面,也存在安全隐患。如果发现类似司机疲劳驾驶的征兆,可以与相关旅行社人员交涉,保证司机充足休息,特别要注意交通安全。此外,游客在选择出境游时,还要关注保险条款。建议游客出行前自行购买一份人身意外伤害保险。