

免费首月,中山陵忙而不乱,超负荷状态半年后有望缓解

春节前,停车场扩容近一倍

截至昨天下午4点,中山陵陵寝免费开放一个月来,入园总人数突破80万人次,平均每天达2.6万人次。而在免费之前,日均接待量在7000多人次,翻了3倍多。这一个月来,每个双休日的单日客流量经常在5万人次以上,甚至超过往年黄金周单日购票游客的人数。这种超负荷状态,估计还要维持半年。



免费开放后,中山陵人流如织(资料图片) 快报记者 赵杰 摄

游客量激增,秩序怎么样? 还好还好

昨天下雨,但中山陵陵寝还是迎来了1万多名游客。

除了免费开放前三天客流量特别大,最高峰出现在免费后的第二个周末,两天的游客量达11.8万人次。“平时相当于以前的周末,周末比之前黄金周人还多。”工作人员说,特别是学生和外地团队游客数量增加非常明显。本地人来逛中山陵的数量增幅更明显,目前,外地游客与本地游客的比例大概在6:4,之前一般在8:2。

景区超负荷,啥时能好转? 约半年后

中山陵免费开放以来,大多数时候都在超负荷运转。即使每周一祭堂和墓室关闭,客流量也超过1万人次。到了双休日,墓室经常在上午就因超负荷而提前关闭。

不过,记者发现,客流量也在渐渐趋于平稳。就拿刚刚过去的这个周末来说,

中山陵从陵墓大门到墓室,共有392级台阶,免费开放以来,由于客流量太大,有的地方被踩踏过于厉害,出现了松动。

有少数地方的草坪被踩踏,裸露出黄土。不过没有出现玄武湖刚刚免费开放时,绿化被大面积破坏的现象。

总体来看,虽然每天人流如织,但旅游秩序还算井然,环境也整洁优美。景区的管理能力与绝大多数游客的文明素质,顺利通过了考验。

周六天气晴好,但客流量降到了3万多人。有关人士分析,估计免费开放半年后,将能达到既定的平日客流量控制在1万人次以内,双休日客流量控制在2万人次以内的目标。但到了黄金周,压力依旧会很大。

停车场不够用怎么办? 春节前扩容近一倍

随着客流量激增,景区的道路交通及停车压力都很大。目前,景区最主要的停车场是中山陵停车场,这里也是9路和游1公交车的总站,每到双休日,早上10点多钟这里就已经基本停满。

昨天,记者了解到,停车场正在扩容,力争在春节前完成,由原来三四百个车位

扩容到600个车位,远期能达800个车位。

为了缓解道路交通压力,目前已完成梅花谷匝道、卫桥地铁站至明孝陵停车场人行栈道、中山博爱路、美龄宫路等4条道路的新建改造工作。

换乘的观光“小火车”,目前也增加到了40多辆,一个月以来,累计运送游客达40万人次。

垃圾太多怎么办? 园林绿化工人支援保洁

游客量剧增,最辛苦的是小火车司机、环卫工、安保等一线工作人员。

前几天,网帖《中山陵环卫工和年轻游客当众对打!》引起关注。原来,12月4日中午,中山陵景区内,50多岁的环卫工陈师傅在祭堂门口打扫,一名年轻男游客乱丢瓜子壳,陈师傅扫了之后,这名男游客的丈母娘又丢了个饮料盒。陈师傅一边扫一边嘀咕“没素质”,结果遭对方辱骂。双方因此发生冲突。

陈师傅说,免费开放之后,工作量增加

了几倍,有些游客乱丢垃圾,还一劝就骂,让人无法忍受。对此,很多网友表示很能理解陈师傅,“上周末我也去了中山陵,觉得他们太辛苦了,人很多,但景区还是挺干净的,环卫工人们一直在不停地清扫、巡视,非常辛苦。有些游客确实不自觉,明明不远处就有垃圾筐,非要随手丢地上。”

据了解,免费开放1个月以来,数百位保洁员每天清理垃圾量超过20吨。

虽然已经抽调了90多名园林绿化工人来支援保洁工作,压力还是很大。

»多说几句 社会效益明显,经济拉动暂不明显

免费开放所取得的社会效益很大,对整个南京的知名度和美誉度的提升,起到了积极作用。

不过,虽然景区及周边的饭店就餐人数大幅增加,旅游纪念品卖得火爆,接驳车也忙得不歇……但这些收入的增长与以前一天好几十万元的门票收入相比,显然是“九牛一毛”。音乐台、灵谷寺、明孝陵等景点,虽然客流量比以前多了一些,但数量有限。

记者采访时发现,猛增的团队主要是

华东五日游的外地团。绝大多数团队游客在南京仍然只呆一天,第一天晚上去夫子庙,第二天上午来中山陵。两个免费景点参观完,立即抬腿走人,赶往其他城市。

“要有个过程。”一位资深的旅游界人士分析,杭州西湖免费开放之初,也存在同样问题。中山陵陵寝免费开放后,最迫切的问题是产品创新和经营模式的转型,培育南京的深度休闲旅游市场,要留住游客,才能拉动整个城市旅游经济。

通讯员 高炜 快报记者 孙兰兰

高校下长跑死命令 学生骑车“跑”

最近,南京不少大学的操场一到晚上异常热闹,有人骑车、有人跑步、有人玩轮滑……别看他们的花样不同,其实都在做一件事情——“阳光长跑”。教育部于11月12日在全国百所高校同时推行“阳光长跑”活动,按要求,到明年1月,学生需完成16次长跑,男生2000米、女生1500米,学生需在跑步起点和终点进行指纹识别录入跑步成绩。江苏有九所高校参加“指纹打卡”试点,包括南京师范大学、南京大学、东南大学、南京邮电大学、南京财经大学、南京信息工程大学和河海大学等。尽管学校出动了“指纹打卡”,并“严防死堵”,但是还是阻止不了学生们的偷懒小把戏。

南京信息工程大学的陈同学有辆自行车。最近,预约借自行车的电话、短信不断。小陈说,同学是借自行车去“跑步”的。原来学校现在推行“阳光长跑”,学校在教育部要求的基础上又增加了跑步的长度,男生2400米,女生2000米。不少学生都是骑自行车完成的。“有些比较潮的同学,干脆买双滑轮鞋‘跑步’。”

据了解,为了督促学生们能够完成阳光长跑,南京的高校也用上了先进的指纹打卡。学生先要在“鹰网”的网站上注册,获得注册码后再到校内录指纹,指纹信息保存在该网站,学生每次长跑开始和结束时,都需要通过“指纹打卡”的方式进行验证。除了监督学生跑步次数之外,指纹打卡后还会根据跑步的时间计算出速度,按照要求,长跑速度最低是1.5米每秒,最高是5米每秒,超过或低于都视为无效。

小陈说,在南京信息工程大学的操场上有4处指纹打卡点,学生们根据实际情况,自由组合,只要在规定时间内跑完就可以了。

学校的煞费苦心也阻止不了学生们的

“小把戏”。为了完成“阳光长跑”,学生们绞尽脑汁寻找偷懒的办法。记者在新浪微博上看到不少网友在“晒偷懒”,网友“yunZJJ”说:这两天,阳光长跑变成了“雨中长骑”。一位名为“Xiao敏”的网友偷懒得更彻底:“超搞笑的今晚,开车去‘阳光长跑’,开到一半竟然没油,最后要推着出去加油……”

学生们说,指纹打卡也挺麻烦,晚上是学生跑步高峰,排队打卡很头疼。南京信息工程大学的万同学说,有一次他排队花费了七八分钟,录取了指纹后,屏幕上显示他的速度为1.8米每秒,“差点白跑了。”“有的时候打卡的人太多,系统太拥挤,指纹还输入不进去,造成记录丢失,跑了也白跑。”南京师范大学的王同学说。

有学生抱怨,最痛苦的不是阳光长跑,而是在指纹录入N次后,却总是验证失败,只能看他人跑完。

很多学生则表示,“长跑太枯燥了,我喜欢踢足球、游泳,我还有饭后散步的习惯。这些运动已经能让我达到锻炼的目的。”

快报记者 安莹

www.wonengw.com

能
美食
快送

订购热线:
96060

松全针宝茶®

买6盒
送2盒 48元/盒

<p>我能网特惠价</p> <p>晋隆黑枣</p> <p>48元/箱/3斤</p>	<p>我能网特惠价</p> <p>野竹笋</p> <p>110元/100克</p>	<p>百种美味餐品等你来订 足不出户 我能网为您送美食</p> <p>香辣翅根饭 红烧牛肉面 新疆大盘鸡 鲜肉白菜水饺 酸菜鱼片米线 无敌至尊PIZZA 奥尔良鸡腿套餐</p> <p>更多餐品请查看我能网 (www.wonengw.com) 午餐外送热线: 96060</p>
<p>我能网特惠价</p> <p>青浦老酸奶</p> <p>4.8元/碗</p>	<p>我能网特惠价</p> <p>桂花鸭 桂礼盒礼盒</p> <p>158元</p>	
<p>我能网特惠价</p> <p>三玉糯糯玉米</p> <p>60元/箱/18根</p>	<p>我能网特惠价</p> <p>原生态核桃</p> <p>40元/斤</p>	

家有难事, 找快报便民服务!

家电维修、家政服务、房屋保洁、油烟机清洗、液晶电视安装、搬家、开锁、展会布置

真诚服务, 质优价廉 24小时服务热线: 96060