

换个标签，伪劣电机当名牌卖

溧水质监跨省打假，为南京企业挽回数百万损失

看着自己经销的南京名牌产品电机畅销，河南的一位经销商便动起了歪心眼：给假冒的电机产品贴上名牌标签，然后卖名牌产品的价格。近日，溧水县质监局稽查大队在接到举报后，奔赴河南，打了一场跨省打假保名牌的漂亮仗。

□通讯员 朱超平 张艳 快报记者 鹿伟

销量锐减，投诉却增多

11月20日，南京控特电机有限公司的企业负责人匆匆走进溧水县质监局办公室，举报其产品在河南市场上被假冒了。

南京控特电机有限公司是一家专门生产Y系列三项异步电动机的企业，其产品先后荣获南京市名牌产品、江苏省名牌产品称号，一直供不应求。

然而，今年3月以来该公司在河南焦作的销售额却明显下降，经销商的进货量也在锐减。让该公司感觉蹊跷的是，销售额不断减少的同时，却频频有客户投诉其产品存在质量问题。通过多方调查，该公司发现，焦作市场上有大量假冒该公司生产的Y系列三项异步电动机，而该公司在河南省的市场总经销河南双赢机电有限公司负责人周某有重大制假售假嫌疑。

一场跨省打假保名牌的战斗就此拉开序幕。

奔赴河南，跨省打假

接到举报后，溧水县质监局立即向南京市质监局进行了汇报。市局要求溧水局立刻行动，为名牌企业打假维权。

“电机一般用于消防设备上，一旦出现紧急火灾，它将自

动启动。而假冒的电机会存在一定的安全隐患。”溧水县局稽查大队大队长朱军介绍说。

11月21日，溧水县局稽查人员会同企业技术人员在经过近9个小时的奔波后，抵达焦作市，随后马不停蹄，趁着夜色实地勘察了制假窝点的情况。11月22日，溧水县质监局、焦作市质监局、焦作市公安局以及企业技术人员组成了联合行动小组，共同部署了行动方案。

制假现场，人赃并获

11月24日，联合行动小组得到消息：当晚将有一批假冒电机到货，联合行动小组立即展开布控。当晚8时左右，一辆牌照为鲁P-22406的货车在一辆灰色小轿车的带领下驶进了制假窝点。

“行动！”一声令下，8辆执法车直扑制假窝点，执法人员首先控制了连同窝点老板周某在内的所有在场相关人员。在制假车间中，4名工人正往电机上贴假冒南京控特电机有限公司的效能标志和商标合格证，现场已有一台印有南京控特电机有限公司铭牌的电机，卡车上还有多台未来得及卸下的假冒电机。

经南京控特电机有限公司技术人员鉴定，现场共有假冒该公司Y系列三项异步电动机165台，另有数百台假冒电机已被安装在成品消防设备中，执法人员现场对这批假冒电机和设备进行查封。



执法人员正在清点假冒名牌电机产品 (质监供图)

动机79台，货值金额17万余元。

联合行动小组现场对山东籍货车以及79台电动机进行扣押，与此同时，另一路行动小组——孟州市质监局也传来消息，将河南同济恒爱暖通消防有限公司仓库内的假冒电机逮个正着。

据悉，经南京控特电机有限公司技术人员鉴定，现场共有假冒该公司Y系列三项异步电动机165台，另有数百台假冒电机已被安装在成品消防设备中，执法人员现场对这批假冒电机和设备进行查封。

两名负责人已被刑拘

据该窝点老板河南双赢机电有限公司的周某交代，他在代理销售南京控特电机时，发现该公司产品是江苏省和南京市的名牌产品，在当地知名度和信誉

度很高，但利润空间较小，为谋取更多利益，周某便有了制假的念头。

随后，周某找到山东一家叫山东金兴电机有限责任公司的小企业，偷工减料，生产出成批电机运到焦作市的造假窝点，换上假冒的南京控特电机有限公司的铭牌、能效标识和商标合格证。后来为节省时间，周某甚至直接在山东金兴电机有限责任公司的铭牌上直接铆上南京控特电机有限公司的铭牌。今年3月以来，周某在河南地区共销售假冒电机货值金额共900余万。

溧水县质监局此次会同当地有关部门一举捣毁这个造假窝点，为企业挽回了经济损失数百万元。目前周某和山东老板已被刑事拘留，此案将由焦作市质监局、焦作市公安局作进一步的调查处理。

东大自主招生试点“特等”评级

取得“特等”的考生，无论高考多少分都录取

东南大学昨天公布2011年自主招生政策。2011年东南大学预计本科招生4000人，其中自主招生600多人。自主招生中，将在江苏试点对特别突出的考生，给予“特等”级别资格。取得“特等”级别的考生，无论高考得多少分，都录取。考生今天开始报名。

□快报记者 黄艳

五类考生可提报报名申请

东南大学招办主任池业介绍，报名申请实行网上报名形式，以“中学推荐为主，个人自荐为辅”相结合的原则。

要求是符合以下条件之一的优秀高中毕业生：在高中阶段获得全国奥赛省级赛区数学、物理、化学竞赛二等奖（含）以上的理科考生；在高中阶段获得经东南大学认可的其他全国性重大奖项或省级一等奖的考生；在高中阶段，获得经东

南大学认可的个人发明专利（不含外观专利）或具有较强创新能力的理科考生；高中阶段学习成绩一贯优秀、综合素质高的省级重点中学应届毕业生；东南大学组织的各学科夏令营确定的优秀营员。

考生登录“卓越人才培养合作高校联合自主选拔录取报名系统”报名，可以在九所合作高校中选报含东南大学在内的两所高校。

江苏生可获“特等”评级

池业介绍说，2011年2月26日，“卓越”九校将进行联合自主选拔录取学业能力测试。测试科目包括：阅读与写作能力测试、数学与物理水平测试（文科考生只考数学部分）。

东南大学依据考生学业能力测试的单科成绩和总成绩，综合考虑，认定资格，确定等级。东南大学组织学科专家组将面试学业能力测试成绩优异的考生，对其中创新能力、动手能力、科研潜能及协作精神等方面特

别突出的考生，给予“特等”级别的资格。取得“特等”级别的考生，无论高考得多少分，都录取。2011年特等级别的认定在江苏省试点。

东南大学对获得自主选拔录取资格的考生给予一定的优惠政策：获得自主选拔录取一等的考生，高考录取分数可降至省重点本科控制线；获得自主选拔录取二等的考生，高考成绩达所在省重点本科控制线上30分即可录取。

»新闻链接

[关键词:报名]

昨天，东南大学还同时公布了2011年保送生、少年生、高水平运动员、体育特长生、艺术特长生等特殊类型招生简章。

[关键词:少年生]

东南大学2011年继续招收少年大学生，总计划不超过10名。报名对象是成绩优异、智力出众、身体健康、具有良好心理素质和较强生活自理能力

[关键词:体育特长生] 面试、专项测试都有

东南大学2011年招收高水平运动员及体育特长生。高水平运动员招生项目包括乒乓球、田径、游泳、排球、定向越野、射击。

[关键词:艺术特长生] 最低降到本科省控线

东南大学2011年继续招收艺术特长生，招收项目为声乐、舞蹈、管弦乐器、民族乐器。考生需参加“卓越人才合作高校联合自主选拔录取”学

今天开始网上报名

由于东大等九校卓越联盟商定2011年自主选拔录取实行联考，因此，2011年东南大学所有特殊类型招生都须从今天（12月10日）起进行网上报名。

总计划在10名之内

的十五周岁以下（1996年1月1日以后出生）在校中学生。考生要参加所在省统一组织的2011年普通高校招生全国统一考试。

[关键词:保送生] 面试、专项测试都有

体育特长生招生项目为篮球。考生网上报名后，东南大学对初审通过的考生进行面试和体育专项测试。

[关键词:保送生] 要参加“卓越”选拔

东南大学2011年招收保送生，取得教育部保送生资格（需经教育部阳光高考信息平台公示）且高中阶段学习成绩优秀、

省消协调查显示——
江苏6成电动车超速

快报讯（记者 陈英 通讯员 沈肖轩）昨天，江苏省消协、江苏省自行车电动车协会等部门联合公布了2010年江苏电动车使用现状及消费意愿调查报告，消费者普遍反映，他们骑行速度大多超过20公里/小时的国家标准。

省消协等部门开展的这次调查，收集了近4000份调查样本。电动车的品牌繁多，这次调查中就涉及了287个品牌，价格在1500—2500元的居多。我国1999年出台了《电动自行车通用技术条件》，为电动车设定了国标：整车重量不得超过40千克，时速不得超过20公里/小时，但在调查中发现，只有27%的电动车没有超重，七成以上的重量都在40千克以上；上班一族是电动车的主要消费群体，但上班族大多赶时间，因此超过速度国标的人占了63%，大多数人在25公里/小时左右，还有24%的人超过30公里/小时。调查显示，现行的国标与实际消费需求差距较大，因此省消协等部门呼吁尽快修订国家标准，出台规范电动车行业的新标准。

调查还显示，消费者对电动车的产品质量总体满意度不高，反映在日常使用当中经常遇到电池、充电器出问题，还有爆胎、刹车不灵、车架断裂等现象。而且出了问题后，售后服务也跟不上，对此，省消协也建议出台电动车销售服务“三包”规范，尽快将其纳入地方立法，以保障电动车相关各方的合法权益，让消费者买得放心，用得安心。

据了解，2009年全国电动车总销量为2369万辆，江苏就有700万辆，占了近1/3的份额。

»新闻速读

禄口机场 开通江阴班车

快报讯（记者 毛丽萍）昨天，南京禄口国际机场江阴城市候机楼正式投入运行。至此，禄口机场在苏皖等地区先后设立的异地城市候机楼（厅）已增至13座。

江阴城市候机楼位于迎宾路上的杜康园大酒店一楼，内设航班信息查询系统，可直接为江阴及周边地区旅客现场提供售票、航班信息查询、办理乘机手续。该候机楼自今年6月试运行以来，每天有5班旅客班车往返机场与江阴之间，目前江阴城市候机楼发禄口机场的班车时间为：7:00,9:00,11:00,13:30,16:00。

南大研发省内首辆 氢能源微型电动车

快报讯（通讯员 刘作楣 殷锐 记者 黄艳）南京大学环境材料与再生能源研究中心主任邹志刚教授团队，最近成功研发出了以燃料电池即氢能源为主要动力、蓄电池为备用动力的微型电动车。

该车载重200kg，速度30km/h，功率2千瓦，可以连续行驶150km。这辆车四轮两座，外形好似公园游览电动车的缩小版，行驶平稳，动力强劲，且没有任何尾气和噪音。这是首辆具有南大自主创新知识产权的氢能源车，也是江苏省首辆氢能源微型车。

据介绍，该车研发历时5年。由于是单辆生产，因此一辆车成本约需6万元，批量后成本可以降到4万元。