

# 工业园两年不通自来水 工人自带矿泉水去上班

回应:等企业统一交齐安装费,半月内即可通水

“快两年了,我们这里到现在还没用上自来水。”昨天,有市民向本报热线96060反映,称武进区横林镇江村新工业园建成约2年,园区25家工厂至今未通自来水,工厂只能靠打井取水,部分工人甚至自带矿泉水上班。

## 工业园建成2年,用水成难题

应对:企业打井取水,但非长久之计

江村新工业园位于武进区横林镇江村地界,2009年初建成,是座村属工业园。园内共有25家企业,绝大部分是小型私人工厂,以经营钢材加工、玻璃加工、铝合金门窗加工为主。

昨日上午,记者来到该工业园,数了数,大概有20多间厂房,每间厂房都是灰色尖顶、蓝色铁门,占地面积和楼层高度也大致相同。记者走进一家铝合金加工厂,七八名工人正在切割加工铝合金。据一名工人介绍,他是今年年初进厂的,至今没喝上自来水。“老板多次向村委、镇里反映,但至今没人来解决。”工人说,他们现在喝的都是纯净水。至于生活用水,是老板花2000多元开了口水井,并安装了抽水装置,从地下取水。“夏天纯净水

不够喝,我们只能自带矿泉水来。”该工人抱怨道,这里是工业区,地下水有污染,只能用来洗东西、冲厕所之类的,根本不能饮用。

“我来这里1年多了,自来水问题一直没有落实。”在另一家工厂,一位企业主介绍道,工业园建成约2年时间,自来水迟迟没有接通。“没水厂里不能开工,我们只能自己打井取水。”该负责人说,园区有20多家工厂,每家都开了一口井。“可是,用的人多了,加上时间一长,地下水很快会干掉。长久下去不是个办法。”

该负责人还介绍,地下水不能直接饮用,为此他特地在水龙头上装了过滤器,才勉强能洗澡洗脸。

## 意见不统一,耽误安装进程

原因:2.6万余元安装费,部分工厂退缩了

另据园区内多家工厂负责

人介绍,村委和镇里也在帮着协调安装自来水一事,但经村委和自来水公司实地勘察下来,仅园区管网建设费就要12万元。另外,村委还要收取每户21600元的开户费。“管网建设费分摊到每户头上是不到5000元,再加上开户费,等于我们每家要交26000多元。”工厂老板表示,对于这笔安装费,有些工厂愿意出,但一些规模较小的工厂则不愿意掏这笔费用。“他们认为厂里只有两三个人,掏这么多钱不合算,所以宁可用地下水。”但是,自来水安装费得一次性交清。由于意见不统一,所以自来水迟迟未接通。

记者粗略数了一下,江村新工业园目前有25家工厂,自行开井取水、安装电动抽水装置的工厂不下20家。另外,在工业园厂房外墙,随处可见凿井广告。

## 再开协调会,争取尽快解决

回应:一旦交齐费用,半月内可通水

在横林镇江村村委办公室,村委沈主任介绍说,“2.6万余元的费用,有的工厂不愿意出,所

以自来水安装一直拖到现在。”沈主任说,村委将再开一次协调会,统计愿意安装的户数。然后向愿意安装的工厂负责人说明安装费用。

“愿意安装的,就先给这部分人接自来水。”沈主任说完还拿出一份《江村给水工程报价单》,上面写明招标控制价共需125597元。“管网建设费一共12万,需要平摊到每户头上,另外每户还要交2.16万元的过户费,如果20家一起开,大概每户费用在3万元左右,这些钱都是交给自来水公司。”

随后,就江村工业园的用水难一事,记者前往横林镇镇政府了解情况。负责此事的陆副镇长表示,由于江村工业园是工业集中区,安装自来水需要统一安装,自来水公司需一次性接人。但由于园内部分工厂不愿意安装,所以用水问题至今没有解决。“我们将争取尽快解决此事。”

昨日下午,记者又从武进自来水公司了解到,关于横林镇江村工业园安装自来水的事,公司和村委谈过多次,一旦交齐所需费用,公司会立即派人前去安装,争取在半个月内让园区接通自来水。

周青 姚斌

## 绿化带赫然成了垃圾隔离带

城管部门呼吁,市民吃完早餐后别随手扔垃圾

随着常州高架道路二期工程的建成通车及沿线环境整治工程的实施,道路容貌和城市品位得到提升,但与此同时,高架路下1.2公里长的绿化带因为垃圾肆虐却成了不和谐音符,给城市景观涂上了污点。

昨日,记者来到高架道路青洋中路段,只见高架下方的道路两侧设置了一排宽约10米的绿化带,里面种植着法青、小黄杨等绿色植物,在阳光的照耀下,这些植物显得清新可人。但与这些绿色不匹配的是,其中夹杂着塑料袋、餐巾纸等白色垃圾,这些垃圾在绿化带中异常显眼,甚至有的植物顶端出现腐烂的迹象。“有的是从高架上飘下来的,有的则是从附近的马路上吹过来的。”一位绿化工人介绍说,从高架上来往的车辆内,每天早晨都会扔出吃完早餐后剩下的塑料袋、餐巾纸等杂物,这些垃圾直接飘落下来,遇到绿化带就驻留在此,“现在,绿化带简直成了垃圾隔离带,随着车辆增多,垃圾也越积越多。”

据青龙街道城管办人士介绍,青洋路路段附近新市民公寓内居住人数多,周边人流量较大,高架上车流多,一些随手抛丢的日常垃圾常常被风刮到高架桥下的绿化带中,造成两侧绿化带内的白色垃圾较多。该人士介绍,城管方面决定充当临时的环卫保洁人员,一边巡查一边清除垃圾,这样的工作持续至绿化带维护移交后。另外,青龙街道城管办也向市民呼吁,高架桥提升了城市品位,希望驾乘人员吃完早餐后不要随手往外扔垃圾。

毕榕 刘劲松

## »这里也有人喝不上水

水厂卸走通水管道水阀,30几家人断水四天

# 巧了,干熬的都是拆迁户

从12月5日下午开始,武进经济开发区西湖街道河头村委的30余户居民就没有喝上水,因为通水管道的水阀给卸走了,水厂的承包者声称这是为了止损。巧合的是,遭遇断水的居民都是当地的拆迁户,为此他们质疑断水是拆迁方的常用手段,但该项目拆迁公司和村委都对此予以否认。

## 30几户村民断水已4天

说起断水,河头村委西江村的蒋先生介绍说,是从12月5日下午开始的,那会正是做晚饭的时候。原以为这只是短时间的突然断水,可没想到,“从12月5日一直到今天一滴水都没有。”为了应付这突如其来的“水危机”,蒋先生不得已用上几十年前打的那口老井,每天吊上井水后再用明矾处理,“但水总是黏黏的,烧透了还有一股怪味,难以下咽。”

据蒋先生介绍,目前在西江村共有十几户没水喝,加上邻村孙家村的十几户人家,河头村委停水的家庭共有30余户。另外,位于西江村的一家食品企业也因为缺水面临半停产状态。

## 被断水的都是拆迁户

河头村位于武进经济开发区西湖街道,西江村、孙家村为该村下属的自然村,今年这两个村所在的地块被列为经济开发区的重点拆迁项目,目前西江村已被拆大半。

“大多数村民已经签协议搬走了,我也签了协议,但想过了年再搬。”年届6旬的蒋先生告诉记者,仍未搬迁的多数住户都有这样的想法。蒋先生还介绍,“有



断水这么久,对居民的生活影响不小

人说断水是村委的意思,也有人说这是拆迁公司的要求,这么做的目的是为了尽快赶走我们。”

## 为了利益水厂老板断水

西江村头一家杂货铺的老板称,最近这几天纯净水的生意特别好,销量是往常的2倍。随后,老板指着距商店不远的一处深坑告诉记者,村里之所以停水,是因为有处管道上的阀门被取走了。“12月5日下午,有两三个工人模样的在管道埋藏处挖土卸走了阀门,他们说这是村委的要求。”

河头村日常所用的自来水都来自于河头村的村自来水厂,该厂为村委的集体企业,其承包者姓史。史某昨日接受采访时承认,是自己指使工人取走通水管道阀门的,这么做的理由是:由于地块改造,自来水用户越来越少,但泵站却需要开通,管道需要维护,成本支出没减少,收益却少了很多,“与其这样,还不如干脆停水。”史某表示,停水

并非村委和拆迁公司的授意,而是基于自身利益做出的决定。

## 断水被默许?没有的事

但有知情者猜测,村委和拆迁公司对停水一事可能早已知情,“村委一位工作人员说,村民早晚都得搬走,再把水管接上不值得,所以断就断了吧。”该知情者表示,村委之所以有这样的想法,是因为按照拆迁进度安排,村民必须在12月底全部搬迁。

对于此类猜测,村委予以否认。河头村委蒋主任称,由于自来水厂已经承包给了史某,他做出停水决定有他自己的想法。村委只是配合拆迁方做好拆迁工作,拆迁的进度完成与否是拆迁方应该考虑的事,“我们会和史某协商,尽量通上自来水。”

另外,拆迁项目部和拆迁公司的工作人员均表示,他们对停水一事并不知情,当然也谈不上指使他人对拆迁户实施断水。

刘劲松

## »天气

### 入冬7天啦 不过近期不下雪

周日晚上的一股强冷空气,把迟迟不肯入冬的龙城直接吹进了冬天。常州市气象台专家说,按照连续5天日平均气温稳定在10℃以下作为入冬的标准,12月3日是常州入冬的第一天。

昨天,冷空气已基本撤离,今天龙城的温度将会有所回升。今天最低温度5℃,最高温度16℃,明后两天气温变化不大。

气象专家说,今年冬天出现所谓极寒天气的可能性不大。7日已进入大雪,但常州近期仍以晴好干燥天气为主,还不具备下雨下雪的天气条件。

张敏

## 今明后天气

今天	明天	后天
晴转多云	晴转多云	多云
5℃—16℃ 南风3—4级	5℃—15℃ 南风 3—4级	4℃—14℃ 东北风 3—4级

## »发布

### 41辆客车通过 “江苏快客”初审

昨天,记者从常州运输管理处获悉,常运集团41辆快客顺利通过了“江苏快客”品牌班车初审。12月份,省运管局将对这41辆车进行审核,审核通过后,将被正式冠名“江苏快客”。

这次,常运集团共54辆车参加了申报,通过初审的有41辆。常运集团“江苏快客”品牌班车认定的41辆班车,涉及宝应、扬中、如皋、嘉兴、绍兴、平湖、兴化等19条快客班线。根据《“江苏快客”品牌班车认证管理办法》,通过该品牌认证可享受以下优惠:全部以“江苏快客”车辆营运的线路,起讫端均只有一个经营主体,经营者可自行协调增加该线路的班次;“江苏快客”品牌班车数达到50辆(含)以上或“江苏快客”品牌车辆占总车辆数30%(含)以上的企业,参加江苏省省际客运线路经营权招投标时可予以加分。

另悉,省运管部门将组织人员对获得“江苏快客”的车辆进行抽查,并设立投诉举报电话,对不符合条件的或有责投诉二次以上,安全行车事故同责以上并致旅客死亡的班车,将要求其限期整改,整改期不得超过7日;经整改仍不符合标准的,将取消其品牌资格。

濮林贤 姚斌

## 新北区试点 国家动漫服务标准化

由新北区委宣传统战部牵头组织的常州创意产业基地国家动漫服务标准化试点动员大会近日举行,大会宣布了基地首批32家动漫服务标准化试点企业名单,这标志着我国首个文化创意产业领域的服务标准化试点工作全面启动。

所谓服务标准化,就是优化服务产业结构和业态分布,促进服务业快速发展的重要基础性工作,也是规范服务行为和服务市场的重要依据和有效手段。就动漫行业来说,就是规范动漫产业基地服务行为和市场、增强服务企业自律、调整服务企业与消费者关系的重要技术支撑。

但是,直到目前为止,文化创意产业领域的服务标准化还未有先例,常州创意产业基地动漫服务标准化试点的实施,可以率先在国内建立和规范动漫领域的服务标准体系,填补国内在该标准化领域研究的空白,创建常州的服务标准化品牌以及在整个创意产业领域的口碑。刘劲松