

# 货运出租车将“五统一”

## 年底首批544辆将被报废更新

鲜艳的配色,车厢上有“城市配送”醒目的logo,并配以热线电话,这是苏州货运出租车未来的“新造型”。昨日,记者从苏州市交通局获悉,为加强货运出租管理,苏州市交通局现对货运出租进行升级改造,预计到年底,完成新公司的组建及首批货运出租车的更新投入工作。

据介绍,2003年7月,具有苏州特色的货运出租车正式投入运营,目前苏州市从事货运出租经营的企业有7家,营运车辆已达644辆,从业人员近700人,日均货运量超过1200吨。然而,车辆8年营运期限将到,车况逐渐老化,整个货运出租行业亟待整合重组,提档升级。

此次货运出租行业第一阶段整合工作以原有的合众蔬菜、通港港口、一百放心、过剩运输、汽车货运、大鹏货物6家货运出租企业为基础,重新组建公司,完成544辆货运出租车的报废更新任务。据苏州市交通局货运管理科郑科长称,考虑到东方客运公司晚于其他6家企业进入货

运出租市场,暂不进行整合。”

郑科长表示,与以往不同的是,新投放的货运出租车将更加环保,车辆的结构类型和排放标准等各方面都有显著的变化。新投放的货运出租车排放标准要达到标准国Ⅲ以上,并以额定载重2吨以下的厢式货车为主,考虑到城区生产企业大批量货物配送需求,计划投放10%左右的额定载重3~5吨的厢式货车。除此之外,为了满足市场多样化的运输需求及装卸要求,此次新投放的货运出租车将考虑引入冷藏、恒温、装配尾板、侧门非议等具有特殊功能的厢式货车,计划投放比例在20%左右。所有新投放车辆全部安装GPS、计价器及车载电话系



货运出租车将“统一车型、统一标识、统一一定位、统一计价、统一调度”

统,符合统一车型、统一标识、统一一定位、统一计价、统一调度的五统一要求。

据了解,2011年6月份,苏州将完成第二批货运出租车的更新投入工作,并引入定点修理、定点

清洗、分拨仓储等配套设施,进一步提升货运出租车的市场运作和服务水平。截止到2012年6月份,苏州将完成剩余货运出租车的提前报废更新工作,实现一体化运营管理。

陈莹文/摄

# 苏州对外来工吸引力逐年降低

## 来苏务工蓝领9个月换一次工作

昨天上午,由苏州工业园区劳动和社会保障局主办的第九届苏州人力资源高级研讨会召开。会议上,英格玛人力资源集团公布了近期对苏州市1500多名来苏务工蓝领的调查报告。报告显示,受工资增幅空间有限等影响,苏州对蓝领的吸引力逐年降低,来苏务工蓝领平均每9个月就会换一次工作。

多数蓝领未获理想待遇,回流成趋势

上述报告首先对安徽、甘

肃、贵州等14个省的来苏务工蓝领的期望薪酬和实际收入进行了对比。结果显示,他们的期望工资在每月2300至2700元,而目前苏州一线蓝领的薪酬在1700至2600元,二者差距较大,特别是来自湖北、陕西等距苏州较远地区的蓝领,期望薪资与实际落差达到了400至600元,只有江苏本省和河南地区来苏蓝领的薪资落差在100元左右。报告统计,受访的1500多名蓝领拿到的实际薪酬几乎没有达到期望值,再加上苏州逐年递增的生活住房成本,苏州对他们的吸引力每

年都在降低。

该报告指出苏北、河南、安徽等地近年的快速发展对蓝领的需求量越来越大,来苏务工蓝领回流家乡将成为趋势。该报告预测,未来苏州蓝领缺口会越来越大,企业采取加薪挽留员工已势在必行。

9个月换次工作,90后蓝领离职最快

除调查用工缺口外,上述报告对来苏务工蓝领较高的离职率提出了隐忧。据报告介绍,此

次受访的1500多名蓝领在苏州的工作年数都在2年左右,但离职率较高,平均每9个月就会换一次工作,而上述情况在90后的蓝领中尤为突出。

报告分析,外来90后青年正在成为苏州蓝领的主体,其相对优越的家庭环境导致了多数90后都不愿意当生产工人,对食宿、工资等也比父辈要求更高。因此,苏州企业在提高薪资福利的同时应重视企业蓝领的职业发展和培训,给予其适当的上升空间,这样才能在思想上留住员工,降低离职率。

何寅平 蒋文龙

# 年薪2.9万 警方招16名特勤

为增强苏州治安防控力量,苏州市公安局将面向社会公开招录16名男性公安特勤(雇员)。据了解,此次招聘要求应聘者具有苏州市区户籍,年龄在18周岁以上25周岁以下,具有高中以上学历的复员、退伍军人(武警内卫部队战士,班长、党员等骨干,持A1、B1驾驶证、厨师证者优先)。在身体条件上,应聘者须肝功能各项指标正常,双眼单裸视力达4.8(含)以上,身高170厘米(含)以上。

本次招聘报名时间为12月10日上午9:00至11:30,下午1:00至3:30,地点在苏州市人才服务中心一楼(干将西路288号)。报名者须提前下载、打印《苏州市公安局招录公安特勤(雇员)报名表》,填写相关个人信息、贴照片,并于报名当天带至现场。现场报名时本人要到场并提供身份证、户口簿、毕业证书等,相关材料均需交验原件并交复印件一份。

据悉,公安特勤(雇员)一律实行公益性岗位制度,薪酬待遇由苏州市政府财政保障,年薪在2.9万元左右(含五险一金),并享受国家和苏州市政府规定的社会保险。何寅平

# 世博苏州馆本月还乡

## 馆外小品原件赠送上海



苏州馆的“万年桥”被完好运回 资料图片

世博会闭幕后,世博苏州馆被移建回苏州,苏州太湖湿地公园成为了世博苏州馆最终落户的永久展示地。作为苏州独具特色的地标性建筑之一,世博苏州新馆将于明年5月1日起正式对外开放。

12月4日,苏州世博馆交接仪式在苏州馆原址举行,苏州馆的首批物资也于当天起运。据悉,拆移工作将于12月15日完成,除了赠送于世博博物馆外,所有世博苏州馆物资将全部运抵太湖湿地公园。

“万年桥”的金山石完好运回

万年桥”是苏州桥中最为典型的代表,也是世博馆的“镇馆之宝”之一。苏州馆外墙上搭出来的半座“万年桥”,是游客进入苏州馆的必经之路,走过“万年桥”,游客能感受到老苏州的那段回忆。

太湖湿地公园负责人告诉记者,搭建“万年桥”的金山石是首批运送的物资之一,移建后的世博苏州新馆将呈现给游客一

个新的“老苏州”的场景,让游客感受到苏州“精细秀美”的品质。

除“万年桥”以外,首批移交的物资还包括一部分硬件设施、电子显示屏等。馆内的古典建材,也全部都有编号。移建太湖湿地公园时,馆内的粉墙花窗、仿古长廊的“骨架”上的一梁一柱都将对号入座,以求完美重现苏州馆的经典设计。

馆外小品永留世博纪念馆

据了解,除了世博馆外墙的园林小品以外,世博馆所有物资都将完好移建至太湖湿地公园。世博期间,苏州馆外墙搭建了一个园林小品,其中的一竹一木、一山一井均在苏州各地真实取材,目前这个园林小品将作为苏州馆的一份特殊礼物,赠与上海世博局,并永远留存于上海世博会纪念馆内。苏州太湖湿地公园已将这个园林小品的每一处细节都记录下来,并将在未来移建的新馆内,按照1:1的比例就地取材,原样恢复这个小品。王怡然

天气

## 苏城入冬? 还需等等

“大雪”以后,江南进入隆冬时节,各地气温显著下降,常出现冰冻现象。苏州往年一般在11月23日入冬,新世纪之后,受全球气候变暖的影响,有一半以上的年份在12月上旬入冬。根据专家的看法,苏州是否能在这次冷空气的影响中入冬,还需要再等等。

这股冷空气过后,苏州全市的气温逐渐升高,本周最高气温在15℃左右,出现在周五前后。但降水依然稀少,只有在11日有点弱降水。所以市民要做好防风 and 防寒保暖,以免受凉感冒。另外空气湿度仍然偏低,火险等级持续在最高级别,提醒大家特别注意用火用电安全。

据最新气象资料显示,苏州今天晴到多云,西转西北风4~5级,阵风6级,早晨最低气温3~4℃,白天最高气温14~15℃。明天多云,偏西风3~4级。今日森林火险等级:5级,极易燃烧,极易蔓延。汽车清洁指数:1级,近期无雨,非常适宜洗车。

储艺娜 王玲玲

今日周边城市天气

昆山:多云,西风3-4级,14~6℃

常熟:晴转多云,南风3-4级,15~6℃

太仓:晴转多云,南风3-4级,14~5℃

吴江:晴转多云,西南风4-5级,15~6℃

张家港:晴转多云,西南风4-5级,15~5℃

上海:晴,北风3-4级,15~8℃

资讯

# 供电部门 确保今冬居民用电

随着苏城天气渐冷,冬季用电高峰也即将来临。昨天,记者从苏州供电公司获悉,据预测,今年冬季苏州最高网供负荷将达1450~1500万千瓦,虽然用电负荷较往年有较大幅度提升,同时,受电煤、燃气等因素影响,苏州电网可能出现局部缺口,但供电部门表示将全力确保电网安全稳定运行,保证今冬居民用电。

苏州供电公司有关负责人介绍,今年顺利迎峰度夏后,该公司结合去年冬季气候及用电情况,及时总结经验,分析问题,采取了一系列有效措施全力以赴确保今年迎峰度冬期间苏州电网的安全稳定运行,加大了电网工程建设力度,年底前将投运500千伏工程1项、220千伏工程3项、110千伏工程5项。同时,加强设备运行维护,严格落实设备防寒度冬措施,确保设备健康水平。加强电网运行监控,合理安排电网运行方式。强化需求侧管理,积极与大客户沟通联系,及时了解生产负荷情况,做好负荷预测。此外,还加强了应急管理,制订和完善事故处理预案,开展反事故演练,全面提高应急能力。陈泓江

# 力争明年 通过国家生态市验收

昨天下午,苏州召开生态文明建设工作大会。会上明确了新的发展目标,力争年底前苏州国家生态市通过国家技术评估,明年全面通过国家验收。

截至目前,张家港、常熟、昆山、太仓市已建成国家生态市,吴江生态市通过国家考核验收并率先通过环保模范城国家新标准复查,工业园区、高新区建成国家生态示范园区,吴中、相城生态区通过国家技术评估,苏州生态市通过了省级考核。苏州市的生态创建工作走在全省、全国前列。李晓惠