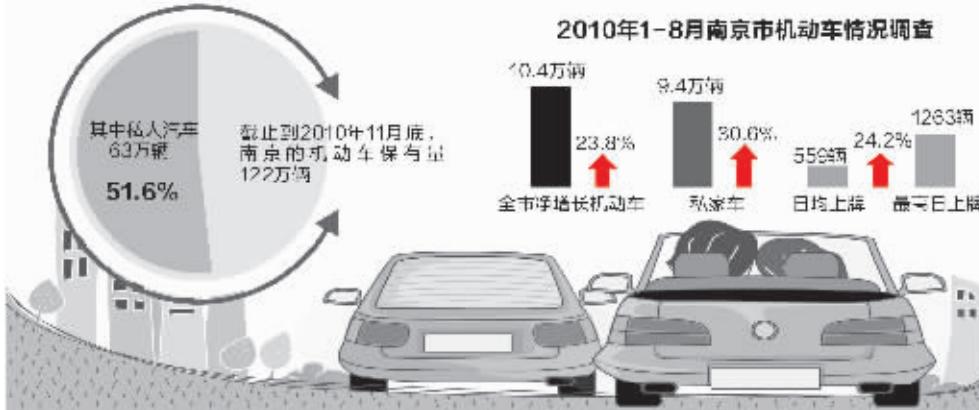


快报记者 朱俊俊在东方城为你报道

年底了,购车者抢搭政策末班车

南京机动车每天上牌超800辆

又到购车的黄金期!年底到了,购车上牌的人明显增多,除了年底效应之外,和政策也有关系,1.6以下排量的车购税优惠即将到期,而3000元的惠民补贴也没有延期的消息,加上据传未来江苏限制机动车发展的政策正在酝酿中,以致这两天,南京市车管所光是东方城上牌的车辆,就维持在500辆以上的水平。另外,记者获悉,明年1月1日起,上牌机动车拍照将在4S店,无需到车管所。



数据来源:南京市车管所 制图 李荣勋

上牌车辆比平时多一成

昨天上午,记者来到车管所东方城上牌点,在这之前,记者已经通过自编自选系统,在网上选好了车号。到了车管所的服务大厅,记者把购车发票、税单、身份证等证件交给工作人员后,便由一名工作人员带着,对车辆进行拍照、车架号拓印、登记,前后只花了半个多小时的时间。

据记者了解,自从12月以来,车管所上牌的车辆一直呈增多趋势,平均每天维持在500辆左右,比平时多了约一成,而每天全市的上牌数量,超过了800辆。

两大优惠政策即将到期

每到年底,上牌的车辆就会呈一种井喷状态。“这和市民的

心态有关。”一位业内人士分析,天冷了,开着车上下班总比骑车挤公交好一点,同时,开车回家过年也比较方便。

另一个原因是,国家的一些优惠政策也即将到期。一家4S店的销售经理告诉记者,半个月前,1.6以下排量的车就供不应求,一般等车至少半个月。这些小排量的车可以享受到两种优惠,一是车购税可以打75折。同时,如果这辆车被列入国家节能名录,还有3000元的补贴。一般这种排量的车,价格都在10万左右,算下来有5000多元的优惠。

但购置税优惠政策到年底就结束了,小排量车补贴3000元的优惠政策也即将到期。据现在掌握的情况来看,并没有确切消息证明这一政策将会延续。所

以,许多人都在抢搭政策的末班车,这也导致上牌量上升。

江苏未来有限牌意向

除了优惠政策即将到期之外,另一个让普通市民关注的是,南京会不会出台限牌政策?据记者了解,江苏省政府已经在之前释放限制机动车发展的政策信号。

截止到11月底,南京的机动车保有量122万辆,其中私人汽车63万辆。据统计,2007-2009年,全市机动车净增长34.4万辆,其中汽车29.5万辆,私家车26.3万辆,年平均增长幅度分别达到13.7%、21.36%和28.07%。2010年1至8月,全市净增长机动车10.4万辆,其中私家车9.4万辆,日均上牌559辆,增幅分别达到23.8%、30.6%和24.2%。特别是今

年元旦以来机动车增长呈急剧上升趋势,最高日上牌量达1263辆,创历史新高。但城市道路的建设却远远跟不上汽车增长。

一位省领导在此前的会议上曾经要求,机动车增长速度总会超过道路增长速度,所以要完善调控政策,严格执行交通影响评价制度,实行区域差别化的小客车发展政策,合理调节交通供求关系。江苏各地既要落实国家汽车产业政策,又要重视机动车迅猛发展、过度使用对交通带来的负面影响。

而江苏省一位主管部门的负责人建议,要注重政策引导,如研究出台限制私家车过快增长、增加私家车在城市的出行成本等一些政策措施,通过利用行政、经济等手段,缓解交通拥堵。

快报记者 鲍铭东在板桥为你报道

外秦淮河水上巴士暂时“搁浅”

板桥汽渡自告奋勇:“我们愿开水上巴士,还不要政府补贴!”

今年4月底,快报曾经采访报道南京拟开通外秦淮河水上巴士的消息。然而转眼大半年过去了,曾经热议的外秦淮河水上巴士却没了下文,这条线路会不会泡汤?记者昨日为此采访了相关部门。

水上巴士可研报告已出炉

南京市城建集团副总蔡龙告诉记者,关于外秦淮河水上巴士的可研报告已经递交到南京市交通运输局,不过,还有很多具体问

题需要调研。他也承认,由于城西干道改造计划推迟了,外秦淮河水上巴士的开通也受到影响。

南京秦淮河开发建设有限公司王晨艳书记说,水上巴士作为公共交通性质,一定得有财政补贴,从调查结果来看,世界上的水上巴士都是亏损的,票价最高只能3-4元,不能市场化定价。这样就会带来一系列的问题:如何去经营和财务平衡?怎么来补贴?此外,现在还有一些

其它问题需要解决,如秦淮河都属于硬质护坡,当水上巴士速度达到12-15公里/小时的时候,河道中的波浪就会很大,甚至影响到游船的安全。现有的码头性质还是游船码头,不太符合水上巴士的要求。她表示,水上巴士是早晚要做的,现在正在报明年的计划,争取早点开始实施。

板桥汽渡有意来经营

正当外秦淮河水上巴士因为财政补贴等因素而暂时搁浅的时候,南京板桥汽渡的负责人却表态:“我们愿意参与其中,作为一家水上运输经验比较丰富的交通企

业,只要政府同意,我们可以将水上巴士开通起来。而且,我们不需要政府的补贴!”

其实,有意于水上巴士经营的单位倒不少,南京市轮渡公司、秦淮河建设开发有限公司等都有意来做此项目。希望政府能将这一项目拿出来公开招标、比选方案。

据了解,初步拟定的“外秦淮河水上客运巴士”站点一共有15个,由北向南分别是:三汊河码头、农贸市场码头、定淮门码头、水木秦淮码头、草场门码头、石头城码头、清凉门码头、凤凰桥码头、汉中门码头、水西门码头、集庆门码头、润泰市场码头、饮马桥码头和中华门码头、雨花门码头。要想开通这条水上巴士,现有的码头远远不能满足,另外与地面公交的衔接也不方便。按照规划设想,码头附近将进一步完善步行交通体系,必要时为市民考虑公共交通自行车、公共电动车等换乘方式。

前列腺增生治疗宜早不宜迟

前列腺增生是中老年男性朋友中比较常见的疾病,50岁以上的男性中约有半数患前列腺增生。前列腺增生在冬季病情极易恶化。一位来第二军医大学长征医院南京分院(原414医院)泌尿男科中心就诊的患者痛苦地对主治医生说:“最近气温急降,前列腺增生又复发了。一晚上4-5次的起夜,痛苦不说,还影响到休息,连日常生活工作都提不起精神来。”

对此,第二军医大学长征医院南京分院泌尿男科中

心曲力文主任表示,大多数前列腺增生患者在夏季症状减轻的时候认为未影响到正常生活工作而忽视了治疗,直到冬天病情恶化。对于前列腺增生的治疗,曲力文主任提出了“宜早不宜迟”的理念,最好在病情加重的季节到来之前治疗。50岁以上的男性朋友应定期到医院进行检查,以便早发现疾病早治疗;当出现尿频、尿急、起夜频繁等症状,这时候就需要注意了,出现相关症状后应该及时到医院进行

检查并接受治疗。

相关链接:由白求恩基金管理委员会及第二军医大学长征医院南京分院(原414医院)联合主办的“泌尿及男性健康普查”于2010年12月9日正式启动,届时,男性朋友前往第二军医大学长征医院南京分院(原414医院)泌尿男科中心参与普查,即可享受由白求恩基金管理委员会提供的十几项的免费普查,还可享受门诊治疗费、手术费20%的基金补贴。

认为冬季不适合男科手术,其实在所有季节中,冬季最适合做生殖整形手术。

宋主任进一步解释,冬季天气寒冷干燥,是最不利于细菌繁殖的环境,感染的可能微乎其微。另外,一部分生殖器畸形疾病,如包皮过长、包茎等,最易藏污纳垢,在天气寒冷时细菌蛰伏,一旦体质下降,抗病力减弱时,病菌便会趁虚而入,引发各种生殖感染疾病,所以,一定要及早治疗以绝后患。

冬季,男科手术黄金季

小舟有包皮过长的问题,天气稍微热点,就频繁出入厕所,但是他并不是尿频,而是私处瘙痒。原来包皮过长产生的包皮垢,诱发细菌大量繁殖导致包皮发炎,痛苦难忍。之前经过消炎治疗,现在已恢复正常了,但是过长的包皮却像个“定时炸弹”,随时都会诱发感染,当时考虑到天热就没做手术。现在天气终于

南京机关医院肛肠治疗中心 医保定点

痔疮肛瘘

南京机关医院 12月1日~31日肛肠专家亲诊治疗费优惠 50% 外痔治疗费 100元

★南京机关医院肛肠治疗中心是国有正规医院,本院耗巨资率先引进新一代高科技大型肛肠射频治疗系统,专业诊治内痔、外痔、混合痔、脱肛、肛裂、肛瘘、肛周瘙痒、脓肿、大便带血、滴血等肛肠疾病,全电脑监控,患者可亲眼看到痔核脱落过程,不开刀、不住院,随治随走,快速解除你的痛苦,治疗后可正常排便,不影响工作与生活,并发质量跟踪卡。节假日不休。

专家热线:025-84664115

地址:南京龙蟠中路46号大院内南京机关医院 市区乘南金线、405路、59路、68路、313路,九华山下车华山饭店对面(节假日不休)。

完美“治秃”隐形无痕

京都补发是国内一家专业补发机构,现引进韩国先进织发技术,最新推出无痕式补发,颠覆传统补发,告别夹子时代!专业解决各种疑难脱发、白发问题及眉毛、睫毛、胡须、体毛修复。修复后毛发生牢固自然,长久保持。并可梳洗、吹烫等,无副作用,让您在无痛苦中解决秃发长久不治的难题。并对在其它地方织发、补发不满意的客户进行修整服务。

电话:025-83362316 13813849309

地址:南京市湖南路6-3号和信商务501室 可乘3、8、22、22区间、47、56、33、1、游1、15、25、28、30、74、35、38路公交车及地铁到玄武门或玄武湖公园站下。



京都补发是国内一家专业补发机构,现引进韩国先进织发技术,最新推出无痕式补发,颠覆传统补发,告别夹子时代!专业解决各种疑难脱发、白发问题及眉毛、睫毛、胡须、体毛修复。修复后毛发生牢固自然,长久保持。并可梳洗、吹烫等,无副作用,让您在无痛苦中解决秃发长久不治的难题。并对在其它地方织发、补发不满意的客户进行修整服务。