

地铁通道里,商贩和城管“躲猫猫”

昨天,一位市民向记者反映,他经常在新街口地铁通道里看到有人摆地摊,“像德基广场和金鹰国际商城下面的地铁通道总能看到一些小商贩在那摆摊卖廉价商品,弄得地铁通道乱糟糟的,希望有关部门能管一管。”

□快报记者 王竞 文/摄

德基广场地铁通道

小商贩一般在中午和傍晚出现

昨天下午3点,记者来到新街口德基广场下面的地铁通道入口处,并没有见到小商贩的影子,只有一位母亲带着孩子在乞讨。

“他们半小时前还在这边摆摊呢!后来地铁公安来了,将他们赶跑了。一会可能还要来的。”旁边冰激凌店的工作人员告诉记者,这个通道口经常会有四五个商贩在此处摆摊,有卖小首饰的,还有手机贴膜,“这边人流量大,生意很好,但地铁公安管得也紧,所以他们一般在中午和傍晚出现得较多,那时地铁公安去吃饭了,也是人流量高峰期。”

淮海路地下通道

城管和小商贩一起“上班”

记者又分别探访了新百商店、东方商城、大洋百货等地的地铁出入口,均未发现摆地摊的小商贩。随后,记者来到淮海路地下通道西南出入口处,在此处,一位城管正站在楼梯中段执勤,而在出入口上

面,有七八位小商贩在那里观望。这位城管姓徐,是新街口步行街管理办公室的工作人员,他告诉记者,淮海路地下通道以前属于白下区朝天宫街道管辖的范围,“之前这里的市容应该是由他们管,但因为他们的管辖范围太大,顾不到这里,所以这个地下通道一度有很多小商贩摆摊。”徐师傅说,2008年5月,白下区城管局将淮海路地下通道移交给了新街口步行街管理办公室,由后者负责管理地下通道的摆摊设点情况,“交由我们管理后,这里就很少有人摆摊了,以前这楼梯上都是小贩,人很难通行的。”

徐师傅告诉记者,新街口步行街管理办公室采取的管理办法是定人定岗,实时监督,人不能脱离岗位。“比如淮海路地下通道由我和另一位同事负责,从上午7点一直到晚上11点,都要保证有人在现场监督,我们采取的是两班倒,他是上午7点到下午3点,我是下午3点到晚上11点。”记者看到,徐师傅每隔十几分钟就要穿过地下通道,去另一头查看,8个小时就要跑十几趟。

不少小贩都会趁着徐师傅去



十几个商贩聚集在新街口地铁站20号出入口

通道另一头时,赶紧铺开商品叫卖,徐师傅一来他们就收起商品,站到出入口处观望。“因为他们不摆摊我们也不可能让他们走,经常就这样互相望着,我一转身他们就下来摆摊了,哪怕我只离开10分钟,他们都要摆一下。”徐师傅说,城管一般不会收商贩的东西,除非商贩实在太过分,他们才偶尔收一下。

在地下通道出入口处的栏杆上,到处可以看到一些折叠椅、小箱子或者小包袱,小商贩们将它们搁在那里,以便随时摆摊。“我们也是没办法,为了混口饭吃,只好和城管打游击。”一位做手机贴膜生意的商贩说道。

金鹰国际商城地下通道

地铁公安一来,小商贩就跑

之后,记者来到金鹰国际商城地下通道,在这条地下通道的中段有一个通往地铁的入口,即新街口地铁20号出入口。这条出入口通道长约20米,但却有十几位小商贩在摆摊,有的卖棉衣手套,有的卖围巾,还有人卖一些小娃娃,他们的摊位靠通道南侧一字排开,占了通道大概三分之一的面积,剩下的面积则供行人通行。不少行人被这些小商品吸引,停下来和商贩们讨价还价。

一位卖棉衣的商贩告诉记者,

在这里摆摊的多是下岗职工,还有一些刚毕业的大学生找不到工作也会来此地摆摊,“多少也能混口饭吃。”“这边没有人管吗?”“怎么会没有?管得很紧,一会可能就不能摆了。”他的话音刚落,通道那头就有人喊道,“人来了!赶紧撤!”很快,四五名地铁公安出现在通道里,商贩们纷纷用布兜起小商品,离开了地铁通道。

小商贩心声

请不要夺了我们的饭碗

“唉!其实如果有一项正当的职业,很少有人愿意来摆地摊的,太辛苦了,也赚不了多少钱。但是现在工作这么难找,我们老百姓要生存啊!希望政府在禁止我们摆摊时,也替我们多考虑一下,对于我们来说,摆地摊是我们唯一的饭碗,不让我们摆,就等于夺了我们的饭碗啊!”一位商贩苦笑地说道。

“地铁通道确实不应该摆摊,因为上下班高峰时,很多人要从这里走,摆摊挤占了通道的空间,挺不方便的。”“他们都在边上摆地摊,也没有影响通行啊!我觉得不应该禁止。”“其实摆地摊是一个典型的民生现象,政府不应该只是‘堵’,而应该多为百姓考虑,比如在全市设置一些可以摆摊的地方,这样小商贩们就不会都聚集到地铁通道了。”路过的市民纷纷议论道。

地铁通道该不该摆地摊?以南京为例,新街口地铁站的地下通道比较宽敞,边上摆地摊基本不影响通行,经常吸引过路人淘货。但城管最近管得严了,商贩都是趁城管晃悠的时候摆一会。市民对地摊褒贬不一:有人认为无序的商贩吸引行人聚集,严重影响市民通行,并且堵塞地铁出入口,存在安全隐患;有人则认为如果能对这些商贩集中管理,不失为城市的一道风景线。虽然常州、镇江、扬州、苏州等城市目前没有地铁,但是这些城市里的地下过街通道存在同样的问题,而且这些城市在不久的将来也会建地铁,讨论这个问题也可视为未雨绸缪。地铁通道该不该摆地摊,你怎么看?

□快报记者 张虎

管理的同时给商贩留下生存空间

47%的网友认为应另辟经营场所,加以疏导

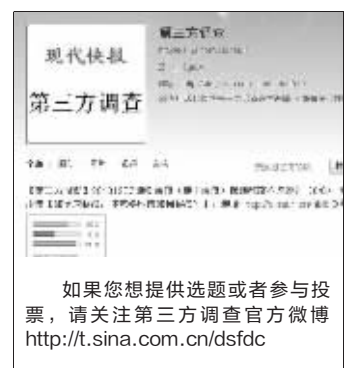
截至昨晚8点,363位网友参与了本期“地铁通道该不该摆地摊”的主题调查。本期调查同时发布在第三方调查官方微博(<http://t.sina.com.cn/dsfdc>)上,引起了网友们们的热烈讨论。调查显示,对于地铁通道该不该摆地摊,网友意见分歧较大。赞成方认为,可以摆,市容事小,商贩们养家糊口事大;反对方则认为不可以摆,应该以地铁通道的秩序和安全为重;也有网友表示,如何治理能够兼顾多方面利益考验着我们城市管理者的智慧。

影响通行or方便购物?

花满楼论坛网友“瞌睡虫”认为,这些地摊,在一定程度上方便了群众,同时也养活了不少人,每个国家都有马路地摊的。化龙巷网友“满屋子的零食”也很支持这种小摊,认为在这些地摊上买东西又方便又便宜。

然而,也有不少网友认为这些地摊给市民通行带来了极大不便。网友“棉棉棉007”在微博里说:“原先每天都走地铁通道下班,摆摊的实在太多,行人能走的路变得很窄。”花满楼网友“伊梦飞雪”也不太赞成在地下通道摆摊的做法,“这样会很乱,连路都不好走了。尤其是周六周日,堵得厉害,虽然有些人也是为了生存摆小地摊,不过也影响了正常的交通。”伊梦飞雪表达了自己的不满。

调查显示,34%的网友会在这些地摊上买东西,35%的网友表示不会,31%的网友称看情况。总的

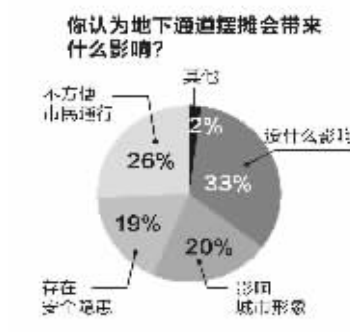


来说,65%的网友有在这些地摊上买东西的可能性。但是,也有34%的网友认为地下通道不是摆摊卖东西的地方,严重影响行人通行。

安全隐患or城市风景?

“从地铁公安角度来看,肯定是不支持这种摆摊行为的,很多商贩吸引人员聚集,堵塞各个地铁出入口及通道,关键时刻将严重影响地铁乘客疏散。”网友“南京地铁公安施Sir”从安全角度表达了自己的担忧。同样对地铁通道表示担忧的还有网友“Venus菜蓓”,她认为在地铁通道里摆摊,滞留在通道里的人更多,空气不好。不让摆的话他们到别处也交不起房租,无处做生意,也是隐患。

在担心安全的同时,也有网友认为如果对这些商贩管理得当,地下通道里的地摊也不失为城市里的一道风景线。



制图 李荣荣

“在北京很流行在天桥或地道里摆摊,摆摊的未必是糊口饭吃,有很多都是白领拿高薪的,我也碰到过,这算是丰富自己的业余生活而已,也算是夜晚的一道风景线,应该在政府的引导下合理发展!”化龙巷网友“一麻糕”跟帖说。网友“NJPD-张Sir”同样认为地摊文化是城市文化的一部分,应该得到应有的支持。

调查显示,50%的网友认为地下通道里摆地摊也算是城市里一道独特的风景线,19%的网友则认为如果地摊堵在通道的出入口,一旦发生交通事故,影响人群疏散,存在安全隐患。

41%的网友赞成对商贩进行管理

地铁通道或者地下通道里的地摊要不要管?针对这个问题,41%的网友认为应该管;31%的网友

表示不需要管;还有28%的网友选择了“不好说”。

那么,应该如何管理呢?网友们也踊跃发表了自己的看法。梦溪论坛网友“caixia”认为应该规范摆放、集中管理,保持环境整洁,防范诈骗。

梦溪论坛网友“老三怪”建议有关部门搞个小商品一条街集中管理,城管要有作为,不是强行就能解决的,多学其它城市经验把占道顽症彻底根治。

调查中,47%的网友认为应该另辟地方,加以疏导;42%的网友选择了“有限开禁,集中管理”;8%的网友选择了“严禁摆摊,抓到严惩”;另有3%的网友持其他意见。

网友认为应避免粗暴管理

调查中,网友们普遍认为,在治理这些违规地摊的时候,不能选择粗暴手段,更不能将他们一赶了

之,不闻不问,要在治理的同时,给他们留下生存空间。

化龙巷网友“胡囡囡不囡”说道:“加强管理但是不能粗暴,比如弄块合适的地方让他们做生意,毕竟他们也要养家糊口都不容易。”

梦溪论坛网友“神舟10号CHN”则认为造成非法摊贩现象,最根本的还是就业岗位的缺乏,有关部门也要找一找自己的原因。只要不妨碍交通,不影响别人,毕竟自食其力赚一点辛苦钱,总不是去偷去抢去碰瓷,这其中也有贫困大学生摆的摊。

在网友们看来,东奔西走摆地摊的商贩们,为了养家糊口也不容易。不论采取何种治理方法,只有解决了他们的就业问题,才能从根本上解决乱摆摊问题。

现代快报

第三方调查

都市圈网 / www.dsqq.cn
化龙巷 / hualongxiang.com
镇江网友之家 www.my0511.com
苏州19楼论坛 suzhou.19lou.com
扬州花满楼论坛 bbs.huamanlou.com

调查统筹 宋学伟
执行 张虎

无限接近真民意