

中山北路等30条主干道要集体开挖

■内金川河干道污水管工程下周全面启动,预计明年“五一”前结束

■施工过程中,市民有什么建议或意见可拨打快报热线96060

最近路过中山北路的南京市民会发现,路面上打出了一个孔洞。昨天,记者从南京市环境综合整治指挥部了解到,作为全市雨污分流的重要组成部分,内金川河流域的干道污水管工程从下周起,就将全面启动。该工程涉及范围很大,中山北路、山西路、湖南路、云南路、湖北路、江苏路等30条主干道都要开挖!

所经之处都是主城繁华的闹市区,对市民会造成什么样的影响?对此,记者作了详细采访。

□快报记者 孙兰兰

[施工]

分六个标段,同时开工

在施工图上,记者看到,内金川河流域南起北京西路,北到城北护城河,西至西北护城河一虎踞北路西侧—宁夏路沿线,东临玄武湖,涵盖了内金川河主流、老主流、东支、中支、西支所涉及的主城北部9.71平方公里,主要分布在鼓楼区。

全部工程需要在中山北路、山西路、湖南路、云南路、湖北路、江苏路、宁海路、马台街、司背街、铁路北街、三牌楼大街、虎踞北路等30条主干道下埋设污水收集干管,总长约23公里。

工程建成后,周边各次干道、街巷及片区的污水收集干管就可以汇入主干管,送往城北污水处理厂进行集中处理,不会再混进雨水管道。

涉及范围这么广,工程是一段段挖还是全面开工?

南京公用水务有限公司副总经理张殊平告诉记者,按计划,工程将分成六个标段进行建设,不过是在六个标段上同时全面开工,并不是完成一个标段再做一个标段。

“这样安排是考虑到要尽量缩短工期,减少干扰时间。”他介绍,即将到来的这一周就将开始施工,全部工程于明年“五一”前完成,中山北路将于明年春节前就完成,湖南路、湖北路等9条道路,计划在明年3月底前完工。

地下涉及金川河古河道

据了解,此次工程难度不小。施工人员在中山北路的试验段发现,该流域内的地质情况很复杂。

“因为地下涉及到金川河的古河道,地下水位高,流沙量大。而且由于位于老城区,地下管线也是纵横交错,很复杂。”张殊平介绍,为了确保工程质量,管道将采用抗压性好、耐腐蚀的球墨铸铁管,这种管道一般都是用于污水处理厂的;另一方面,选择了实力强的大单位来施工。

[交通]

夜间施工,公交不改线

工程一下子涉及到30条主干道,而且都是鼓楼、湖南路一带原本就车流量很大、容易拥堵的繁华交通要道。

污水管道施工全面铺开,交通怎么保证?是不是又要有限行措施或公交改线等方案?这为大家最关心的问题。

“基本不需要公交车改线,对交通影响不会太大。”张殊平解释,考虑到交通压力过大,因此工程主要采取开挖的方式,晚上10点以后施工,白天及时回填,以确保交通。一些繁华路段甚至打算推迟到晚上11点以后再开始施工。

整个工程只有两段采取顶管工艺,需要围挡。

一段是城西干道,从古平岗到盐仓桥,到大桥南路;另一段是湖北路、云南路的个别节点。但这次用的顶管工艺

也不太一样,工作井是钢板井,比普通沉井占地面积小。围挡宽度约在4米左右,长10米,大概需要占据1股半车道。

[噪声]

尽量减少对居民区的影响

但夜间施工必将带来另一个问题——噪声。

“我们现在最担心就是江苏路、西康路、宁海路这一带。因为这里小区密集,而且平时比较安静。”张殊平坦白地说,夜间施工可能会对这一带居民的夜间休息造成影响。“我们会尽量采用噪声较小的工具机械。也提醒居民晚上记得关好门窗,减少噪声影响;所带来的不便敬请大家谅解。”

[疑问]

400毫米污水管是否太细?

记者了解到,此次埋设的污水收集干管,直径在400毫米~1200毫米。

直径400毫米的管道,能够承担城市污水收集功能吗?会不会不够用,很快就堵了?这也是最近经常有市民质疑的问题:南京埋下去的污水管看起来太细了!

对此,张殊平解释:污水管与以前的雨水管不一样,它没有泄洪功能,里面的水流量没那么大。“用多粗的管道,都是经过严格的科学计算的。”他说,如果污水管粗了,里面的水流速减缓,流动不起来,反而更容易淤积堵塞。直径400毫米的管道,南京以前雨污合流的时候就已经在很多街巷使用多年,这个粗细够用了,市民不用担心。

[监督]

文明施工,请市民监督

昨天的施工情况通报会,同时也是南京环境综合整治的市监督员头一回正式“上岗”,听取工作汇报。

南京市环境综合整治指挥部相关人士,就内金川河流域干道污水管工程做了详细汇报,并邀请19位市监督员及17位媒体监督员对接下来的具体施工,认真监督,一旦发现问题,及时向指挥部反映。监督员们要求施工方提供相关情况时,施工方不得推诿。

作为37名监督员之一,快报记者孙兰兰也将认真履行自己应尽的职责。为了让内金川河这项惠民工程做得更好,也欢迎市民共同参与,如果您对工程施工有什么建议或意见,可以拨打快报热线96060,快报记者会将您反映的情况及时反馈到有关部门及施工单位。

[链接]

看看都有哪些路要开工

第一标段:中山北路(山西路至盐仓桥)。大部分管径为400毫米,少量1200毫米,总长2810米,计划明年春节前完成。

第二标段:包括湖南路、湖北路、云南路、湖北路、中山北路(鼓楼至山西路)、鼓楼街在内的6条道路。管径400毫米~800毫米,总长5680米。计划明年3月底前完工。

第三标段:包括虎踞北路、大桥南路及中山北路(挹江门至盐仓桥)在内的3条道路。管径为400毫米~1000毫米,总长3747米。计划明年3月底前完工。

第四标段:山西路、江苏路、宁海路、西康路、宁夏路、水佐岗路6条道路,管径400毫米~600毫米,总长3923米。计划工期明年“五一”前完工。

第五标段:包括马台街、司背街、童家巷、天福园、模范中路在内的5条道路。管径400毫米~1000毫米,总长2762米。计划明年“五一”前完工。

第六标段:包括四川路、江西路、许府巷、南瑞路、广东路、金贸大街、铁路北街和三牌楼大街在内的8条道路,管径400毫米~600毫米,总长2633米。计划明年“五一”前完工。

地铁六号线

敲定一期不到夹岗

快报讯(记者 毛丽萍)迎青奥,地铁六号线机场段即将开工,日前该段工程地质灾害评估已通过评审。信息里透露,一期工程到夹岗站,对此,昨天地铁建设部门明确否认,该工程北段起点为南京南站而非夹岗站。同时证实,锁金村站确为地铁四号线、六号线的换乘站。

根据六号线机场段地质灾害评估的信息,该段南起禄口机场、经禄口新城、秣陵工业区、正德学院、南京南站至夹岗,全长约37.5km,其中高架段长约18km,过渡段长约0.8km,地下段长约19.2km;6号线机场段共设置9座车站,其中高架车站3座,地下车站6座;最大站间距为禄口机场站至禄口新城南站,长约7.9km,最短站间距为南京南站至夹岗站,长约2.7km;全线设置车辆段和停车场各一座,分别位于禄口新城和秣陵工业区;设置主变两座,分别位于将军路站和南京南站。

是否如此?地铁建设指挥部表示并不是那么回事,“由于红花机场的搬迁滞后于6号线一期工程(机场线),因此6号线一期工程北段起点为南京南站。”另外,地铁还透露,根据目前工可研究结果,地下站为南京南站、正德学院、佛城西路、将军路站及禄口机场站。

19岁大学生

抓小偷惨被捅死

昨天中午,常州武进滢里村前村19岁大学生杨波发现自家摩托车被贼“相中”,上前去抓偷车贼,哪知偷车贼拔刀相逼,杨波被刺要害身亡。

武进滢里村前村村民薛师傅告诉记者,被刺身亡的杨波是常州大学工程技术学院的学生。五天前,爷爷去世,他回家奔丧。办好后事后,昨天11点多,他在家吃午饭,跟母亲说,准备第二天上午就回学校。

这时,他朝窗外看了看,一个人影一闪而过。他觉得有点不对劲,母亲说,邻居跟她说过,这两天有三个人骑着摩托车在村里转悠,到自家的摩托车前都看过几次了。

杨波家的摩托车是花了一万五六买来的,算是很豪华了,杨波平日里对这辆车非常喜爱。听家人这么说,杨波再次透过窗户往外看了看。

就在这时,杨波突然跑出门,看见一个男子正在摆弄他的摩托车。他大喊一声,“你个偷车贼!”杨父和杨母紧随其后,三人一起扑向偷车男子,男子吓得拔腿就跑,才跑出去五六米,就被杨波三人给扑住。

住在附近的薛国民听杨母大喊“快打110,快报警”,立刻跑出门,只见杨父一手抓着一把剪刀,一手揪着一个戴头盔的男子。杨父手流着血,叫薛国民赶紧去找绳子捆偷车贼,薛国民边报警边找绳子。

等薛国民返回时,发现偷车贼已经逃了,杨父和村里几个邻居一起追了上去。薛国民赶紧开了自己的越野车,大喊“来几个人,一起到前面去把贼截下来”。两个邻居上了汽车。很快,几个人一起将小偷制服。

正在村民们欢呼时,一村民跑来告诉杨父,杨波不行了,腰部被刺了一刀。杨父赶紧返回,只见杨波脸色惨白。村民们赶紧将杨波抬上车,但还没到医院,杨波就停止了呼吸。

记者随后从武进警方了解到,被抓的偷车男子姓任,连云港灌云人,29岁。警方通过调查发现,任某还有其他同伙,目前正在抓捕中。快报记者 葛小林

»张家港“挂水门”后续

医院副院长被停职 当事医生暂停医疗执业

当地监察部门已介入调查



快报12月2日封9版曾对这一医疗纠纷事件作过报道

11月28日,张家港市4岁幼童夏巨森出现呕吐、低烧等不适症状,当晚被家人送到张家港市第一人民医院就诊,医生诊断后称“是感冒,没什么问题”,并挂水治疗。不料挂水中突发意外,孩子抢救无效死亡。昨天下午,记者从张家港市市政府召开的“11·28”医疗纠纷事件处理新闻发布会上了解到,张家港市第一人民医院副院长邵建政、儿科主任谢秋已被暂停职务,当事医生吴艳、药师缪浩暂停医疗执业。目前,张家港市监察部门已介入调查。

夏巨森死亡事件发生后,张家港市委、市政府迅速成立医疗纠纷处理领导小组,就医疗纠纷中医院管理、诊疗过程、岗位履职等情况,对值班医生、值班护士等18名当事人进行了调查。同时,在患儿家属尚未申请启动医疗纠纷技术鉴定的情况下,张家港市卫生行政

部门启动了行政调查程序,上级卫生行政部门组织的专家组就诊疗和抢救过程进行调查,听取了夏巨森家属陈述,对张家港市第一人民医院医师、护士进行了询问。

经调查,专家组认为:急诊接诊医师拟诊基本正确、治疗符合规范,医院抢救及时。在治疗抢救过程中,医院存在的缺陷为,盐酸甲氧氯普胺和碳酸氢钠应当避免配伍,但目前未见该配伍引起患者死亡的报道;由于患儿病情变化急骤,病程短暂,医院对患儿出现的病情突然变化认识不足。

对患儿的死亡原因,专家组认为可能是过敏性休克、暴发性心肌炎或病毒性脑炎。但患儿死亡后未做尸检,封存的剩余液体未做检测,无法最终确定死亡原因,医院存在的缺陷与患儿死亡之间的因果关系也无法判定。专家组建议进

行尸检和药检,并根据检测结果委托医学会进行医疗事故技术鉴定。

行政调查认为,儿科急诊值班医生、急诊药房发药人员未落实查对制度,未及时发现纠正;事后,医院与患儿家属沟通不够主动、深入、到位。

张家港市副市长杨芳在新闻发布会上表示,张家港市委、市政府和卫生行政部门对医疗纠纷的态度十分明确,只要医疗机构在诊疗过程中存在失误和失职行为,一定会一查到底,严肃追究。目前,监察部门已介入调查,下一步将分清责任,依法、依规、依纪作出处理。

杨芳希望院方和患儿家属根据医疗纠纷处理的相关规定,推动纠纷理性合法妥善解决,希望广大市民理解和支持相关工作。市委、市政府已责成市卫生行政部门全面加强医疗机构质量安全监管,避免类似事件再次发生。快报记者 陈泓江