



## 编者按

昨天是国际残疾人日,快报关注了3个有关残疾人的新闻。一个是南京市有关部门组成检查组,昨天对该市的无障碍设施进行检查,发现了不少问题;另一个是有关残疾人开车遭遇的郁闷事儿;还有一个是大学生关注残障儿童的。无论是哪个新闻,都在向读者传递同一个理念,残疾人这样一个弱势群体,需要社会的关注和关怀。而我们希望,这种关注和关怀不仅仅是在12月3日这个特殊的日子。

# 急,南京无障碍建设“大考”将近 汗,还有不少残疾人设施是摆设



玄武湖公园门口盲道被占,这样的情形其实经常能看到 快报记者 项风华 摄

盲人、坐轮椅的市民出行方便吗?本月中旬,南京无障碍设施改造将迎来“大考”,住房和城乡建设部、中国残联等部门将来宁对创建全国无障碍建设城市开展验收检查工作,验收内容包括:城市道路,政府办公建筑、医院、广场、公园、宾馆、银行、学校等公共建筑,民用机场、轨道交通等设施的无障碍建设情况。

对照全国无障碍建设城市标准,我们还有哪些差距?昨天上午,由南京市残联、玄武区民政局、教育局、旅游局等多个部门组成的检查组上街“找茬”,查找不足。

快报记者 项风华 朱俊俊

## 检查点:鼓楼广场 地下通道“上不去下不来”

第一站是鼓楼广场。“这里的地下通道建设很不规范呀,看,入口处的第一个台阶没有做提示盲道,视力不好的市民一不小心可能会一脚踩空。后面两个平台处则注意到了,有铺设小圆点形的提示盲道,每个圆点高出地面5厘米,别看这些小圆点不起眼,但是可关键了,踩在上面脚底会产生感觉,告知视觉残疾人前方路面有变化,提前做好心理准备。”检查组成员指着安仁街地下通道的入口说,“再看,这全是台阶,没有坡道,这让轮椅和婴儿车怎么下去呢。”

鼓楼广场上正中央,两侧虽然有坡道,但是没有扶手。整个广场哪里有坡道以及无障碍设施的位置和走向,问了好几位市民都没人知道,原来这里缺少了10多块无障碍标志牌。

检查组建议,在设计、建设过程中,把自己想象成一位残疾人,比如真正坐着轮椅进行体验感受,才能更贴心。

## 检查点:南京火车站 残疾人专用升降台是摆设

同样的问题也出现在火车站,地下通道入口处没有提示盲道。

在通往地铁入口的通道里,检查组看见残疾人专用升降平台时很兴奋,因为在面积小无法修建坡道时,用升降平台来取代,使用时残疾人只要按一下招援按钮,就会有人来帮忙把升降台打开,轮椅可以自动滑上滑下。可是令人失望的是,检查人员按了半天招援按钮,一点反应也没有,仔细一看,两个升降平台全都是摆设,连指示灯都不亮。

在汽车长途东站,检查组一进售票大厅就感慨,无障碍“钉子户”依旧没有整改。虽然1号窗口上贴着“优先购票”的字样,并列出了优先对象包括残疾人、老人等,但是检查人员掏出一把卷尺测量柜台的高度,1.15米,这样的高度让坐轮椅的市民怎么买票呢?而售票厅大门口,残疾人专用车位一点也不显眼,标记的油漆已经脱落,几乎看不见了。

走进洪武路上的民生银行,检查组

欣喜地看见这里无障碍通道修建得非常漂亮,银行工作人员还会手语接待。不过,检查组却遗憾地发现,虽然无障碍厕所建得很周全,但却变成了杂物间。

## 检查点:玄武湖公园 盲道被“霸占”缓坡很难寻

玄武湖公园的免费开放让人高兴,但是盲人或者轮椅一族想要进公园大门就要小心了。玄武门前的人行道虽然有盲道却没有缓坡,人行道与地面约相差两块砖头的高度。同时,盲道遭遇“十面埋伏”,没几米,盲道就被停在上方的电瓶车和自行车给截断了。

这几年,南京已建成的盲道达850公里,本是件好事,但现实生活中不少盲道成了“绊人”。在峨嵋岭菜场门口,摊贩占道经营,自行车等非机动车霸住盲道。“南京无障碍出行的最大问题,应该是人们的观念问题。由于不被人了解和重视,很多无障碍设施被人为制造了障碍。”检查组说。

## 记者手记 城市是否宜居取决于细节

“现在很多人都不在意盲道、坡道、扶手这些无障碍设施,”在昨天的检查中,南京市残联有关负责人说,“其实这对于每个人都很重要,时时刻刻都起着作用。比如推着婴儿手推车或是拖重物行李的时候,如果有坡道就会很方便;而我们每个人都会变老,视力会衰退、眼花,步履蹒跚,那么比较低的洗手台、有扶手的厕所等,就会受到欢迎。”

这次检查让记者不禁联想到上海世博会“生命阳光”主题馆,其展示的服务残疾人的各种设施,让人感受到贴心的关爱和不断进步的城市文明。在世博会采访期间,记者同时也领略到上海这个大都市在这方面的完善之处,地铁、公共设施、商场、通讯、银行、药店等很多地方,都配置了人性化的无障碍设施,低矮柜台、过街提示音乐、残疾人停车位等等。

自我检讨还不晚,重要的是赶紧追上、补上。一个城市是否宜居正取决于这些细节。

## 上路没人让 停车何其难 残疾人开车开得挺郁闷

今年4月1日起,公安部111号令实行,双下肢等残疾的人可以报考驾照。经过三四个月的艰苦学习,9月中旬开始,陆续有残疾人拿到了驾照,也购买了车。但让这些特殊驾驶员郁闷的是,真正开车上路了,却发现还有许多“拦路虎”。昨天,参加残疾人驾车警示教育讲座的残疾人驾驶员们诉说了他们驾车的遭遇。

### 没有谁让一让这些车

昨天是国际残疾人日,南京市残联举办了一个残疾人驾驶汽车警示教育讲座,许多残疾人开着车过来旁听。9点钟开始的讲座,迟到的残疾人却不少,原来这些人都是过早高峰才开车出来的,因为怕车多,误了别人。

患有小儿麻痹症的胡先生一个多月前成为了有车一族。但有车的喜悦没有持续多久。

“我现在反而对开车有了一种恐惧。”胡先生说,由于是新手,胡先生开车无论是起步还是加速的时候,都要比正常的车辆慢一些。在路口等红灯的时候,后面总会传来催促的喇叭声,喇叭越响,胡先生就越慌张。

此外,开车在路上,许多司机对胡先生没有礼让的意思,在他边上随意变道、穿插,甚至来个急刹,胡先生好几次都急出了一身汗。

“我的车上明明有残疾人标志,为什么他们就不让让我呢?”胡先生很疑惑。此后,胡先生又专门用A4纸打印了一段话:“残疾人驾驶,请关照。”但这样的告示几乎也没什么用。胡先生只好拣人少的时候出门,免得让人感觉挡住了别人的道。

### 停个车也是难上难

老陈可不是个新手了,他原本是个很健壮的人,搞地质勘探的,在西藏的时候出了一次意外事故,失去了双腿。在出事之前,老陈就会开车。对于开车,他也有许多话要说。

今年,国家政策允许之后,老陈立即去报

名,不久便拿到了残疾人驾照。现在,老陈购买了一辆崭新的别克君越。但是,有了车的老陈却仍然感觉不便。“停车太难。”老陈说,残疾人的停车位与普通车位还不一样,要宽上一米,这是因为他们停车后,还要留下轮椅的宽度,好让他们从车上下来。但许多停车场都没有残疾人停车位。

根据国家政策,残疾人停车是免费的。但老陈却从来没有享受过这个政策。“每次我去停车,看见收费员来收费,我就跟他们讲政策。这些收费员承认已经收到了文件,但却说这是私人承包的,老板没说不收,他们不敢不收。”

据悉,南京为残疾人预留的停车位已达80个,但实际情况是,这些车位经常被正常人占了。不少残疾人说,车位太难找了。

## 新闻延伸

### 实践证明:残疾人驾车也挺安全

许多人以为,残疾人驾车,不但车辆是经过改装的,而且只用手来操控,安全性令人怀疑。但一个多月的实践证明,残疾人开车和正常人一样。

“我手里有两个残疾人投保,还没出过一次险。”某保险公司的一位销售顾问昨天也在交流现场。他告诉记者,当时残疾人来投保的时候,他们也曾有过疑虑,比如投保系数是否要上浮,但国家没有这方面的政策,他们便全部按照首保的九五折予以投保。一个多月来,投保人只在停车时发生了一些小碰擦,并未发生什么事故。

记者从交管部门也了解到,目前还没有接到残疾人出事故的警情。“他们开车一般都很小心,也希望普通市民能给予他们更多的宽容和帮助。”一位交警说,“当看到车辆上有残疾人标志时,一定要懂得礼让。”

快报记者 项风华 朱俊俊

## 大学志愿者愿和残疾儿童做朋友 家有残障孩子,可与药大志愿者联系

快报讯(通讯员 翁巍 记者 赵丹丹)昨天,江苏首批百优志愿服务重点项目成果汇报仪式上,中国药科大学的“绿伞”公益活动备受关注,大学生志愿者们利用课余时间带残障孩子玩,教授孩子们平安自救的知识。

“目前全球共有残障儿童1.8亿,我国现有14岁以下残障儿童超过800万,意外伤害是我国多数城市0-14岁儿童的首要死因。”中

国药科大学团委的张甜老师告诉记者,正因为如此,她和同学们一起参与这个志愿者项目,关注残障儿童安全教育,他们利用课余时间,向这些残障儿童讲授饮食安全、交通安全、自然安全以及自救等方面的知识,并和他们一起玩,做朋友。

如果你家有残障孩子,可以在工作日拨打(025)86182570电话跟药大志愿者联络。

## 中药抗肿瘤上海取得重大成果

### 首个可代替手术及化疗的抗肿瘤新药研发成功效果既快又安全

上海市重大科技项目,我国中医药抗肿瘤领域突破性成就,专门用于中晚期肿瘤的治性中药新药“枫苓合剂”(国药准字Z20053611)在上海张江药谷诞生。经中科院查新为国内首创、国际先进水平,荣获国家新药证书(国药证字Z20030081),结束了抗肿瘤没有治性中药的历史。2010上海世博会,枫苓合剂作为唯一的中医药抗肿瘤产品入选参展,标志我国中医抗肿瘤进入世界前列。

枫苓合剂由上海张江药谷历时19年,通过25项专题攻关,凝聚了50多位医学、药学等多个领域专家的心血,研发出的我国第一个抗肿瘤治性中药。结束了中药只能作为辅助药物而不能作为主体治疗手

段单独使用的历史,填补了我国没有治性抗肿瘤中药的空白。该项目是上海市高新技术成果转化A类项目,得到国家科技部重点扶持。经上海、浙江、广州、江苏等全国13个省市通过长达7年,近600例大样本临床试验和近3000例的临床验证:“枫苓合剂”主要治疗胃、肝、食道、胰腺和肠癌以及肺、鼻咽、乳腺、宫颈、前列腺等众多恶性肿瘤,抑瘤总有效率高达93.2%,总缓解率 肿瘤缩小50%以上 超出国家标准3.3倍,安全性是放化疗的4.66倍。我国著名肿瘤药理学专家惠惠芳教授指出:枫苓合剂是她20年来测试过效果最好的抗肿瘤药物,是我国首个可替代手术和西医放化疗治疗的纯中药。枫苓

能直接杀灭癌细胞,全面快速清除体内残存的癌细胞,成功解决了传统方法治疗时扩散、转移及复发的难题。对于中晚期无法手术及放疗患者单服枫苓就可达到延长生命,争取治愈的目的,不失为最佳治疗方案。许多患者使用之后,肿瘤很快缩小、消失了。因枫苓缩减肿瘤、稳定病情等疗效显著,已列入上海市医保用药(医保编号1080)。卫生部中华中医药学会肿瘤分会在上海张江药谷成立了该项目抗肿瘤研发基地,承担全国推广工作,现已在南京中医药大学门诊开展了临床推广,并定期组织上海、南京等知名肿瘤专家为江苏地区患者提供咨询帮助与指导。专家预约热线:400-6011-567