



新华通讯社重点报刊

第4059期
总第5025期

统一刊号
CN32-0104
邮发代号
27-67

主办
新华通讯社
出版
江苏现代快报传媒有限公司

即时互动网站
都市圈圈网 www.dsqq.cn
我能网 www.wonengw.com
地址
南京市洪武北路55号置地广场
邮编
210005
传真
025-84783504
24小时新闻热线
025-96060
本报员工道德监督电话
025-84783501

96060短信互动平台
1.移动用户:发送短信、彩信至1065830096060
2.电信用户:发送短信到10659396060
3.联通用户:发送短信到1065596060

封面叠主编 杜迅贵
视觉总监 皮伦
头版责任编辑 王磊

零售价每份1元

●南京、苏州、无锡、常州、镇江、扬州、泰州、南通、盐城、连云港、淮安、徐州同步印刷

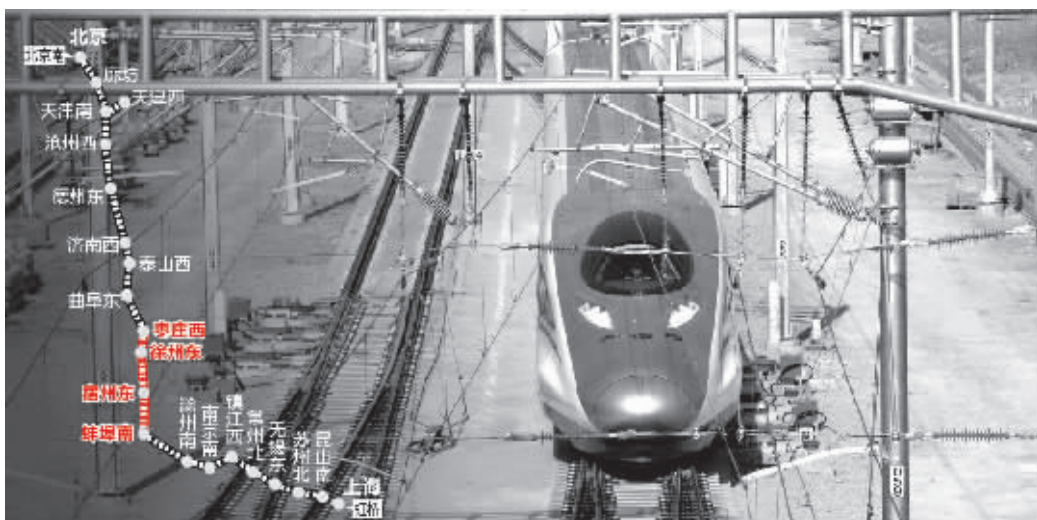
»相关新闻

沪汉蓉高铁 近日也将“试跑”

快报讯 (记者 毛丽萍) 昨天,记者从相关部门获悉,沪汉蓉高铁近期也将“试跑”。试验速度将从每小时80公里,逐步提升到每小时250公里以上。

据介绍,春节前,沪汉蓉高铁将正式运营,届时旅客晚上在南京上车,第二天早晨就能到重庆和成都,比目前南京到成都27小时省一半左右。需要提醒的是,2011年1月到7月,沪宁高铁仙林站将临时替代南京南站,停靠沪汉蓉动车组,等到2011年7月以后,沪汉蓉动车组才将正式停靠南京南站。

另外,记者了解到,2011年1月,上海虹桥站到重庆北站之间将开行卧铺动车组,该卧铺动车组将途经沪宁高铁、大胜关大桥、合宁高铁、合武高铁、汉丹、襄渝等铁路线。



昨日,新一代高速动车组驶入京沪高铁蚌埠南站(图中红色标注为此次试验段) 新华社图片 沈明 制图

时速486.1公里

京沪高铁试跑刷新世界纪录,已达喷气飞机航速

两个多月前,沪杭高铁时速跑出了416.6公里,创造了世界铁路运营速度纪录。昨天,京沪高铁上线“试跑”再次刷新了这个纪录,时速达到了486.1公里。据介绍,这个速度已达到了喷气飞机低速巡航的速度。另外,记者了解到,本月底,高铁试验动车将抵达南京,试跑京沪高铁南京段。明年2月份,全线试跑,业内人士透露,京沪高铁的正式运营有望提前至明年7月份。

□快报记者 毛丽萍

【飞机速度】 最快486.1公里/小时

昨天中午11点28分,京沪高铁试验动车组在安徽宿州境内,跑出了486.1公里的世界最高运营铁路时速。

据介绍,昨天京沪高铁试跑的为枣庄至蚌埠段的京沪高铁建设先导段,全长为220公里,起点为枣庄西站,途经徐州东、宿州东站,终点为蚌埠南站。

为什么选择在这段铁路试跑?中国铁道科学研究院首席专家黄强表示,京沪高铁全线开工建设以来,先导段建设一直走在全线建设前列,发挥着“排头兵”作用。“今年11月10日,京沪高铁先导段率先完成牵引供电、通信、信号、电力‘四电集成’施工,展开联调联试和综合试验工作。这段铁路各方面条件已经成熟,可以用车和线路来检测彼此间的匹配了,检查车、信号、站台等整个系统是不是完美。”

【豪华享受】 贵宾座配独立影视系统

今后京沪高铁上运营的车型为和谐号CRH380A新一代高速列车,与现在的宁杭、沪杭上跑的高铁一样,但是细节上却又更先进时尚,比如车厢内温度、湿度及空气质量等均可自动调节。

昨天,记者了解到,京沪高铁列车共有16节车厢编组,列车设有一等车、二等车及餐车,为满足旅客的多样化需求,设置多种服务功能的VIP区域。其中,VIP封闭包间内设可

坐可躺的沙发、大屏幕影视系统等设施,提供商务、休闲活动空间,具有较高的私密性;VIP半包间内设可躺软座座椅,提供商务、休闲等功能服务;VIP车厢设置可躺可旋转软座座椅、独立影视系统等设施,提供影视娱乐、休闲等服务功能;VIP观光区紧临司机室,设可躺可旋转软座座椅,并配备可电子控制的雾化玻璃,提供高速动感的观光体验。

记者获悉,VIP车厢每张座位的右后侧位上都配有一盏阅读灯,可以自己调节亮度及距离,而坐下的左侧有一个独立影视机,旅客可以随意选择最新下载的电影或者电视剧,或者听音乐,前后座位距离有1米左右,椅子也可根据需要调节,堪称“陆上公务舱”。

另外,为满足特殊旅客的需求,列车上设有适合残疾人乘坐区、卫生间和轮椅无障碍通道。一二等车均采用旋转座椅。列车设置独立餐车,为全列车提供送餐、就餐服务。各车设置了卫生间、洗脸间、大件行李存放处、电开水炉。而列车车窗则全部采用双层、贴膜、防弹、减速玻璃,灯光设计主要采用了隐藏式主照明灯光。

【月底再跑】 在南京段试跑380公里以上时速

昨天,记者从京沪高铁南京指挥部了解到,目前南京段的建设已经进入收尾阶段,线路铺设全部完成,只剩防水等配套设施的施工仍在进行。目前,京沪高铁南京段已经做好了月底迎接高铁动车组试

跑的准备,预计在12月25日左右,高铁动车组将以高于时速380公里的速度在南京段驰骋,届时沿途的百姓将可以目睹高铁风驰电掣般的壮观场面。

【通车时间】 有望提前至明年7月

根据最初计划,京沪高铁2012年12月通车,之后计划提前到明年底通车。但是,昨天记者从相关部门获悉,这个通车时间有望进一步提前,初步确定明年2月份全线试跑,通车有望提前至明年7月份。目前,南京南站已经拔地而起,地下一层局部为地铁一、三号线站厅层,地下二层为站台层。首层即地面出站层和城际列车的进出站层;二层为站台层。三层为高架候车层,在高架层上局部还设有商业夹层,施工进度很快,现在一些车站内部装潢已经开始,明年7月1日前交付使用。

京沪高铁建成通车后,南京到北京3小时左右,到上海则可真正达到1小时左右,而南京南站是五个始发站之一。

【票价多少】 南京到北京500元左右

票价方面,相关人士透露,由于京沪高铁开行列车的车型已经确定为CRH380A,所以它的票价也将与沪宁高铁、沪杭高铁持平,其中南京到北京的票价预计不高于500元。这个价格将低于现有南京到北京的动车组卧铺580元的票价。

乘客迟到票就作废 那火车晚点赔不赔 网民质疑铁道部新规

自12月1日起,铁道部执行铁路旅客运输规程等新规定。随着“春运”离人们越来越近,新规的实施引来网民的热烈讨论。

不少网民认为,铁道部新规除了“儿童半价票标准比过去长高了10厘米”有些许进步之外,其余规定的修改都有向“钱”看的嫌疑。而且铁道部对涉及大众利益的新规的修改,连听证会都没有举行,决策程序值得商榷。

1 差别待遇有“歧视乘客”之嫌

“普通列车乘客如果赶不上列车,车票将作废,动车乘客赶不上列车,车票并不作废,还可以去办理改签手续。这样的规定很明显是人为划分普通列车和动车的不平等地位,我不能理解更不能苟同这种规定,都是乘客凭什么就不能同等对待呢?就因为动车票价比普通列车票价高,就能享受特殊待遇?”新浪博主“独往行者”说。

网民“魔洛”说,虽然动车车票贵上两三倍,可他们享有的特权已经够了吧,在这样的事情上还要区别对待,是不是有等级嫌疑呢?不同车厢间不许乱走动,这样的规定,是不是也类似于将人分为三六九等?在中国贫富差距拉大的环境下,还要这样明显地将问题锐化?这项规定,有没有加剧社会矛盾的嫌疑呢?

有网民认为,普通列车乘客与动车组乘客到底有多大差别?这种差别是何以会导致在改签上需要有这样的“差别待遇”?如果铁道部不能给予合理解释,是否应被视为涉嫌滥用市场支配地位对条件基本相同的乘客实施差别待遇。

2 火车晚点为何不赔

网民们认为,乘客与铁路部门在法律上应实现权利和义务对等。衣食住行是与老百姓切身利益相关的大事。随着社会的进步,人们出行的次数会越来越多,铁路交通部门在制定相关规定时要充分考虑广大乘客的利益,认真听取合理建议,不能过于站在自己的角度上制定规定。

“新规定为何没有提到列车相关服务自身的不足与相关赔偿规定?我们没有看到火车晚点超一小时以上,相关铁路部门要赔偿经济损失和道歉,并妥善安置旅客;没有看到车上工作人员叫卖要注意时间,十一点后不要再大声叫卖影响旅客休息;没有看到列车上严控高价饮食,严打不供热水、严惩到站不报。这些问题难道不是普遍问题?”新浪博主“孙鹏”认为。

网友“一缕阳光”跟贴说:“这些规定,没有预先为乘客着想,就直接实施,明显的霸王行为!不允许车厢串行,那就保证每节车厢的厕所都正常使用,冷、热水都保证供应。别让乘客为了找杯水,跑大半节列车。另外,保证火车上售卖商品的价格,大家可以多些消费。总之,新的规定,让人太恼火了。” 经济参考报

苏宁商茂广场 Expo 超级旗舰店完美开幕 领航家电新标杆

昨天上午9:30,随着一阵漫天的礼花,苏宁商茂广场 Expo 超级旗舰店正式盛装亮相新街口商圈。现场数百位等待进店的顾客随着工作人员的引导,有序的进店选购家电商品。笔者也随着顾客在第一时间进店,率先体验了南京第二家 Expo 超级旗舰店带来的诸多惊喜,据了解,苏宁商茂广场超级旗舰店此次开业当天销售总额再创同期新高,新街口双旗舰当天的销售表现再度向全南京证明了苏宁作为全国家电连锁龙头企业实力。

商茂惊喜升级 Expo 盛宴全城

商茂超级旗舰店昨天上午开业前,门前就排起了百米长的队伍。现场一位拿着报纸过来的大爷高兴的说,关注这次苏宁商茂店开业好几天了,看到报纸上丰富的促销信息和升级亮点介绍,就非常期待,作为苏宁的忠实顾客,今天一大早就从家里赶过来,打算给换一台液晶和一个新的空调。据了解,在苏宁电器集团20周年感恩促销的大背景下,苏宁联合百大品牌厂家带给南京市民一场家电饕餮盛宴:600元的开业红包,开业当天团购全场最高直降40%、会员专享5倍积分等多重惊喜促销活动,同时还有32英寸液晶跌破1500元、3G手机跌破400元、正1.5p空调跌破1800元、买对开门冰箱送液晶电视大礼等海量特

价家电机型供市民购买。诸多特惠促销和海量特价机型,给商茂超级旗舰店带来的是市民信任和惊喜的销售佳绩。据介绍,此次商茂广场店惊艳升级,作为集团20周年的感恩月第一波大力回馈,全场特惠促销和特价机型全部惠卖三天,礼献全城。商茂店升级的成功也再一次验证了苏宁 Expo 超级旗舰店模式这一行业标杆的价值。

体验式购物 开启全城眼界

笔者跟随市民进入商茂超级旗舰店的第一感受就是惊艳,手机、相机、电脑等基本上所有的家电产品都能先体验再购买。顾客只需走近便可以拿起心仪的产品体验一番,现场顾客非常喜欢这种创新的货架设计。购买单反的陈先生说,在网上看中几台单反,都很喜欢,但无法抉择。今天居然能逐一把玩,还在摄影体验专区拍了几张照片,现在选择了最适合的佳能500D,这种体验式的购物方式十分适合家电商场。”同时,笔者还在商茂超级旗舰店发现了多个惊喜体验区,刚上二楼就在电脑游戏专区看到几个年轻人在玩极品飞车,方向盘、脚刹、油门一个都不少,画面效果非常震撼,i-pad、笔记本专区也围满了前来体验和选购的顾客;在彩电专区,笔者看到了SONY松下等多个3D电视体验区;据介绍,本次升级还打造出了

夏普在全国出销量最多、面积最大的彩电专区;在生活用品专区的店中超市,大量生活用品以及IT周边产品,价格非常实惠;我乐、开来、东方邦太也均在商茂店打造了整体厨房解决方案,设计、安装一站式解决;另外酒柜、欧式复古唱机、锅具等专区也借此升级带来了可看、可玩、可买的亮点。

体验式的家电购物在本次商茂店升级期间确实给消费者带来了不小的震撼,而全场多重促销大礼和惊喜抽奖也为本次升级提供了很多惊喜。苏宁商茂广场 Expo 超级旗舰店此次开业正如其打出的口号一样,创新发展,开启了全城眼界。