

平均每天三处路灯被人“黑” 照明公司请市民帮忙“放哨”

发现有人破坏、盗窃路灯、景观灯,请拨82723797举报

路灯坏了,景观灯的灯泡没了……昨天,记者从无锡市照明工程有限公司获悉,锡城平均每天有四处路灯或者景观灯遭到损坏,最多的一天有十几处。尽管负责路灯维修的企业每晚都会派出13辆车巡查,年投入安保费达到一两百万,但是今年发生的184起路灯损坏案才破获了5起,而且没有一起抓到现行。为此,无锡市照明工程有限公司公布了两个举报电话82723797、13901516119,请广大市民朋友帮忙“放哨”,一旦发现损坏盗窃路灯、景观灯等行为,请立即举报。

11个月被偷电缆近10万米

今年1月到11月底,总计损失了电缆99917米,价值近400万元,蒸馏器、灯泡等又损失了80万元左右,总共损失了近500万元。”无锡市照明工程有限公司路灯设施维护分公司的李经理说,每天都会有两到三处的路灯或景观灯被损坏,最多的一天有十几个地方的路灯被破坏了。今年总共已经有184起破坏路灯的情况记录在案了,最大的一起盗窃案是发生在太湖新城的缘溪道。”李经理说,6月2日,他在缘溪道上例行巡查时发现40盏路灯全部不亮,随后,他带着工作人员下车检查,发现40档总计1800米电缆不翼而飞,这是一笔不小的数目,李经理当即报了案。11月9日,盗电缆的人终究没有逃出法网,目前,这起盗窃案正在审理中,而且正在追究刑事责任。

盗窃案大都发生在凌晨

我们成立了路灯设施维护分公司,专门负责巡查和检修工作,每年投入的保安费也有一两百万。”无锡市照明工程有限公司办公室的张主任说,他们每天晚上都会派出13辆车外出巡查,然而,在这184起盗窃破坏案中,

没有一起是巡查人员现场抓到肇事者的,我们过去几年也从来没有现场抓到过人。”李经理说,原因是管辖范围太大,肇事的人看到巡查车辆也会躲避,而且大多都在凌晨作案,而照明公司的巡查车辆只巡查到晚上10点半,凌晨的这段时间便成巡查真空了。

对于李经理的说法,记者也征询了市民的意见,这么多年来都没有现场抓到过一次实在有些说不过去,运气再差也会碰到过的,说到底还是巡查不力。”市民谢先生说,当然,不能只怪一个公司,政府的管理部门肯定也有责任。”谢先生认为,正是管理部门下达的指标力度不够,才导致养护公司巡查不力。

照明公司请市民帮忙监管

昨天下午,记者联系到无锡照明管理处办公室的冯主任,政府每年都会拨给照明公司一些钱,让他们负责养护,当然也会给他们下达指标的。”冯主任说,每年普查不会低于两次,抽查每月不低于两次,考核的标准

是亮灯率大于等于98%,设施完好率大于等于90%,报修故障修复及时率100%,损坏的大多是没有接管的或没有经过验收的,我们接管的基本上都达到考核指标了。”然而,今年发生的184起路灯损坏案目前才破获了5起,那么剩下的那么多钱到底谁来买单?”责任人仅仅是那些没有抓获的犯案人员吗?”管理部门就一点责任也没有吗?”市民们提出了一系列质疑。

《无锡市夜景照明管理办法》规定,损坏路灯或景观灯等的最多会处以30000元罚款,同时,我国《刑法》第二百七十五条规定,如果造成损失超过5000元,那么就涉嫌损坏公共财产罪,损失在5000元以上、5万元以下的可判处3年以下有期徒刑。

李经理公布了两个举报电话,如果您发现有损坏盗窃路灯、景观灯等的设备的情况,请拨打82723797或者13901516119。徐振

天气

南下冷空气影响无锡 明晨最低气温仅3℃

昨夜北方强冷空气东移南下影响无锡地区。今日无锡最低气温将下降7℃以上,最低温度降至5℃左右。那未来两天天气如何呢?根据无锡气象台预报,未来几天无锡仍然以多云天气为主,由于冷空气影响无锡,气温将明显下降,市民要及时添加衣物,避免受凉。

每日空气质量状况

预计今日空气质量良好,空气污染指数为80至100,首要污染物为可吸入颗粒物,空气质量级别为Ⅱ级。

今明后三天天气

今天,晴到多云,西北风4-5级,最低气温5℃,最高气温15℃。

明天,多云,最低气温3℃,最高气温15℃。

后天,多云到阴,最低气温5℃,最高气温17℃。唐奕

资讯

边通车边挖地铁 “围城”明年元旦解禁

到明年元旦,无锡市中心中山路东侧、人民路北侧的部分道路可恢复通行,可通行道路宽度均为21米左右为双向4条机动车道和2条非机动车道。这也预示着,在无锡市中心,因地铁施工从今年3月开始的“十月围城”届时将如期解围。

记者从负责施工的上海隧道工程股份有限公司第一项目管理部了解到,最早从10月底开始,已经陆续将无锡市中心石皮路、沈果巷等路段转交给市政公司铺设道路。

根据计划,到明年元旦前恢复通行的中山路、人民路部分道路,是铺设钢盖板的单向4条机动车道和2条非机动车道,总宽度在21米左右。“这种钢盖板更确切说像是一块钢箱,两侧是钢板,中间是工钢,厚度约20厘米,路面上一侧的钢板上还将铺设2厘米厚的钢纤维混凝土,主要是为了车辆在上面行驶时起到降噪和防滑的作用。”第一项目管理部副总经理余志松告诉记者,即将恢复通行的路面约有1.1万平方米都需铺设这样的钢盖板,数量在4000块左右,而在钢盖板下面,则是地铁工人的施工区域。“也就是说,在恢复路面交通的同时,在路面下,我们还是正常施工。”

根据计划,在三阳广场下的地铁1号线、2号线换乘点,1号线站台为地下三层的岛式车站,有350米长,宽度从21米至33米不等,地下最深达26.5米;而2号线站台为地下二层的侧式站台,长550米,16至34米不等的宽度,地下最深达19米。而在原计划需要在这个地铁换乘点建设26个出入口中,将先期开工建设12个,其余14个作为预留。而目前地下施工的深度最深为10米。

已经完工的就是在三阳广场地面一个直径50米的大圆盘,为混凝土浇筑,大圆盘地下部分就是以后的地铁候车大厅。从施工方了解到,从今年3月开始的地铁1、2号线换乘点施工,至今已经挖出土方16万方,预计到工程全部结束,还需挖土方35万方。薛晨

《赵氏孤儿》明天上映

4日零点,由陈凯歌执导,葛优、王学圻领衔演绎《赵氏孤儿》全国同步首映,金逸影城1张首映票+1份小桶爆米花仅需40元(原价首映票80元,小桶爆米花10元)。预订预售目前已全面开通。同时,《大笑江湖》《给7》影片等正火热上映。薛晨

不仅可以节省一些家用,还能放松心情、锻炼身体

城里人三天两头结伴挖荠菜

连着一个多月,每天早上7点多,在城区的一些公交站上都会出现许多老人和市民结伴乘车前往阳山。记者昨日跟随其中一批老人来到阳山,才知道这些老人是自发去阳山挖荠菜的,因为菜价越来越高,这些人感觉自己花钱买菜有些吃不消。

不少人每天都去挖荠菜

昨日9时许,记者在市区坐上了前往阳山的公交车,才上车就听到几位老人坐在一起讨论着,“听说阳山医院附近有一大片桃树林,那里的荠菜特别多。”另一人立刻反驳说:“那的荠菜前两天都被人挖完了,现在要坐车到朝阳洞,到地质公园里面去挖,那里的荠菜多。”

公交车司机告诉记者,最近一个月以来,到阳山的公交车常常比市区热门线路还要拥挤,其中有一大部分乘客都是家住市区的老人,他们早上7-8点坐公交车到阳山,中午或者下午返回市区,去的时候两手空空,回来的时候往往身上背了几大袋子的荠菜。一般老人都是2-3天去一趟阳山,也有老人每天坚持到阳山去。

记者和这群老人闲聊时了解到,这群老人都住在无锡南门附近,每隔两天,几人便会相约一起到阳山挖荠菜。“前段时间菜价高得离谱,因为这个,附近好多人都定期去阳山挖荠菜,我们几个要好的人一商量,决定也‘跟风’一下。这样不仅可以节省一些家用,还能放松心情、锻炼身体。”其中一位陆姓的老人告诉记者,从上周开始,几位老人定期前往阳山。

泡上一天能挖10斤荠菜

大约1个小时之后,公交车抵达阳山朝阳洞站,记者跟随这



不要花多少精力,半天就能挖到5斤荠菜

群老人下了车,马路对面便是阳山火山地质公园,跟着老人们走进公园内,发现已经有不少人在桃树林内挖荠菜。听口音,其中大部分是无锡城区人,其中也有一部分洛社、前洲等地区的人。家住北塘区的张师傅退休5年了,退休后,每年的春秋两季,他都会到阳山来挖荠菜。张师傅说:“最早的时候是骑自行车来,后来阳山通了公交车,就乘公交车来。我挖荠菜纯粹是锻炼身体,荠菜成熟的季节,几乎每周我都要到阳山来。”

记者注意到,张师傅挖荠菜的手法十分熟练,手拿小铲子,没几分钟,手中就出现了一大把荠菜,十几分钟过去,一只袋子里就装满了荠菜。据张师傅介绍,一个上午,他能在阳山这里挖5斤以上的荠菜,如果泡上一天,10斤荠菜是没问题的。“荠菜挖回去之后,一般都是自己吃,多出来的就给予子女和邻居送一点。”张师傅猜测说,“最近,可能是菜价涨得太厉害的原因,来阳山挖荠菜的人突然多了很多。”

钱女士是第三次专程来阳

山挖荠菜了,现在,她几乎每天都要来阳山一趟,但她来阳山的目的并不是为了挖荠菜自己吃。“这些荠菜挖回去大都送人了。来挖荠菜一是为了放松心情,二是当做到这里来秋游了。”钱女士说。

阳山人不太欢迎挖菜客

尽管不少老年人热衷于去阳山挖荠菜,但这群老年人并不受阳山本地居民的欢迎。在地质公园附近,记者见到了一位殷姓老太,她守候在一片田地中。殷老太介绍说:“现在每班车上都有城里人下来,光是挖荠菜就算,可有些人的素质实在太差了,挖荠菜的时候还喜欢顺手牵羊,偷我田里的蔬菜。偷菜也就罢了,有些人偷菜的时候往往是连根拔起,也不留点余地。”

“城里人一股都早上来,中午的时候回去。中午趁我们都在家吃饭的时候,顺手偷走一点菜,然后立刻坐车回城里。”殷老太为此不得不每天看守在田里,除了中午回去吃一顿饭外,每天要到下午三四点才敢离开。匡笠文/摄

相关新闻

精打细算过日子 的人越来越多 大闸蟹销量比去年 同期降低两成

在朝阳农贸市场做大闸蟹生意的陈老板最近心烦不已,11月是大闸蟹销售的旺季和高峰期,如今眼瞅着都12月份了,店里的大闸蟹却一直卖得不好。尽管价格已经一压再压,但来买大闸蟹的人还是寥寥无几。昨日,记者走访无锡大闸蟹市场发现,今年大闸蟹的销量和往年相比下降了很多,有部分大闸蟹专卖店已打出了亏本大甩卖的旗号。

在朝阳农贸市场水产区,记者看到好几家大闸蟹专卖店门前都是冷冷清清的。看到有人来,店主殷勤地迎了上来,“买螃蟹吧,可便宜了。”店主边说边指着一旁的螃蟹向记者介绍价格:4两半一只的雄蟹、3两半一只的雌蟹85元一斤;3两半一只的雄蟹、3两一只的雌蟹35元一斤。再小一些的大闸蟹20-30元一斤。

别看价格高,已经比10月份便宜很多了。”店主介绍说,10分月,4两半一只的雄蟹卖到了一百多元一斤,由于销量不好,一个多月来,价格直跌了20多元,但大闸蟹的销量依旧不好。往年的11月份,每天能卖出近百斤大闸蟹,今年只有往年的一半。”这位店主猜测说,可能是大闸蟹批发价格上涨导致了销量下降;另一方面,物价的上涨也让市民买大闸蟹的热情降低了很多。

随后,记者又走访了五爱路附近几家大闸蟹专卖店,这些专卖店大闸蟹的销量比起往年整体也下降了两成左右,其中一位店主告诉记者,因为销量不好,现在不光是零售价格下降,连批发价也下降了3-5元左右。匡笠