



资料图片

# 老读者四张旧币藏了半个世纪

## 第一套人民币不是张张都值钱

日前,有读者给记者来信表示,得知第一套人民币全套价格已经突破400万元,而自己又留存了数张第一套人民币中的纸币,所以很想知道这几张纸币目前的价值是多少。事实上,虽然第一套人民币的价格已经到了历史高位,且业界对未来的走势仍然十分看好,但其中真正受市场关注的还只是部分品种,其他很多单张仍在数十元、几百元的价格上。

和伍圆。

黄老先生告诉记者,这四张纸币经历了将近一个甲子,至今仍完好保存于自己的家中,虽然品相不是最好,但他仍会小心保护。“我想要知道一下,现在市场上认不认可这几张,但我不会卖。”黄老先生表示,这是他少年时代的留念,所以不会考虑出手卖掉,而会继续好好珍藏。

记者了解到,第一套人民币共有12种面值,62个版别,总面值为17.655万元,折合现在人民币为17.655元。由于第一套人民币发行年代久远,而且流通时间只有7年,是目前流通时间最短的一套人民币,已成为目前收藏市场上存世量最少、收藏难度最大的一套人民币。与此同时,由于第一套人民币具有特殊的历史意义,被誉为人民币的“开山鼻祖”,因此市场对第一套人民币的态度往往是有多少收多少。

不过,第一套人民币纸张质量

和印刷技术很差,所以损耗严重,南京钱币收藏专家陈永告诉记者,目前全球仅有30余套,因此也成为了目前最贵的一套人民币,市面上基本上是看不到的。10年前该套人民币的市场价格仅有10多万元,到2005年时,身价就飙升到100多万元,到2008年底时,价格又突破了200万元。而现在,全套全品的市场价格已突破了400万元。

陈永表示:“同一套人民币里,不同的版别因为存世量多少的不同而价格相差较大,黄老先生手上的单张红色帆船图案面值100元人民币,品相一般的话,市价只有几十元。”陈永表示,虽然第一套人民币全套市价突破了400万元,但真正最受市场关注的是其中面额壹仟圆的“牧马图”、伍仟圆的“蒙古包”、伍佰圆的“瞻德城”和壹万圆的“骆驼队”,每枚价格都在数十万元。

快报记者 张波

# 收藏

Fortune

黄老先生今年73岁,这第一套人民币发行是在1948年12月1日发行,不过发行时间很短,到1955年5月10日就停止流通了。黄老先生告诉记者,当时自己也只是个初中生,家里是开小杂货店的,所以来来往往的小面额纸币很多。“我那时候就想,留一套下来,就是想留个纪念。”黄老先生表示,当时年纪太小,才10多岁,所以自己手上也没什么钱,想要留全套是不可能的,只能是留一点是一点。最后在停止流通前,黄老先生一共存下了四张第一套人民币中的纸币,面值分别为壹佰元、贰佰元、壹仟元

## 招行信用卡与江苏高速电子不停车收费系统实现绑定

# 高速收费不停车 信用卡自动扣账

费系统实现绑定,车辆每次通过高速公路时应付的通行费金额将从绑定账户中自动扣除。

据介绍,按过往车辆以每小时20公里的速度驶向道口计算,不停车收费(ETC)系统自动读取、扣款,全过程只需两三秒钟,与人工半自动收费方式相比,可使道口通行效率提高3至5倍,有效缓解高速公路收费口拥堵状况,提高车辆通行能力,起到节省占地和节能减排的效果。

目前,中国已有包括北京、天津、上海、江苏、浙江、安徽、江西、安徽、河南、河北、吉林、云南在内的多个省市开通了不停车收费(ETC)业务,其中华东地区江苏、上海、浙江、安徽、江西四省一市已经实现区域联网计费。

据介绍,招行信用卡与不停车收费系统绑定后,车主过高速公路的收费会自动在绑定的招行信用卡上扣收,车主以后只要正常还信用卡即可,不用担心卡上钱不够。

“我们还专门给所有绑定的信用卡额度提高了2000元,以防止信用卡在旅游景点刷爆,过高速信用额度不够的意外情况。一般来说,2000元额度足够车主在高速上使用了。”

快报记者 王海燕

**记者昨日了解到,招行信用卡与江苏高速电子不停车收费系统已经实现绑定。现在起市民上高速公路不用再停车缴费,车主从江苏、上海、安徽、浙江、江西、安徽、河南、河北、吉林、云南在内的多个省市开通了不停车收费(ETC)业务,其中华东地区江苏、上海、浙江、安徽、江西四省一市已经实现区域联网计费。**

电子不停车收费系统(ETC)又称“全自动电子收费”,是利用装在车前挡风玻璃上的电子标签(OBU),以及里面插入的不停车收费通行IC卡与高速公路收费站ETC车道的感应装置进行微波通讯,无需停车即可自动完成出入信息读写和缴费。原来车主跑很偏的网点往这张卡里充值,而现在招商银行信用卡账户与不停车收

目前招行南京分行已发行各类信用卡200多万张,这些信用卡只要申请都可以与江苏高速电子不停车收费系统实现绑定,不需要开办新卡。从10月1日试点以来,已经有两万笔信用卡代扣高速公路费,日均交易过万元。

据介绍,招行信用卡与不停车收费系统绑定后,车主过高速公路的收费会自动在绑定的招行信用卡上扣收,车主以后只要正常还信用卡即可,不用担心卡上钱不够。

“我们还专门给所有绑定的信用卡额度提高了2000元,以防止信用卡在旅游景点刷爆,过高速信用额度不够的意外情况。一般来说,2000元额度足够车主在高速上使用了。”

快报记者 王海燕

**记者昨日了解到,招行信用卡与江苏高速电子不停车收费系统已经实现绑定。现在起市民上高速公路不用再停车缴费,车主从江苏、上海、安徽、浙江、江西、安徽、河南、河北、吉林、云南在内的多个省市开通了不停车收费(ETC)业务,其中华东地区江苏、上海、浙江、安徽、江西四省一市已经实现区域联网计费。**

**本报记者 周晓青**

**招行信用卡与江苏高速电子不停车收费系统已经实现绑定。**

**记者昨日了解到,招行信用卡与江苏高速电子不停车收费系统已经实现绑定。现在起市民上高速公路不用再停车缴费,车主从江苏、上海、安徽、浙江、江西、安徽、河南、河北、吉林、云南在内的多个省市开通了不停车收费(ETC)业务,其中华东地区江苏、上海、浙江、安徽、江西**