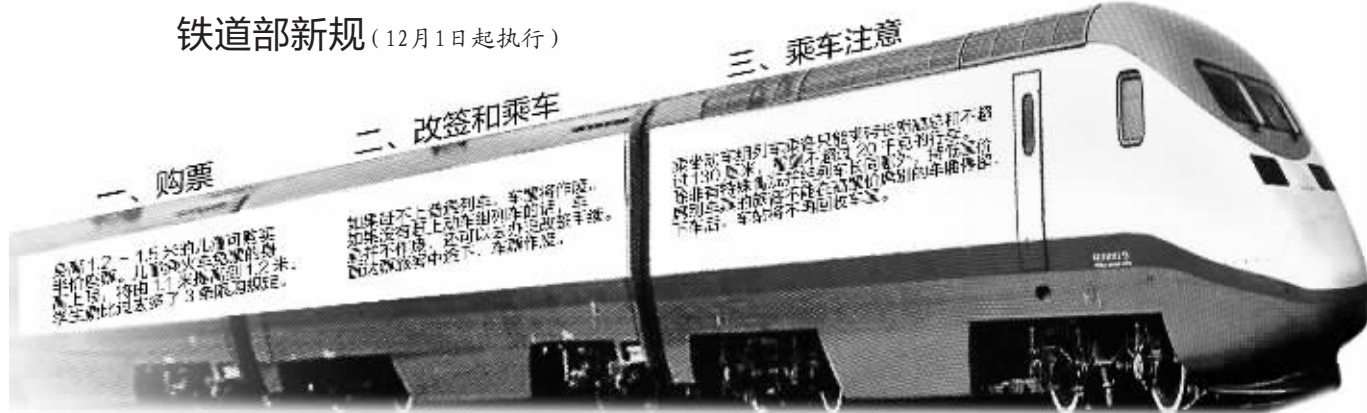


从今天起,铁道部新修订的《铁路旅客运输规程》和《铁路旅客运输办理细则》将正式执行。新规除了变更儿童票身高标准外,涉及车票改签等方面也作了重大调整,比如乘客乘坐的是非动车(不是D、G字头列车外),一旦迟到,这张车票就作废了,不再像以前那样在开车后2小时内可以办理改签,除非特殊情况经站长同意。

# 非动车组乘客迟到,车票作废

今起儿童免费线提升到1.2米;低票价车厢乘客不能去高票价车厢“串门”

铁道部新规(12月1日起执行)



制图 李荣荣

## 【关键词:车票改签】

未赶上普通列车,车票作废

在旧规中,普通列车办改晚乘车签证手续最迟不超过开车后2小时,但在新规中,必须开车前办理,除非特殊情况经站长同意才可在开车后2小时内办理。

这也意味着,12月1日后,非动车组旅客列车(即除D、G字头列车外),车票改签原则上应当在开车前办理,只有特殊情况经站长同意可在开车后2小时内办理。所以,如果市民在没有特殊情况下而未赶上普通旅客列车的话,车票就作废了。

直达票旅客中途下,车票作废

所谓直达票,就是从发站至到站不需中转换乘的车票。按照旧规,比如王先生从南京到北京,临时想在济南或沿线某站下车办个事,然后再继续旅程,操作很简单,只需下车时办理一下中转签证手续就可以了,但是12月1日后,王先生只要中途下车,这张票就作废了。

按照新规规定,从今天起,持直达票的旅客在非因伤、病等特殊情况下中途下车,前程(即中途下车站至票面终点站)车票都将失效作废。

动车车票一天有效,迟到可改签

在旧规中,没赶上高铁,不

需要改签就可乘坐当日同一路线任一班高铁,而新规中,稍有调整,虽然持动车组列车车票的旅客改乘当日其他动车组列车时不受开车后2小时内限制,但是需要改签(即未赶上动车组列车的话,车票并未作废,可以去办理改签手续)。

目前,上海铁路局具体规定为,“管内动车组列车车票的有效期为当日当次有效”。这一变通,主要是针对沪宁杭G字头动车组车票的有效期作出的调整,因为现行D字头动车组车票的有效期早已就是“限乘当日当次车”。

现有G字头车票票面的注意事项表述为“当日使用一次有效、席位当次有效”,比如说有乘客购买了南京到上海的动车或高铁,没赶上票面记载的车次,则可以乘坐当天接下来任何一趟去上海的高铁动车组,虽然席位不再保证,但是该票在当天都是有效的,且原则上不需要改签。12月1日后,必须按照车票票面指定的乘车日期以及车次去车站上车,如需提前或改晚,必须去办理始发改签手续。

## 【关键词:儿童票】

免费线长高10厘米,提升到1.2米

在旧规中,身高1.1米至1.4米的儿童应购买儿童票。新规将儿童票标准提高到身高1.2~1.5米,超过1.5米的才买全价票。每一成人旅客可免费携带一名身高不足1.2米的儿童,超过一名

时,超过的人数应买儿童票。

昨天,记者从南京火车站获悉,今天凌晨前,售票厅、检票口、出站口的儿童身高标准检测线将全部调整到1.2米至1.5米。车站表示,从今天开始,新的标高线正式启用。

## 【关键词:学生票】

学生票多了三条限购规定

《规程》和《细则》修改后,新增了3种不能购买学生票的情况。这样,学生票有了6条限购规定。

据了解,旧规中不能购买学生票的情况共有3种:学校所在地有学生父或母其中一方时;学生因休学、复学、转学、退学时;学生往返于学校与实习地点时。在新规中又新增了3种不能购买学生票的情况:学生证未按时办理学校注册的;学生证优惠乘车区间更改但未加盖学校公章的;没有学生火车票优惠卡、学生火车票优惠卡不能被识别或者与学生证记载不一致的。

另外,与旧规还有一点不一样的,就是小学生也可以购买学生票了。根据以往的规定,只有大中专院校学生凭相关证件可以购买学生票,小学生不能享受购买学生票的待遇。而新规定中指出,家庭居住地和学校不在同一城市且没有工资收入的小学生,凭书面证明每年可以购买四次家庭居住地到院校的半价学生票,购买动车组和武广高铁二等座车票享受75%优惠。

## 》提醒

### 1 行李有限制

乘车时的携带行李大小要求,新规中增加乘坐动车组列车乘客只能携带长宽高总和不超过130厘米,重量不超过20千克的行李。

### 2 列车内不得随意“串门”

在车上时,不同席位座位不能随意串行了。现在在乘车过程中,因为要到餐车吃饭、上厕所、取开水等一些情况,在各车厢间相互走动是很常见的。但是从今天起,除非有特殊情况并经列车长同意,持低票价席位车票的旅客不能在高票价席位的车厢停留。

### 3 出站后车票不再回收

下车后,车站将不再回收车票。在旧规中,有一条为:“车站对已使用完毕的车票应回收。旅客需报销时,应事先声明,站、车将销角的车票交旅客作为报销凭证。但学生票不给报销凭证。”新规中,出站时车站回收车票的条款已被删除了。

快报记者 毛丽萍

## 南京

### 纬三路过江隧道开工 力争2013年通车

快报讯(记者 毛丽萍)昨天,记者从南京市交通运输局获悉,纬三路过江通道试桩完成,施工队伍已经进驻,目前已全面开工。据介绍,该隧道总投资52.49亿元,原计划2014年4月份左右开通,但是为迎接青奥会,这一项目将加快建设,力争在2013年年底完工并通车。

纬三路过江通道处于长江大桥与纬七路过江通道之间,距离长江大桥5公里,建成后通行能力将是长江大桥的2倍多。

另悉,国家发改委批复,可在江北设立主线收费站。而业内人士告诉记者,由于目前南京市正在研究制定年次票方案,一旦实施,纬三路过江通道也将纳入年次票体系。

## 法治

### 苏州通安原拆迁办主任 受贿106万被判刑

昨天,苏州虎丘区人民法院对通安镇原副镇长、拆迁办主任张福平涉嫌受贿一案作出一审宣判,以受贿罪判处有期徒刑十年九个月。

经法院审理查明,张福平原系苏州市虎丘区通安镇人民政府副镇长,苏州国家高新技术产业开发区、虎丘区通安镇人民政府征地动迁办公室主任。2003年至2010年,其利用职务上的便利,多次收受受贿累计价值人民币1066500元及红木床和红木桌子各一张。

法院认为,鉴于被告人张福平如实供述了办案机关尚未掌握的罪行,以自首论,可以从轻处罚,遂作出以上判决。

据今年7月《财经》相关报道披露,据知情人士称,张福平落马的导火线是,由于其儿媳未生育,张福平希望她与其子离婚,并对此以金钱作为补偿。由于其儿媳对数目不满,遂向有关部门举报。 通讯员 邹政 实习生 陈莹 快报记者 陈泓江

## 天气

### 今天有雾霾 明天多云降温3℃

多云、干燥、无雨是最近江苏的天气特点,从昨天起,又加上一样,就是雾霾。

在晴空辐射以及少风、水汽的配合下,昨天镇江、盐城的南部及常州的西部地区已经出现能见度小于200米的雾,南京和扬州的部分地区已经出现能见度小于500米的雾。因此江苏省气象部门继续发布大雾警报。预计今天雾霾天气还将继续。提醒早晨出门上班上学的市民提早一些出门,并且注意道路安全。

从明天起,受到冷空气的影响,冷冷的北风将吹跑雾霾,连续两天20℃的气温将会小幅下滑。这次冷空气太不给力了,预计后天,冷锋过境后南京的气温依然在4℃~16℃之间。 快报记者 孙羽霖

### 南京三日天气

今天 多云转阴,早晨大部分地区有雾,偏南风2~3级,7℃~20℃

明天 阴转多云到晴,9℃~17℃

后天 晴到多云,4℃~16℃

### 上下班天气预报

早晨 在您上班期间,晴到多云,9~10℃

中午 多云,17℃左右

下午 在您下班期间,多云到阴,16℃左右

# 发改委大幅降低17类药品价格

江苏近期也将降低一批药价

快报讯(记者 陈英)在物价上涨的形势下,为了降低百姓的负担,近日,国家发展改革委发出通知,决定从12月12日起,降低头孢曲松等部分单独定价药品的最高零售价格,涉及抗生素、心脑血管等十七大类产品。记者从省物价局了解到,近期省物价局也正在对一些药品进行重新核价,拟降低部分价格偏高的省管药品价格。

据测算,十七大类产品价格调整后,比现行规定价格平均降低19%,预计每年可减轻群众负担近20亿元。一些常用药品零售价格水平明显下调,群众将切实感受到实际价格的降低。如,中

美上海施贵宝制药有限公司生产的卡托普利(商品名:开博通,12.5mg×20片)价格从34元降到22.1元,降幅为35%;罗氏公司生产的头孢曲松(商品名:罗氏芬,1g注射剂)价格从93.8元降到65.7元,降幅为30%。

据省物价局有关人士介绍,国家发改委定价的药品有两种情况,一种是针对基本药物的统一定价,不管是哪个企业生产的,同一种药物价格都是“一视同仁”;还有一种就是针对特定企业,包括国内知名品牌企业生产的药品实行优质优价,即单独定价。据介绍,单独定价的药品不少是外资企业的专利药、原研

药等,即老百姓口中的“进口药”,这类药品的价格要比国产药贵出很多倍。如,中美上海施贵宝制药有限公司生产的卡托普利(12.5mg×20片)原价为34元,但国家发改委去年公布的国家基本药物零售指导价中,同规格的卡托普利价格仅为1.5元,相差20多倍;罗氏公司生产的头孢曲松(1g注射剂)原价为93.8元,同规格的国产头孢曲松零售指导价为7元,差距可见一斑。

一位业内人士告诉记者,发改委单独定价的药品数量并不多,但在二三级大医院中用得比较多,销售的数量和金额都

不小,降低这部分的药价肯定能在一定程度上降低百姓的用药负担。

早前有媒体反映部分药品在新国家医保目录公布前后大幅涨价的问题引起国家发改委高度重视,一场自上而下的药价“重过堂”行动在各省市展开。江苏省物价局在7月份发出了对部分药品进行出厂价调查的通知,调查的结果将作为药价调整的重要依据。在日前省物价局调控物价出台的11项措施中就提出,对流通环节加价过多、群众意见较大的市场调节价药品的价格行为进行规范,正在研究制定方案,不久就会公布。