

# 百万战略强势启动 北京现代第三工厂奠基



11月28日,北京现代规划已久的第三工厂奠基仪式在北京市顺义区杨镇隆重举行。据悉,北京现代第三工厂预计2012年竣工投产,一期年生产能力将达到30万辆乘用车及20万台发动机,二期最终年生产能力将达到40万辆乘用车和40万台发动机。

“北京现代第三工厂的奠基不仅标志着北京现代进入了一个全新的发展阶段,更意味着北京现代将成功晋升中国乘用车行业第一集团之列。”在奠基仪式现场,北京汽车集团有限公司董事长、北京现代汽车有限公司董事长徐和谊为北京

现代的发展勾画了美好的愿景。

北京现代第三工厂落户于北京市顺义区杨镇工业开发区,项目总投资约65亿元人民币。据了解,第三工厂分两期建设,预计2012年下半年实现投产,一期年产能30万辆,二期扩充10万辆,届时,北京现代的总产能将跃升至100万辆。

多年来,北京现代以高速发展的势头成为中国乘用车行业备受瞩目的生力军,而目前两个工厂的产能无法全面满足日益增长的市场需求,产品结构进一步优化和生产能力进一步提升势在必行,第三工厂的建设也迎合了刻不容缓的发展需求。新工厂投产后,将大幅提高年产能,更好地满足客户需求,从而为北京现代未来的发展拓展更大空间。

“我们的目标是把新工厂打造成北京现代的‘旗舰工厂’,它将成为韩国现代最大的、生产技术最先进的海外生产基地,也将是北京现代经过多年沉淀后站在高起点上的精品工程。”北京现代常务副总经理李峰表示。 清水

# 庆祝赛车运动取得历史性胜利 斯柯达拍卖冠军赛服赞助慈善事业

随着2010赛季成功落下帷幕,“斯柯达拉力赛家族”于近日齐聚布拉格,上演本赛季最后一项高潮活动。今年的洲际拉力挑战赛(IRC)冠军、各国锦标赛冠军以及许多其他参与Fabia晶锐Super 2000项目的人员参加了斯柯达冠军庆祝晚会,欢庆斯柯达品牌赢得IRC拉力赛(最佳车手和最佳制造商)以及6个国家锦标赛冠军。活动现场举行了IRC拉力赛冠军车手Juho Hamminen赛车服的拍卖仪式,拍卖收入将捐赠给前超级名模瑞萨·莫克索娃主持的遗弃儿童基金会。

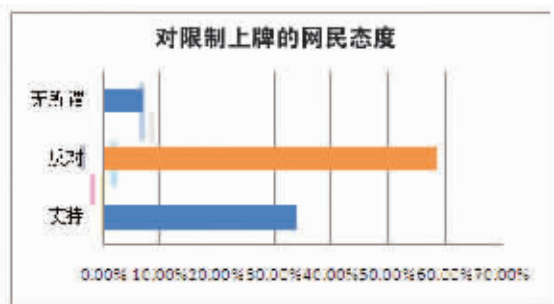
2010赛季中,斯柯达汽车取得了巨大的成功。斯柯达车队参加了今年IRC拉力赛全部12站分站赛中的11站,并在7站中

获胜。最终,斯柯达车队斩获IRC拉力赛最佳制造商奖,而斯柯达车队成员Juho Hamminen和Mikko Markkula获得了IRC拉力赛车手比赛冠军,他们的队友Jan Kopecky和Petr Stary获得亚军。

此外,斯柯达Fabia晶锐Super 2000今年已在6个国家锦标赛中获胜,包括德国、捷克共和国、奥地利、黎巴嫩、西班牙以及斯洛伐克。Fabia晶锐Super 2000优越的性能在比赛中发挥得淋漓尽致,并为斯柯达品牌的认知和提高斯柯达品牌形象做出了重大贡献。据悉,斯柯达汽车将参照本次冠军车型Fabia RS 2000的外形和颜色,特别生产200辆限量版的Fabia RS EDITION S2000,并于近日投放市场。

# “限牌令”效果预期不佳 近六成网友反对

选项	百分比
总计	54.17%
反对	58.82%
无所谓	7.00%



10月17日,北京市区晚高峰拥堵路段超过140条,首都一举成为全国关注的“首堵”;在社会各界热议时,北京市规划委负责人表示,北京正在总体研究如何改善交通问题,其中也包括备受关注的机动车数量快速增长等问题,在控制机动车的数量方面“肯定会有措施”。由此,有关“明年起北京将实行发放10万张汽车牌照的限制令”的“传说”就如一股风一样传遍大街小巷。

## 近六成网民反对限制上牌,新政实际意义存疑

提出“限牌令”的并非北京一个城市,成都、江苏、上海等多省市均在此时提出,话题热度激增,一度成为各界争论的焦点。搜狐汽车联合缔元信网络数据针对此热点,从网民角度综合调查发现,网民对限制上牌的态度以反对为主,反对比例高达58.8%,只有34.2%的网民表示赞同;另外有7%的网民表示无所谓。然而,“限牌令”对网民购车计划已形成不同程度的影响,在搜狐汽车与缔元信的调查中发现,选择提前购车的网民占据64.5%,而另有1/3的网民表示会推迟购买;有位厂家老总曾开玩笑地说,“政策要是真的,他们今年北京的销售就不用发愁了”。

## “拍卖”与“抽签”的网民认可度 不超1/3

诸多业界人士分别从限牌现象、解决城市拥堵方法、参考其它城市的实施方案等几大角度进行深度讨论,最为热烈的为“牌照拍卖”与“抽签上牌”两种解决方

案,其中“牌照拍卖”参考上海模式,“抽签上牌”则参考成都模式,今年4月,成都市控制机动车增长总量政策举行听证。在收取外籍车入城通行次费等前提下,中心城区拟采取“专段号牌+免费摇号上牌+限制外地车进城”三种方式。然而,针对以上两种解决方案,网民并不认可;调查中,网民对“牌照拍卖”与“抽签上牌”的方式接受度均较低,分别占比仅为20.7%与28.8%,与不能接受此方案的6成网民形成较大反差。

## 网民对“限牌令”政策效果预期不佳

“限牌令”的初衷,是站在消费者角度考虑,改善目前交通问题、优化出行环境的一种手段,然而,“限牌令”在调查中已被网民视为剥夺购车、用车权利的一种行为,无论是从政策推出时机,还是对控制机动车数量的效果,网民均表现出非常的不认可。认为通过限制上牌控制机动车数量的方法作用有限,仅有26.6%的网民认知这种方法有效,58.3%的网民认为这种方法无效。

## “限牌令”将令公共交通压力倍增

从此次搜狐汽车与缔元信联合调查中,绝大多数网民认为“限牌令”会对汽车工业带来负面影响,占总体比例的69.2%。也有业内人士表示,治理交通问题不能只通过控制私家车数量来进行,此是治标不治本之举。有半数的网民认为“限牌令”一旦出台,会使地铁等公交系统的负担加重,相反,治理交通应该大力发展公共交通,健全交通体系,才能从根本上得到改变。



Fabia 晶锐



现在购买Fabia晶锐,立即获赠20万元的第三者责任险和车辆损失险,享受更多安心呵护!同时,还可享厂商节能惠民3000元!大好时机,请抓紧行动!

上海大众有权在法律允许的范围内作出相应解释和变更,详情请拨打客户关爱热线,或咨询上海大众斯柯达当地经销商。客户关爱热线 400 820 1111 斯柯达品牌官方网站 <http://www.skoda.com.cn>

上海大众汽车  
SHANGHAI VOLKSWAGEN

- |                    |                    |                    |                      |                      |                      |                      |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 南京宝骏 025-52631116  | 南京博志 025-52801111  | 江苏苏舜 025-85136998  | 常州外汽永和 0519-86667755 | 常州外汽永升 0519-85108282 | 镇江润物 0511-85967111   | 苏州广达 0512-66900008   |
| 苏州赛达 0512-65697000 | 昆山亨达 0512-57153988 | 常熟斯达 0512-57302766 | 吴江福悦 0512-84097777   | 张家港祥泰 0512-58798058  | 太仓恒达 0512-55567288   | 无锡恒业 0510-85410777   |
| 无锡隆达 0510-83251666 | 江莱吉达 0510-80626677 | 扬州润达 0514-87756600 | 淮安泰宁 0517-83728688   | 连云港洋达 0518-85917115  | 南通长江余达 0513-81013999 | 海门金大柯达 0513-82336622 |
| 徐州润达 0516-83311666 | 徐州润达 0516-83311666 | 盐城华翰 0515-88235388 | 宿迁上众清源 0527-84365800 | 泰州众达 0523-88800888   | (排名不分先后)             |                      |