



# 双8争锋

中国车市MPV细分市场又迎来生力军。11月27日、28日,一汽马自达和上海通用先后在长春、上海推出各自的重磅产品——马自达8和别克GL8豪华商务车。前者是马自达享誉全球的经典MPV车型,在日本本土率先开创了MPV概念,此番推出“无敌第二排”概念,可谓宜商宜家。而后者则坚定不移地走公商务主路线,并一举跨入豪华商务车行列,号称“首席商务舱”。与此同时,2011款别克GL8商务车也升级上市。(详见汽车3版)



## »老生常谈 学会刹车

平生第一回得到一只奖杯。“赛车”的优胜奖。不过,不是比速度的那种。比速度我从来没赢过,天生胆小。不是怕死,是怕死不掉,更怕撞坏人家的车。

前些日子参加保时捷的全球路演,比绕桩计时,到终点没刹住车撞了桩桶,被罚三秒,惜败。

颁完优胜奖,外籍教官表情夸张地叽里咕噜一通,大意是说这会儿还活着,很幸运——因为在“刹车”试驾环节几乎全军尽墨。

没犯错的只有一个人。于是决定把“剩下”的奖杯授予他——“CHANG QING”,也就是我。

败也刹车,成也刹车。刹车人人会踩。

尤其是保时捷的刹车,只要你敢踩,它就敢停,干净利落。

然而刹车训练环节的特殊要求还是难住了不少人——全力加速到时速80多公里,进入由桩桶构成的通道前瞬间大力刹车,并根据前方旗示决定左转或右转,打错方向或碰撞桩桶均算失败。

这个环节,既是让试驾者感受保时捷刹车系统的可靠性,也是考验试驾者的瞬间反应。

我想起了两年前参加萨博“飞行学院”“麋鹿测试”特训的情景。

是想象中曾被撞得“血肉横飞”的麋鹿,帮助我提高了紧急避险的能力。

能在训练中避开不期而遇的麋鹿,就有可能在现实中化解突如其来险情。

熟能生巧。倘我有钱,一定办一个驾驶提高班。麋鹿测试是必修课。 常青

# 血统优势!

## 科帕奇重改 SUV 市场格局



1934年,雪佛兰推出世界上第一部具备独立前悬挂系统的车型——雪佛兰Suburban。这款车让人们既能潇洒地在都市中行走,又能随时踏寻崎岖道路下。伴随雪佛兰Suburban的诞生,世界汽车产业中增加了一个全新的车型——SUV,雪佛兰Suburban则被公认为是当代SUV车型的鼻祖。

经过70余年的不断改进和发展,雪佛兰在SUV领域不断推出了众多明星车型,而最近在SUV市场掀起“美系力量”风潮的科帕奇,就是其中之一。自6月中旬重新上市以来,雪佛兰科帕奇不仅在销量上保持着稳定地增长,而且在意欲选购SUV的消费者心中,成为一个极具诱惑力的选择。究其原因还是科帕奇确实继承了其家族血统——美系SUV的诸多优势。

型的鼻祖也正是雪佛兰所最早开创。通用著名的全球SUV平台—THETA平台,研发了欧宝安德拉、凯迪拉克SRX、萨博9-4X等众多明星SUV车型。雪佛兰科帕奇也正是诞生于此。

专业的SUV平台,也直接赋予了科帕奇专业SUV底盘,拥有高抗扭性,高抗冲击,使得其有着比其他城市SUV更强越野性能。SUV底盘带来的另一大优势,则是科帕奇拥有最高635kg的同级最大载重能力,配备底盘自适应调节功能,能够在载重的情况下自动调节底盘高度,保证车辆的通过性。而智能适时四驱系统能够根据路况自动切换两驱和四驱,在一般城市道路行驶时,前轮驱动能够保证加速性能和良好的燃油经济性;在爬坡、积雪、结冰或泥泞路面侦测到抓地力不足时,0.2秒内从两

驱切换至四驱,确保驾驶的稳定性及良好的通过性。

### 优势三:大尺寸 多功能

科帕奇的长宽高分别为4635毫米、1870毫米和1755毫米,轴距为2705毫米。较大的车身尺寸保证它拥有充足的空间来安放第三排座椅。它拥有同级车中少见的七座设计,非常适合多口之家出行使用。第二排、第三排座椅甚至副驾驶座椅均可完全放平,能够4/6折叠的第二排座椅还可以向前翻转,可根据不同的载物情况创造实用的空间组合,满足生活中的各种需求,实用性更强。

雪佛兰科帕奇以强悍的动力、优异的通过性以及实用的七座大空间,诠释了高性能城市SUV所应具备的实力,展示其中档SUV细分市场的超强竞争力。

### 优势一:大排量高性能发动机

拥有进口的大排量高性能的SUV一直是很多精英人士的梦想,只是这类SUV以往高昂的售价使得它们只能成为少数人的玩物。雪佛兰2010款科帕奇价格调整后隆重登场,其中搭载3.2升V6 DVVT发动机的3.2L四驱自动豪华版售价仅为27.58万。仅仅花购买一辆国产4缸发动机SUV的价格就能买到一辆原装进口V6发动机的高性能SUV。

科帕奇3.2L豪华型搭载通用

专门为SUV开发的HFV6 3.2L V6引擎,延续了通用汽车在高端大排量引擎上傲人的实力,这款3.2升V6全铝发动机带有双顶置凸轮轴,采用进气效率更高的24气门设计,采用32位ECU发动机控制芯片,拥有DVVT进排气门双连续可变正时系统及高精度免维护静音正时链条设计,最大功率达169kW,专门针对SUV的设计,使这款发动机在3200转即能爆发出297Nm的最高扭矩,百公里加速成绩达到9.9秒,无论公路性能还是越野性能均傲视同级,同时完全满足欧IV环

保排放标准。配合5挡手自一体变速箱,科帕奇3.2L换挡平顺,起步加速更迅捷,轻松实现超越国内同级SUV的超凡动力。而另一款2.4L直列4缸发动机同样体现了低转速高扭矩调校特点,在2200转时即可产生220Nm的最高扭矩,在性能与燃油经济性上实现了很好的平衡。

### 优势二:专业SUV底盘

所谓术业有专攻,提到SUV向来被认为是美国人的强项,这种车

