

撞死一条狗却要赔“孩子”

车主轧死博美犬,赔狗还赔人流费

开车时不小心轧死一只狗,曹强本以为赔点钱就可以了事。但事情远没这么简单,接下来发生的一切犹如一部情节不断深入的悬疑片,曹强永远没有办法预测到下一幕将要发生什么:在现场与狗主人纠缠了半天不说,女主人因为情绪激动突然晕倒;没办法,他只能陪着到医院全面体检。一个多星期后,女主人又打来电话,称自己已怀孕,但因为做过CT,导致孩子不能要了,要他承担人流的费用……

□通讯员 庆研 快报记者 李梦雅

自责 轧死一只小狗

曹强在一家外企工作,加班是常事。今年9月8日晚上,曹强忙完工作准备回家时,已是夜里11点多。曹强非常疲惫,他匆匆收拾了东西便开车往家赶。不料,开到单位附近一条小巷子时,巷口突然跑出来一条狗,曹强避让不及,用力踩刹车还是轧了上去。车停稳后,曹强立即下车查看,但小狗已没了呼吸。

“对不起啊,我不是故意的!”曹强对着小狗说道。这毕竟是条生命,曹强也是非常自责,他刚准备离开,一男一女从巷子跑了过来,他们是狗主人。看到惨死的小狗,女主人吴月当场哭了起来。“我可怜的宝宝啊!你死得好惨啊!”

“你这个人怎么开车的,把我家狗给轧死了!说吧,这个事情怎么解决?”男主人陈斌还算冷静。曹强看对方夫妇这么伤心,也挺同情的。“我是正常行驶的,都这么晚了你家狗也没有拴个链子,这样吧,我赔你400块好了。”曹强说。

“什么,就400块钱?我们家宝

宝才值400块钱?你至少得赔我们1500块。”这对夫妇情绪非常激动,特别是吴月,更是抱起小狗搂在怀里哭。“我们家宝宝很乖的,又善解人意,陪了我们好几年了,呜呜呜……”吴月边向围观的人哭诉。

意外 主人激动昏倒

在吴月的哭诉之下,曹强立马成了众人指责的对象。

“400块钱还不够,你们想怎样啊?”曹强觉得自己不是故意的,看对方一副不罢休的样子,他也不客气了,双方很快吵了起来。围观的人也越来越多,而吴月更是喊来了亲朋好友,说是来给小狗送行。

曹强看对方的人越聚越多,觉得再吵下去自己肯定吃亏,就打了110。而警方到现场了解情况后,便让双方第二天再到派出所协调处理。“好了,那我可以走了吧,你们也太夸张了!”曹强被人数落了几个小时,便抱怨了一句。他万万没想到,就这么一句抱怨,对方又不依不饶了,双方再次吵了起来。

“你根本就不能理解我和宝



漫画 俞晓翔

宝的感情!”正伤心的女主人越说越激动,竟然当场晕倒。陈斌见老婆倒地,当场揪住曹强要他负责。

曹强万万没想到事情会发展到这种地步,无奈,他只好开车送人去送医院。到医院后,吴月又是抽血又是做CT和胸透,就这么又折腾了几个小时。而这对夫妇直到等检查报告都出来,确定吴月没什么大碍后,这才允许曹强回去。

“现在天都快亮了,我老婆还要回家休息,等过几天我们再一起去派出所。”陈斌说。曹强此时已经不敢再说什么话,只好照办。

几天后,接到通知的曹强来到派出所调解,却被告知,狗主人提出2000元的赔偿。之所以提升了500元,是作为吴月的营养费。“我又不是故意的,我只赔400元。”曹强坚持自己的观点。几次调解下来,双方都没有达成赔偿协议。

委屈 被讨要人流费

就在曹强纠结要不要多赔几百元的时候,吴月的一个电话让曹强恨不得扇自己一巴掌。

“早知道我多给点钱调解完了就算了,现在他们还要我多赔一笔钱。”原来,吴月去医院检查,发现自己已怀孕一个多月,而考虑到怀孕初期又是CT又是胸透的,他们夫妻俩决定不要这个小孩。

“医生说做了CT,小孩子肯定不能要了,人流的钱你得赔偿给我。”吴月说。“你做不做人流关我什么事啊?上次去医院做检查也是你们要求去的,做CT也是你们要做的!”曹强觉得很委屈,两人在电话里当场吵了起来。

“如果不是因为你轧死了我的狗,我也不去做人流!你不赔的话,我们就法院见。”吴月撂下

这句话就挂了电话。

没多久,曹强果然接到了法院传票。吴月夫妇要求曹强赔偿博美被轧死的损失费1万元,治疗费1200元,精神损失费3万元等,各项费用共计近5万元。

从1500元到2000元,再飙升到50000元,短短几天,价格一下子涨了这么多,令曹强哭笑不得。

认栽 赔了2500块

法庭上,吴月提供了一系列材料,包括证明小狗价格的证词,在医院检查、流产的票据,还有看护的花费等,并要求曹强全额赔偿。“小狗没办狗证,而且他们没给狗拴链子,这个是不符合养狗的规定,我最多赔600元!”曹强很郁闷。

“我们家的宝宝平常都是抱在手里的,所以才没拴!”吴月强调。

“不管怎样,你们让狗跑出来,你们也得担责!”“但你轧死我们家宝宝是事实!”“那你不要孩子是你自己的事,跟我没关系啊!”“都是你的错!”……双方在法庭上激辩。

最后,曹强也不想再出现什么意外,最终选择了让步,双方在秦淮区法院的主持下,达成了调解协议,曹强赔偿了2500元。“碰到这种事太倒霉了,其实他们的小孩都十几岁了,这个孩子肯定是意外怀孕,他们本来也不会要的!现在竟然算在我头上,哎!我只能自认倒霉。”曹强觉得自己实在太背。

(文中人物系化名)

广汽丰田汉兰达:金牌品质 王者风范

时下什么车型最火?非SUV莫属。

作为SUV市场中的一面旗帜,今年10月25日,第10万辆汉兰达在广汽丰田正式下线,又一次刷新了大中型SUV市场记录。“应运而生”的汉兰达用自己完美的品质,为身处喧嚣、崇尚自由的都市高尚人群,提供了别样的尊贵体验。

王者地位 不容撼动

能满足消费者公务、商务、休闲等多情境用车一部到位的需求,定位于“填补豪华轿车与专业级SUV市场的空白”的汉兰达可谓是市场的标杆、消费者的宠儿。

自2009年6月上市以来,“汉兰达旋风”迅速席卷全国车市,上市首月即以33.4%的市场份额夺得大中型SUV上牌冠军,在国产大中型SUV市场以超过50%的市场占有率。今年继续保持热销势头,月均销量6000辆以上,占据了豪华城市SUV市场第一大市场份额,并连续14个月蝉联大中型SUV市场销量、上牌量双冠军,取得累计销售10万辆的历史性突破,成为该细分市场最受瞩目的明星车型。

汉兰达之所以一直强势领跑大中型SUV市场,业内专家认为,其凭借同级车型最大空间、最舒适豪华的乘坐享受、最受称赞的高品质和高级别的安全性,加上需求旺盛的SUV市场,汉兰达稳守王者地位,也在情理之中。

强悍外观 豪华配置

以“强悍、灵活、自由”的理念开发而成的汉兰达,一眼看去,显得硬朗而不过分粗犷,厚重沉稳而儒雅内敛。汉兰达的车身长宽高为4785mm/1910mm/1730mm,轴距2790mm。长度比和它同平台的凯美瑞还要短一点,1.73米的身高和亚洲人的平均身

高很接近,而且进出地下停车位时也不会感到有不方便的地方。而1.9米的宽度展现了汉兰达的北美身份,同时也为它带来宽敞的内部横向空间,这是一般SUV所不能达到的。

置身车内,无论身体还是精神都有一种放松的感觉,这一方面要得益于宽敞的空间,更得益于出色的人机工程学设计。

汉兰达超大的行李空间也是豪华轿车所不具备的,最大容量可以摆放4个大型旅行包和4个高尔夫球包。此外,汉兰达优雅的车室精心设计了各类人性化的储物空间,将实用性与智能性相结合。简洁明快的线条带给人刚劲有力、厚重沉稳的视觉效果,采用高品质的丝绒、真皮和木纹材料展现出了豪华轿车的特性。

作为一款“豪华城市型SUV”,汉兰达的配置遥遥领先:智能钥匙/发动机一键启动系统、3.5英寸彩色多功能信息显示屏、8英寸触摸式多媒体显示屏……能想象到的先进、豪华配置,都悉数搭载到汉兰达上,为车主带来更多的便利性和安心感。

动力强劲 节能降耗

追求享受驾驶乐趣的高层次消费者,除了看重座驾的动力外,节能也是一种趋势。

汉兰达拥有3.5升和2.7升两大排量、七个等级共10款车型。两款发动机均应用了双VVT-i、谐振进气控制系统ACIS、长度可变进气歧管、4-2-1型排气歧管等技术,分别代表着丰田在V型六缸和直列四缸发动机领域的领先水平。其中,3.5L发动机匹配五速手自一体变速箱,并采用全时四驱模式;2.7L发动机匹配六速手自一体变速箱,并采用前置四驱模式。

3.5升排量的2GR-FE V6发动机是全球十佳发动机,而2.7L排量1AR-FE L4发动机则是丰田最新开

发的中高排量直列四缸发动机,强劲性能在丰田四缸发动机中首屈一指。在油耗上,汉兰达2.7L排量车型在90km/h等速下的百公里油耗仅7.3升,综合工况下百公里油耗仅9.9升,燃油经济性媲美同排量轿车。

驾驶舒适 媲美豪车

众所周知,丰田早在1998年开创了“豪华城市型SUV”这种新的车辆模式,并且在2001年推出了汉兰达,设计上充分考虑了城市行驶的需求,力求获得驾乘豪华轿车般的舒适感。

在导入中国的过程中,工程师们对汉兰达的底盘进行了悉心改进,使之更符合中国消费者的使用习惯。汉兰达标配麦弗逊前悬挂系统和双连杆式独立后悬挂装置,从而实现了极好的行驶稳定性和舒适性。尤其是前轮采用了高强度的L型下支臂,并采用了高刚性稳定平衡杆装置,强化了悬挂的刚性和强度,能提供更为平稳、舒适的驾乘感受。同时,VSC车身稳定控制系统、TRC牵引力控制系统等、EPS-VSC联合控制系统的应用进一步强化了车辆在高速转弯、湿滑路面加速等特殊状态下的稳定性。

此外,汉兰达出众的静谧性同样带给驾乘者非一般的享受,这主要归功于最新的空气动力学技术和高级隔音材料的使用。而在发动机方面,汉兰达的工程师精心设计了大容量消音

器配置,大大提升了汉兰达的安静系数,带来非凡的静谧驾驭感受。

顶级安全 权威认证

汉兰达有很多优点,但很少人知道广汽丰田在汉兰达的安全上尽力的做到尽善尽美。

在被动安全方面,汉兰达拥有丰田享誉全球的GOA车身,并且装备了配合三点式安全带使用的7个SRS安全气囊、前排预紧3点式ELR安全带、带自动锁定装置的第二排安全带等安全装备。而主动安全方面,则拥有BA刹车辅助系统、带EBD的ABS防抱死制动系统、VSC车身稳定控制系统、TRC牵引力控制系统、EPS-VSC联合控制系统、HAC上坡起步辅助控制系统、DAC下坡辅助控制系统等丰富的安全配置。

从细节就可以了解广汽丰田在制造上的用心——汉兰达是国产SUV中惟一标配膝部气囊的车型。今年4月,2010年度第一批车型C-NCAP评价

结果公布,汉兰达获得了五星评价。这也是广汽丰田旗下第三款获得C-NCAP五星安全评价的车型。至此,广汽丰田全系产品均获得了国内碰撞测试的最高殊荣,一举成为行业首个“五星安全之家”。在最新公布的J.D. Power成绩中,汉兰达再次被评为“中级多用途车型可靠性冠军车型”。

这些权威碰撞测试不仅进一步证实汉兰达优越的安全性能,更表明了广汽丰田在安全技术方面的领先地位。

“年度汽车大奖”、“年度SUV大奖”、“年度最佳SUV”、“中国2010年度多功能车”……汉兰达的获奖,源于汉兰达卓越的产品力和优异的市场表现,更离不开消费者的认可和信赖。

倡导“商娱无界的用车价值”的汉兰达,拥有强大口碑和品牌效应,在风起云涌的SUV市场不断创新的传奇。

快报记者 清水

