

“高架桥匝道钢箱梁翻落7死3伤”后续

死者家属全部来宁 赔偿标准暂未明确

11月26日晚,南京快速内环西线小行桥附近一在建高架匝道钢箱梁翻落,造成7人死亡3人受伤。事故发生后,南京连夜成立事故救援、事故调查和善后处理三个小组展开工作。目前,事故被认定为生产安全责任事故。昨天下午,所有死者的家属都已来到南京,善后工作正在进行中。

怎么赔偿? 正在进一步研究

昨天下午,记者再次来到事故现场。倾覆的钢箱梁已全部运走,被砸坏的吊车也被拖离现场。由于附近有多条高架,发生事故的高架匝道少了一段钢箱梁,显得特别醒目。

高架下面的工地已被平整完毕,“发生事故的这个标段,目前处于停工状态,我们现在正在把工地清理出来,排查抢险之后可能留下的安全隐患。”现场一名工人说。

有工人说,昨天上午,有死者家属赶到出事的工地烧纸钱。“原则上,不是工地的人不允许进入工地,但我们得知他们是出事工人的家属后,还是让他们进去了,还给他们找了几顶安全

帽。”工人张师傅说,毕竟他们的家人就在这里出的事,到现场祭奠一下亲人,不过分。正在清理现场的工人见状,也纷纷停工,跟着他们一起默哀。

而据中铁二十四局江苏公司凤台南路项目部的工委书记王振文介绍,事故发生当晚,项目部就着手联系死亡工人的家属,“目前,所有工人的家属都到了,并且已经安顿下来。”王振文说,为了照顾好出事工人的家属,善后处理小组给每位工人的家属都安排了专门的工作人员,确保为家属服务到位。目前,死亡工人的赔偿标准,善后处理小组正在进一步研究,具体赔偿额度,暂未明确。

何时复工? 不知道,至少延误两月

据工地现场一名负责人介绍,此次事故虽已认定为生产安全责任事故,但说到最后,还是与赶工期有关。“白天施工时,监理和安全员都到位的,可为了赶工期,工人连夜施工,监理和安全员可能都疏忽了,出事的工人虽然是浇筑混凝土的专业施工队,但在施工程序方面并不一定是很专业的。”这名负责人称。

据介绍,因为这次事故,工期至少延误两个月。“现在必须等善后处理工作结束后,才能恢复施工,这也算是对死者的尊重。”这名负责人称,问责很快也会启动,问责后,中铁二十四局江苏分公司以及监理方都可能要调整现场人员,这也要耽误一定时间。

伤员咋样? 病情稳定,已接受心理疏导

据明基医院医务处主任杨钧介绍,塌桥事故中受伤的三人被送到明基医院后,医院立即调集了最好的医生为他们治疗。目前,三人病情都很稳定。工人付师傅被重物砸伤后,粉尘进入眼中,视物模糊。经头颅CT检查,颅内未见明显异常,初步诊断为头部和双眼外伤,估计近日可出院。工人林女士被掉落的水泥块砸伤后枕部,经检查,并未见骨折。经过医生的治疗,伤情已无大碍。林女士的丈夫脚踝骨折,目前正在住院治疗,还需要一段时间才能出院。

因三人的心理都受到很大的刺激,为此,医院专门安排了心理专家,为他们做疏导,确保他们带着健康的身体和心理离开医院。 快报记者 李绍富

雍六高速,大巴“骑”上工程车 一人重伤多人轻伤,乘客怀疑司机疲劳驾驶

大巴车“骑”在工程车上面
大巴乘客姚先生供图

昨天中午12点05分左右,雍六高速公路上,9名施工人员正在作业,身后跟着一辆路政车。突然,一辆从仪征开往南京的大客车冲过来,撞翻路政车后,又撞向工程指挥车,4名施工人员受伤,其中1人伤势较重。大客车上也有不少乘客受轻伤。

施工队遭遇惊魂一刻

“吓死人了,没想到客车会冲我们开过来!”在雍六高速公路上施工的王师傅告诉记者,他是现场施工的负责人,当时正带着8个工人在高速公路上画线。“工程是江北公路管理处承包给我的。”王师傅说,管理站还专门派了一辆路政车跟着他们施工,“路政人员负责疏导交通,也负责我们的安全。”

昨天中午12点多,王师傅他们正沿着雍六高速画线,突然听到“嘭”的一声巨响,一辆由北向南行驶的大客车,先撞翻紧随施工队的路政车,随后冲向施工人群。“快闪啊!”施工的曹师傅大声喊道,但为时已晚,大客车已经撞上工程指挥车。“嘭”,又是一声闷响,大客车顶着工程指挥车行驶了四五米后,两

个轮子“骑”在上面,这才停下来。王师傅当时和妻子正驾驶着工程指挥车,事故发生时,一股强大的惯性将他俩甩进指挥车的后箱里,他右手的大拇指骨折,小腿被擦掉一块皮,妻子的大腿受了伤。

王师傅说,施工队的吴师傅受了重伤,“他被工程车顶了一下,身上骨头断了。”受伤最轻的是曹师傅,“我当时看见大客车冲过来,就赶紧闪开了。”不料,他还是被撞飞的塑料壳划伤了眉骨。

“路政车里的工作人员最幸运。”王师傅说,大客车撞上路政车时,路政人员刚下车,前后只有几十秒。路政人员心有余悸地说,他当时下车督促施工人员注意安全,没想到这个举动竟救了自己一命。

乘客怀疑司机疲劳驾驶

昨天下午1点多,记者在扬子医院见到了大巴车上受伤的乘客。“大家吓得不轻,受伤都不重。”乘客小姚说,这辆客车是11点28分由仪征开往南京的,当时车上有10多名乘客,有3名乘客额头受了轻微擦伤。大巴司机王师傅额头被玻璃划伤,伤势也无大碍,随后被交警带走调查。施工队的吴师傅则受伤较重,两条肋骨和肩骨骨折,头部脑震荡。记者采访时,他还在急救室里,不过没有生命危险。

在医院,多名乘客怀疑大巴司机疲劳驾驶,“他对交警说自己精神状态不好。”小姚说。现场一名交警告诉记者,已排除司机醉驾的可能性,但具体原因还在调查中。

(洪先生线索费80元)
见习记者 陈爱文

那边打桩,这边遭殃!

国际经贸大厦储藏室塌陷,邻近工地正在排查原因



储藏室塌陷,大厦食堂只能暂停使用 快报记者 是钟寅 摄

近日,中华路50号的国际经贸大厦3层车库和一排平房出现裂纹,大厦物业认为是隔壁工地野蛮施工所致。双方多次协商,一直未能拿出妥善解决的方案。上周五晚上6点左右,大厦东北角的一间平房忽然发生塌陷,房屋陷入两米多深的坑里。目前,抢险工作还在继续。

昨天上午,记者来到中华路国际经贸大厦,大厦北侧的一片区域已经用警戒线拉起,两名保安守在警戒线外,阻止行人靠近。地面上有一片瓦砾,一段长约10米的围墙变成了大缺口。这片“禁区”本是食堂后场和一间储藏室,一名保安指着一堆砖块瓦砾说,上周五,储藏室突然塌陷,整间房屋都落入深坑中,幸亏当时是下班时间,没人伤亡。

保安称,一墙之隔的工地将要建一座30层的高楼,地下部分有4层。由于开挖距离较近,自今年2月以来,国际经贸大厦北侧的一排平房就出现险情,就连邻近的3层车库和地面也不同程度开裂。保安带着记者冒险进入禁区,发现作为食堂后场的一排平房开裂较严重,最宽的裂缝接近手指宽,而车库因为距离稍远,裂缝较细。

受到影响的不仅是这一家单位,相邻的南京市第一中学围墙也发生了垮塌。

随后,记者从大厦的物业公司东恒物业国贸管理中心了解到,目前物业公

司正在和施工方协商。“我们一次次发函,从2月份就让他们采取措施,但险情越来越严重。”物业公司一位梁科长称,在本月20日的晚上也发生过一次险情,物业的人员发现食堂厨房的地面塌了一个直径一米的窟窿。梁科长还拿出一叠文件,记者发现,在回函中,江苏鸿源房地产开发有限公司承认,险情可能是因为打桩影响到围墙。

摆在物业公司眼前的难题是,食堂的后场已经成为险房,只能暂时停用。可如此一来,食堂断炊必定会影响到大厦业主的正常工作和生活,因此他们急需房屋过渡。但双方又因赔偿问题和抢险措施无法达成一致,谈判陷入僵局。

最后,记者找到江苏鸿源房地产开发有限公司一位姓侯的负责人。他表示,造成地下空洞、房屋塌陷的原因比较复杂,除了施工,还可能有地下流沙层、自来水管渗漏等因素。想要彻底解决问题,需要把这几间房屋拆掉,挖开排查。但对方不配合,导致抢险工作不能有效实施。

目前,安监局、住建委、当地街道的工作人员都来到现场调查,参与协调工作。经协调,工地将原本作为办公室的几间活动板房临时让给大厦食堂当作后场。但具体的抢险维修方案,双方还在协商中。 快报记者 是钟寅

能美食快送

百种美味餐品等你来订!
足不出户,我能网为您送美食

www.wonengw.com

订购热线: 96060

我能网午餐外送,为您送上热腾腾的美味午餐。

我能网特惠价  42元/箱/3斤	我能网特惠价  60元/箱/18根	经济便当 牛肉锅贴 四川麻辣烫 一品海鲜面 甜辣鸡肉卷 哈尔滨水饺 美味煲仔饭 特色打卤饭 鸭血粉丝汤 野竹荪养颜馄饨 枸杞百合红枣粥 更多餐品请查看我能网 (www.wonengw.com) 午餐外送热线: 96060	
我能网特惠价  4.8元/碗	我能网特惠价  3.5元/枚		
我能网特惠价  3.9元/碗	我能网特惠价  40元/斤		
订餐4部曲			
01 查阅菜单 登陆我能网,查看外卖菜单	02 电话订餐 拨打订餐热线96060订餐	03 点餐 选中中意的菜品,确定送餐的时段、地址	04 45分钟送餐 11:15之前订餐,12:00前送达。 11:15之后订餐,送达时间视餐厅情况而定。