

冲绳海域沉船事件,令人们不约而同地又想到了一个地方——百慕大魔鬼三角,这个位于大西洋上的百慕大群岛、迈阿密(美国佛罗里达半岛)和圣胡安(波多黎各岛)三点连线形成的三角地带,多年来一直是海上航行者的噩梦。后来,人们将经常发生危险且无法解释的地带都称为百慕大。

然而,地球上为什么会有百慕大存在?还有多少地方出现过百慕大效应?“南远钻石号”失事的海域也是其中一个百慕大吗?这些出现过百慕大效应的地方冥冥中是否存在某种联系?

本版主笔 快报记者 张荣



冲绳海域与百慕大在同一纬度

◎1945年,一艘日本船只在鄱阳湖神秘消失是何原因?

◎在北纬30度,为何集中了两大魔鬼三角区?

制图 俞晓翔

百慕大三角成因假说很多
但关于其威力有夸张放大嫌疑



16世纪初,著名航海家哥伦布在给西班牙国王的信中,对自己在1502年在百慕大的历险这样描述:“当时,浪涛翻卷,一连八九天,我两眼看不见太阳和星辰……我这辈子见过各种风暴,可是从来没见过时间这么长、这么狂烈的风暴。”哥伦布对在百慕大的遭遇的记载,是目前所见关于百慕大三角区奇异事件最早的资料。后来,越来越多的文字资料记载了百慕大的魔鬼行径。在哥伦布之后的数百年间,在百慕大遭遇不幸的船只已经超过百艘。关于百慕大形成的原因,也是众说纷纭:

地磁说:有人认为,在百慕大三角出现的各种奇异事件中,罗盘失灵是最常发生的,可能和该地地磁异常有关。人们还注意到

在百慕大三角海域失事的时间多在阴历月初和月中,这是月球对地球潮汐作用最强的时候。一个科学团体认为,此处可能有一个巨大的陨石。这块大陨石犹如一个大黑洞,具有极大的吸引力。而在附近墨西哥半岛上的伯利兹也曾经飞落过一个陨石。百慕大离伯利兹不远,是否是受双重影响也不得而知。

潜流说:也有学者认为,百慕大三角区的海底有一股不同于海面潮流涌动向的潜流。当上下两股潮流发生冲突时,就是海难产生的时候。

晴空湍流说:晴空湍流是一种极特殊的风。这种风产生于高空,当风速达到一定强度时,便会产生风向的角度改变的现象。这种突如其来风速方向改变,常

常伴随着次声的出现,这又被称为“气穴”。航行的飞机碰上它便会激烈震颤。当然严重的时候,飞机就会被它撕得粉碎。

沼气说:英国地质学家克雷奈尔教授认为:造成百慕大海域经常出现沉船或坠机事件的元凶是海底产生的巨大沼气泡。在百慕大海底地层下面发现了一种由冰冻的水和沼气混合而成的结晶体。当海底发生猛烈的地震活动时,被埋在地下块状晶体被翻了出来,因外界压力减轻,便会迅速气化。大量的气泡上升到水面,使海水密度降低,失去原来所具有的浮力。恰逢此时经过这里的船只,就会像石头一样沉入海底。如果此时正好有飞机经过,当沼气遇到灼热的飞机发动机,无疑会立即燃烧爆炸,飞机瞬间荡然无存。

但也有些专家学者对百慕大的“威力”提出质疑,江苏一所海事学校的首老师就说,“百慕大的神秘有可能是按照一些人的主观臆测被有目的地夸大了。”他说,在找到了足够的资料以后,大多数发生在百慕大三角的事故都能有合理的解释,并不神秘。有的是船体结构本身有缺陷又遇到坏天气,比如飓风,这些在事后的调查报告中都有结论。而在一些传说的“事故”中,关键的细节,甚至整个事故,都是虚构的。同时,一些明显发生在他处的事故也被他人拉到了百慕大。

“比如有一些船在失踪前确实经过百慕大三角,但它具体的失踪地点却无法认定。但有人就认为轮船是在这里失踪的。”

只稍不注意,自然容易出事。”首老师说,从海图上观察,由于老铁山水道过往及作业渔船较多,使得这仅有5.5海里宽的水域通航环境相当复杂。关键的是,部分船舶在通过老铁山水道时,船员们不遵循狭窄水道中“靠右行驶”的航海惯例,随意航行在该水道的中央位置甚至左侧,造成了该水域中形成了大量西向、东向行驶船舶相遇的局面,有时甚至导致严重的碰撞事故的发生。

此外,江西鄱阳湖西北老爷庙水域也有类似百慕大效应产生。1945年4月16日,2000多吨级的日本运输船“神户丸”行驶到这里突然无声无息地失踪了,船上200余人无一逃生。其后,日本海军曾派人潜入湖中侦察,下水的人中除山下堤昭外,其他人员全部神秘失踪。山下堤昭脱潜水服后,精神恐惧,接着就精神失常了。

首老师说,“后来经过科学研究证实,是大风造成了此次沉船。而此风就来自于庐山。‘神户丸’出事水域正处于地形的喇叭口当中,当冷空气南下,吹偏北风时,由于湖面出口变小和风速加快,以致湖面上波涛汹涌。春夏季节,疾风和湖面与陆地之间的势力差,又诱发了龙卷风,再加上几股强大的水流在此交汇,紊乱异常,形成强烈旋转的漩涡,造成船只颠覆。”

陆地百慕大依然是个谜
可能与放射性矿物有关

在陆地上,也出现过许多类似百慕大的情况,特别著名的就是“华沙百慕大”。

在波兰首都华沙附近,有一个三角形的公路中心,在这里发生的车祸难以计数。根据事后无数次检验,这些车祸都非路况、车况、气候有问题。明明是风和日丽、视野极佳,司机一到“三角”路段就不由自主地精神恍惚,全身乏力,随后失去了自制能力。更奇的是某些动植物也忌讳或特别喜爱这块“三角”地。例如枫树、柳树、常青藤等在这里生长特快,但苹果、杏、樱桃等果树在这里却会生斑、枯萎。猫、蛇、蚂蚁在这里生活得很好,蜂蜜的产量比别处高30%;而牲畜不愿在这里逗留,这儿割的草送到奶牛嘴边也因为索然无味而遭拒食。

另外在美国爱达荷州有一条州立公路,也经常出现恐怖的翻车事件,司机们都称它是“爱达荷魔鬼三角地”。正常行驶的车辆一走进这个地带,不知道什么时候就会突然被一股人们看不见的神秘力量扔到天上,然后又被这股神秘的力量重重地摔到地面上,造成车毁人亡的惨痛事件。

“这段公路跟其他路段的公路没有什么区别,平坦又宽阔。为什么车辆到了这里就会被一股神秘的力量扔出去呢?目前无人能解释清楚。”首老师说。不过首老师倾向一种说法,就是这些地方周围应该是存在一些放射性矿物质,或者是各种放射性矿物质一起产生辐射干扰,而人脑一直没有接触过这种干扰,所以就会产生幻觉或没有意识,从而导致车祸产生,但这一切都没有人证实。



美国爱达荷州的魔鬼公路

是机缘还是巧合?
两大魔鬼三角都在北纬30度

但是,地球上为什么会有这么多百慕大?“南远钻石号”失事的那片冲绳海域,会不会也是一个“百慕大”呢?

首老师说,“南远钻石号”出事时所选择的航线,是从印尼到江苏的连云港,选择冲绳海域,属于比较安全的经济航线。“因为该处海域属于顺流,在航行费用方面节省了许多,并且此处礁石很少。”

“在1980年9月8日,英国的一艘名为德拜夏尔号的船只装载着15万吨铁矿石,来到了距离日本冲绳海岸200海里的地方。这艘相当于泰坦尼克号两倍大小的巨轮,设计从头到尾堪称完美。然而,9月9日,德拜夏尔号及全体船员失踪了。”首老师说,日本有个魔鬼三角,当地渔民习惯称之为龙三角,冲绳海域即属其中。据介绍,自20世纪40年代以来,“龙三角”接二连三出事。比如,1949年4月19日,黑潮丸1号商船连同23名船员失踪。1952年6月8日,储福丸5号金枪鱼打捞船连同29名船员消失。1955年7月26日,美国空军F3B喷气飞机与其基地失去了无线电联系,2名机组人员失踪……

“龙三角和百慕大三角很有相似点,几乎处于同一纬度,虽然经度不一样,但它有点像两个对应的点,

刚开始,日本龙三角显得默默无闻。但后来,这里越来越多地吸引了人们的注意。许多人怀疑是复杂的海底环境造成这一现象。因为日本是岛国,许多小岛的岛体在海底盘亘交错,容易产生巨大的海底暗流,把船只吸进去。还有,此地最深处是地球上最活跃的地震带之一,海底火山爆发经常发生。巨大的台风也是此处海域的一个特点。据介绍,龙三角的台风可以在海面制造直径320公里的大漩涡和18米高的大浪,它每年可以制造30起致命的风暴。”

那么,为何北纬30度成为是非之地呢?首老师回答,“地球是由七大板块构成,这七大板块其中六大板块的交接地带,都在北纬30度附近,板块在地质历史时期漂移的过程当中,有的俯冲,有的就被抬升,造成众多奇异的地质景观,这可能和许多无法解释的现象有关。”

还有一个骇人听闻的观点,西方科学家赫利格曾提出,地球在其46亿年的历程中,先后捕获了4颗卫星,即4个月亮。前3颗由于在运行中离地球太近,最后都坠落了。坠落后形成了太平洋、印度洋和大西洋。其中两颗硕大的月球都是落在北纬30度附近。

“东方百慕大”成因并不神秘
人为造成的原因居多

首老师说,“其实有一些海域的船只失事率远远高于百慕大。”比如,中国的老铁山水道。老铁山水道介于辽东半岛西南端老铁山与庙岛列岛北端的北隍城岛之间,允许航行水域宽度为5.5海里,扼守着渤海咽喉,是环渤海各港口大型船舶进出的必经之路。从1994年至2005年间,这里共发生等级较高的船舶碰撞事故15起,素有“东方百慕大”之称。

但首老师认为,老铁山水道事故高发,并不神秘。首老师分析,这里受季风影响明显,冬季时海上偏北风风力时常超过6级并伴有大浪;夏季里,水道常被大雾所笼罩,年平均雾天为44天。“风大、浪高、流急、雾多,来往船