

»“高架桥匝道钢箱梁翻落7死3伤”后续

初步认定： 施工方违反 施工程序

梁下未再发现有人，部分死者家属已来宁

昨天，快报报道了26日晚南京快速内环西线小行附近一在建高架桥匝道钢箱梁翻落，造成7人死亡3人受伤的惨剧。事故发生后，南京市委市政府领导连夜成立了现场救援、事故调查和善后处理三个小组开展工作。目前，善后处理工作正在进行中，而事故调查组初步认定，此次事故，施工方违反了施工程序，是一起生产安全责任事故。具体事故原因，还有待进一步调查。

快报记者 李绍富 文/摄



钢箱梁重达180吨，只能被切成四段，分段吊运

»责任通报

这是一起责任事故——
违反施工程序，现场管理缺位

昨日，南京市委宣传部通报了“11·26”事故调查最新情况。

通报称，事故发生后，按照省、市领导指示精神，南京市立即成立了由安监、公安、监察、检察、总工会、住建委等相关部门组成的事故调查组对事故展

开全面调查，事故调查组聘请了东南大学、东大交通设计院、南京工苑建设监理有限公司等单位五名专家组成“11·26”事故技术专家组，对事故进行技术原因分析。

事故专家组在施工现场查

阅了相关设计文件、施工资料并对现场进行了勘察，初步分析认为：此次梁体侧翻坠落事故是由于施工过程中违反施工程序，现场管理缺位造成的，是一起生产安全责任事故。事故详细原因还有待于进一步深入调查。

»技术顾问

抢进度、违规冒险施工——
钢箱梁两端没用混凝土压重

发生事故的高架附近，有不少高架施工队伍。事发后，不少高架施工工人都认为，此次钢箱梁倾覆，与施工方抢进度、违规冒险施工有关。工人的这种说法，得到了该项目一技术顾问的认可。

据中铁二十四局江苏分公司凤台南路项目部的项目公示牌显示，出现钢箱梁倾覆的匝道因上跨地铁一号线，为了保证工

程质量和施工安全，上跨部分采取了钢箱梁滑轨拖拉施工。

“这种施工，一定得严格按照施工程序来，吊装并固定好钢箱梁后，必须在钢箱梁两端用铁砂混凝土压重后，才能进行其它施工。”该项目的技术顾问称，因为钢箱梁是空心的，两端用混凝土压重后，才能保证在进行侧面施工时，钢箱梁整体不移动。

而据他了解，发生倾覆的钢箱梁，按照长度和重量要求，两端应该压重112吨后，才能进行侧面混凝土的浇筑。而弧形钢箱梁侧面混凝土的浇筑，一般也是先浇凸面，也就是处理高位的一面。而此次发生倾覆的钢箱梁，没有两端压重就开始浇筑侧面混凝土，而且还是先浇筑较低的一面，违反了施工程序。

»记者追访

救援：

钢箱梁被切开，梁下未再发现有人

前晚，警方到达现场后，通过多方询问和走访，确定钢箱梁翻落时，有7名工人摔下来。随后，消防队员立即在翻落的钢箱梁附近寻找坠落的民工。经过两个多小时的寻找，7名工人均被找到，遗憾的是，因伤势太重，7人均抢救无效身亡。

因发生钢箱梁倾覆的高架下面是另一个工地，夜里经常有人在工地内过往。事发后，警方排查了附近工地，并组织了工地负责人清点工人人数。虽然初步断定，钢箱梁下再无其他人，但为了进一步确认，从前天晚上八点多，直到昨天下午五点多，救援工作一直在进行。

一辆消防车和一辆救护车就停在事故现场旁边的空地，随时待命。“万一钢箱梁下面还有意外情况，他们可以立即出动。”现场一名维护秩序的民警称，消防和急救人员26日晚上在现场呆了一夜。

到昨天下午五点多，倾覆的钢箱梁被切割成四部分，并被陆续吊起。救援人员现场搜寻，并未发现钢箱梁下面还有人，只有一台大吊车被坠落的钢箱梁砸扁。

清障：

南京最大吊装车出动，180吨钢箱梁被吊离

据中铁二十四局江苏分公司在现场指挥抢险的一负责人介绍，这段倾覆的钢箱梁总长41米，重180吨。为尽快吊走钢箱梁，该单位租用了目前南京一次性吊装能力最强的移动吊装车，这辆吊装车一次可吊起380吨重物。

倾覆的钢箱梁正好处于内环西线南延的立交桥下，附近有地铁、高架线路多，场地显得比较狭窄，整体吊装钢箱梁，一方面受到场地限制，操作安全方面存在较大风险，另一方面，也没有超长的货车能一次性运走。现场救援组商议后，调来大批切割工人，将钢箱梁切成四段，然后分段吊运。

中午12点半左右，第一节钢箱梁切割完毕，并被吊上一辆大货车运走。到下午五点半左右，最后一段钢箱梁被运走，至此，救援和抢险工作终于告一段落。

钢箱梁倾覆的下方，是一座涵洞桥，有市民担心涵洞桥的安全。对此，中铁二十四局江苏分公司现场一负责人称，下面的桥也是他们局承建的，目前初步判断，事故对下面桥梁未造成任何影响，不过，为了安全起见，还是会找技术人员对桥进行全面检测。

善后：

部分死者家属来宁，赔偿工作尚未启动

中铁二十四局江苏分公司凤台南路项目部位于事故现场一公里外。项目部门口标注着“城市快速内环西线南延工程四标段项目部”。昨天下午，记者来到该项目部，不少人正在院子里议论着事故。

在项目部办公室，几名工作人员正在整理各种材料。得知记者是来了解善后工作时，一女子称，项目部所有领导都被调查组叫去配合调查了，此次事故的任何情况，他们都不是很清楚。随后，记者联系上了负责此次善后事宜的项目部工委书记王振文。

王振文称，从26日晚上事故发生后，他就一直在牵头负责善后处理工作，一夜没休息。据他介绍，7名遇难工人，其中5人是山东的，一人是安徽的，还有一人他记不清了。“目前公司已经联系上了所有死者家属，部分死者家属已赶到南京，项目部也正在全力安抚他们，做好善后处理工作。”王振文称，事故正在调查阶段，其它的他不方便多说。

另据了解，因此次事故具体原因尚未查明，死者家属的赔偿工作，目前尚未展开。

»排查隐患

起重吊装等工程
一律停工排查

昨天上午，南京市政府组成两个安全生产专项检查小组，在副市长陆冰等市领导的带领下，分赴纬一路、凤台南路、雨花桥、铁路南站、夹江人行桥、大胜关大桥等施工现场，检查各在建工程的安全生产工作落实情况。检查中，陆冰要求，全市各房建、市政和拆迁工地立即开展为期3天的安全生产隐患排查，凡涉及到深基坑、模板工程及支撑体系、起重吊装及安装拆卸、脚手架、拆除爆破及其它危险性较大的工程的在建项目一律停工两天。

各工地月底前完成排查

据介绍，各在建工地排查行动由建设单位牵头，设计、施工、监理单位都必须参加，全面开展安全生产隐患排查自纠。同时，市、区(县)各住建、安监部门也要立即开展安全生产大督查行动。

第二，坚持排查与整改相结合的原则，确保隐患整改和措施落实到位后方可复工。各工地排查情况及整治措施要形成书面报告，11月30日前报各安全生产监管机构备案。

第三，全面组织开展安全生产监督检查。对不落实施工安全措施、隐患排查治理不到位的施工、监理等单位，依法责令限期整改，该停工的坚决停工。

昨日，南京市住建委已经下发了立即开展安全隐患排查的紧急通知，要求各在建工程参建方，要落实责任，建立安全生产保证体系，对深基坑工程、模板及支撑体系、起重吊装及安装拆卸等危险性较大的工程进行停工排查，排查合格后方可复工；对安全专项施工方案的编制、审批、交底、执行等情况进行重点检查；并要求各安全生产监管机构加强动态督查，依法查处涉及安全生产的违法违规行为。

原定通车时间预计受影响

记者昨天了解到，快速内环西线南延工程的匝道本来再有几天就能竣工，原本该南延工程计划于明年春节前通车。到时候，该工程将成为连接河西CBD地区与主城的重要通道，开车从赛虹桥立交沿凤台南路南下到马鞍山，只需通过河西大街西侧隧道出城，即可驶上绕城公路，只需5分钟左右。然而，作为附属工程的匝道现在出了事故，整个快速内环西线南延工程能否如期完工，现在成了问题。

通讯员 宁建新 快报记者 孙兰兰

»相关新闻

无锡地铁工地
50米长管落地
市民吓得不轻

昨天早上6:30左右，无锡市中心中山路在建的地铁1号线工地发生一起设备坠落事故，在地铁施工所需的三轴搅拌机拼装过程中，起吊设备出现故障，被吊物掉落地面，发出巨响。所幸事故发生时路面车辆、人流很少，没有造成人员伤亡。

“当时那个吊车正在起吊一根像管子的东西，吊到半空突然就往下落，砸到地上时声音很响。”目击者顾师傅告诉记者，她当时正好在事故现场附近，幸好那时路上没什么人也没什么车，不然即使没砸到人，引起的交通堵塞也够呛。

住在附近小区的许先生也被昨天早上的巨响吓得不轻。“6:30左右听到巨响，我赶紧起床往外看。”许先生说，一开始还以为发生了交通事故，但从窗户往外看，没看到有车相撞。“7:30左右，我走到(中山路)马路上，看见很多地铁施工人员在对着躺在地上的那一根长管子弄着什么，管子大约有50米长，听围观的人讲，之前的巨响就是这个东西砸到地上发出的。”

昨天中午记者来到事故现场时，发现原先只是用路障围护起来的部分施工场地已经改用固定的围挡围起来。记者随后从无锡市轨道办了解到，当天早上发生的事故，是在地铁施工现场进行的三轴搅拌机拼装过程中，起吊设备出现故障。为避免发生事故，施工单位紧急避险，及时放倒机器。随后，故障设备被拆卸并运离现场。目前，无锡市轨道办已经开始调查此次事故，并将加强对进入无锡市场施工机械设备的监督力度。快报记者 薛晨 文/摄



圈出的部分就是坠落的管状物